Tiina Haapasalo

27.4.2018

Eduskunnan Liikenne- ja viestintävaliokunnalle

U 40/2017 vp Tavara- ja linja-autoliikenteen markkinoillepääsy ja vuokratut ajoneuvot

Komission esitysten tavoitteena on liikenteen päästöjen vähentäminen, liikenneturvallisuuden parantaminen, yrityksille koituvan hallinnollisen taakan vähentäminen, työntekijöiden sosiaalisten oikeuksien parantaminen sekä kilpailukyvyn ja työllisyyden edistäminen. Komission ehdotukset tavara- ja linja-autoliikenteen markkinoille pääsyn ja tavarankuljettamisajoneuvojen vuokraamista koskevien sääntöjen osalta toteuttavat näitä tavoitteita hyvin. Elinkeinoelämä kannattaa tavoitteita ja toimia, jotka tehostavat tieliikennettä ja sisämarkkinan toimintaa sekä parantavat kuljettajien ja kuljetusten saatavuutta. Valtioneuvoston kirjelmässä esitetyt kannat ovat perusteltuja ja Elinkeinoelämän keskusliitolla ei ole niihin huomautettavaa.

Elinkeinoelämä kannattaa ehdotusta, jonka mukaan kaikille kuljetusyrityksille tulee lisäkriteerit jäsenmaassa toimimiseen. Yrityksellä olisi oltava muun muassa toimipaikka, josta löytyvät yrityksen dokumentit sekä sijaintimaassa varallisuutta ja rekrytoitua henkilökuntaa. Tällä estetään ns. postilaatikkoyritysten toimintaa.

EU-alueella komission tilastojen mukaan kabotaasia on 1% tiekuljetuksista, Suomessa alle prosentin kymmenesosan, joten kyse on kovin pienestä asiasta. Komissio kabotaasia koskevat esitykset selventävät säännöksiä ja helpottavat valvontaa.

Tilaajat velvoitetaan tarkastamaan laillisuutta, joka Suomessa tapahtuu jo tilaajavastuulain perusteella. Lähtökohtaisesti olisi hyvä, jos kaikkialla EU:ssa olisi samanlainen tilaajanvastuuta koskeva lainsäädäntö. Tärkeää on kuitenkin varmistaa se, että samalla kun EU direktiivillä asetetaan yhteiset kriteerit selvitysvelvollisuudelle, rajataan pois mahdolliset kansalliset lisävelvollisuudet. Tärkeää on myös se, että tilaajalla on helpot, selkeät ja mahdollisimman vähän byrokratiaa aiheuttavat keinot huolehtia omasta selvitysvelvollisuudestaan.

Direktiivissä esitelty ’shared liability’ eli jaettu yhteisvastuu -periaate ei sisälly Suomen tilaajavastuulainsäädäntöön. Koska käsitteen sisältöä ei ole tarkemmin kirjattu, tulisi viranomaisten selvittää perusteellisesti, koskeeko se hallinnollisten vastuiden lisäksi muita vastuita kuten esim. alihankkijan työntekijän palkkasaatavia.

Pakettiautoja ja tavarankuljetusajoneuvon vuokraamista koskeviin valtioneuvoston kantoihin ei ole huomautettavaa.

Elinkeinoelämän keskusliitto EK
PL 30 · Eteläranta 10, 00131 Helsinki · Puhelin 09 42020
etunimi.sukunimi@ek.fi · www.ek.fi · Y-tunnus 1902799-1 · Kotipaikka Helsinki