Suomen Konepäällystöliitto ry **LAUSUNTO**
30.4.2018

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta

Asia: HE 43/2018 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain muuttamisesta sekä laeiksi laivaväen luetteloimisesta annetun lain ja merityösopimuslain 1 luvun 3 §:n 5 momentin kumoamisesta

Suomen Konepäällystöliitto ry lausuu luonnoksen johdosta seuraavaa:

6 § ***Miehityksen vahvistaminen ja miehitystodistus***

Suomen Konepäällystöliitto ry kannattaa 6§:n uudelleen muotoilua.

6a § ***Kotimaanliikenteen liikennealueilla I ja II liikennöivän bruttovetoisuudeltaan alle 500 olevan aluksen miehitys***

Edelleen kannattamme lisättävän 6a§:n jolla mahdollistetaan, ettei alle 500 aluksien tarvitse hakea vahvistusta Liikenteen turvallisuusvirastolta, mikäli aluksen liikennöinti tapahtuu vain kotimaanliikenne alue I ja II.

Lisäksi kannatamme, että vasta edes näissä tapauksissa vähimmäismiehitys määritellään asetuksella. Pyydämme kiinnittämään kuitenkin huomiota, että asetuksessa tulee määritellä toimet, koska alle 500 bruttovetoisuudeltaan olevien aluksien joukkoon mahtuu vesibussista aina suuren konetehon omaaviin hinaajiin. Tämän johdosta esitämme lisättäväksi perusteluihin maininnan, että myös aluksissa, joissa konetehojen puolesta on oltava konepäällikkö, hänellä olisi mahdollisuus päällikön lisäksi myös vaikuttaa aluksen vähimmäismiehityksen määrään, ottaen aluksen huomioon koneistoturvallisuus sekä huolto- ja kunnossapitotyöt.

11 § Miehityksen muuttaminen

Yllä mainittuun lain kohtaan esitetään lisättäväksi 3 momentti, joka vastaa voimassa olevan miehitysasetuksen 6 § 3 momenttia (166/2013), kannatamme lisäystä, mutta lisäyksen sisältöön tulisi myös huomioida 6a § vaikutukset, miten valvotaan pykälän määräykset, kun ei ole vahvistettua vähimmäismiehitystodistusta, vaan ne tulevat asetuksesta, jos aluksella rikotaan säännönmukaisesti vähimmäislepoaikoja ja tämän johdosta on työsuojeluviranomaisen tarpeen pyytää Liikenteen turvallisuusvirastoa arvioimaan miehitys.

13 a § Miehitystä ja vahdinpitoa koskeva kokeilulupa

Ehdotamme lisättäväksi pykälän perusteluihin, että myös merenkulun työmarkkinajärjestöiltä pyydetään kokeilulupaan lausunto aluksien miehityksestä.

26 a § Meripalvelua koskevat tiedot

Pykälässä esitetään, että Liikenteen turvallisuusvirasto tallentaa liikenneasioiden rekisteriin laivaväen meripalveluun, koulutukseen ja pätevyyksiin liittyvät tiedot. Esitämme, että ko. pykälään lisätään tallennettaviin tietoihin myös työsuhdetiedot (alkamis- ja päättymistiedot). Lisäys on tarpeen, koska Suomessa ei ole käytössä merimieskirjaa toisin kuin muualla maailmassa. Merimieskirjaan merkitään pätevyydet, kokemustiedot sekä työsuhdetiedot. Aiemmin Suomessa oli käytössä merimieskatselmusjärjestelmä ja työsuhdetiedot tallennettiin luotettavasti talteen, kun tästä luovuttiin, velvoite kerätä tallennetavat tiedot siirrettiin lakiin laivaväen luetteloinnista 6 §:ään. Työsuhdetiedoilla on merkitystä työntekijän tulevaisuudessa muun muassa, hänen vaihtaessaan työpaikkaa tai tullessaan uudelleen merenkulkualalle takaisin ja näin voi osoittaa luotettavasti työsuhdehistorian.

Suomen Konepäällystöliitto ry

Joachim Alatalo

Joachim Alatalo
asiantuntija