U 41/2017 vp, jatkokirje (lähetettyjä työntekijöitä koskevat erityissäännökset kuljetttajille, ajo- ja työaikojen valvonta)

LiVivlk 2.5.2018

Jorma Hörkkö

LVM

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

U-kirjeessä 41/2017 vp esitettyjen ehdotusten käsittelytilanne

- U-kirjeessä esitellyt ehdotukset ovat edelleen keskustelussa
- Ajoaikojen valvontasäännöksissä ollaan lähimpänä yhteisymmärrystä, lähetettyjä kuljettajia koskevissa erityissäännöksissä yhteisymmärryksen löytäminen vaikeampaa
- Puheenjohtajamaa Bulgaria viemässä ratkaisuehdotuksia Coreperiin toukokuussa
- Useimmat valtiot katsovat ehdotuksia kokonaiskompromissin osina (mm. markkinoillepääsyn ehtojen tiukentaminen, valvonnan parantaminen, sallitun kabotaasin määrästä päättäminen)

Uudet ehdotukset

- Milloin lähetettyjen työntekijöiden direktiiviä sovelletaan kuljettajiin ?
  - Kabotaasi: heti kuljetuksen alkaessa (kuten nyt)
  - Kv liikenne:
    - jostakin pvm-rajasta ? (Suomi nyt: ei sovelleta)
    - EU:n ulkopuolelta tulleisiin (esim. Suomi-Venäjä) soveltaminen hankalaa
    - kantaehdotus: suhtaudutaan kriittisesti erityisesti jos se koskisi kahdenvälisiä kolmannen maan kuljetusyritysten kuljetuksia
- Lähetettyjen direktiivin valvontakeinot
  - Tietarkastuksiin ehdotettu suljettua lista valvontakeinoista, jotta etukäteen tiedetään valvonnan kohteet ja tarvittavat dokumentit
  - Kantaehdotus: Hyväksytään suljettu lista tietarkastuksiin, pyritään siihen että voitaisiin tarvittaessa laajentaa listaa esim. delegoiduilla säännöksillä
- Lähetettyjen direktiivin soveltaminen läpikulkuvaltioissa
  - Sovelletaan Saksassa
  - Suomen kuljetuksiin periferiamaana sovellettaisiin monessa maassa
  - Kantaehdotus: suhtauduttaisiin kriittisesti