Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta

Asiantuntijakuuleminen, VNS 1/2018 vp

JULKISEN TALOUDEN SUUNNITELMA VUOSILLE 2019-2022

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan määrärahat vuosien 2019-2022 julkisen talouden suunnitelmassa ovat vuonna 2019 noin 2,88 mrd. euroa, vuonna 2020 noin 2,81 mrd. euroa, vuonna 2021 noin 2,76 mrd. euroa ja vuonna 2022 noin 2,96 mrd. euroa. Suurin erä kohdistuu liikenneverkkoihin, joiden rahoitus kasvaa vuoden 2019 noin 1,63 mrd. eurosta kehyskauden loppuun mennessä noin 1,77 mrd. euroon. Toiseksi suurin erä ovat viestintäpalvelut ja –verkot sekä viestinnän tukeminen, jonka määräraha pysyy koko kehyskauden ajan noin 534 milj. euron tuntumassa. Valtaosa määrärahasta on siirtoa valtion TV- ja radiorahastoon.

Perusväylänpidon määräraha (momentti 31.10.20) on kehyspäätöksen mukaan vuosina 2019-2021 noin 1,02 mrd. euroa. Hallitusohjelman mukainen kärkihankerahoitus korjausvelan vähentämiseen on päättymässä, ja kehyspäätöksen mukaan perusväylänpitoon osoitetaan vajaan 300 milj. euron lisäys vasta vuonna 2022. Väyläverkon noin 2,5 mrd. euron suuruista korjausvelkaa ei voida pienentää vuosien 2019-2021 alhaisemmalla määrärahatasolla. Korjausvelka kääntyy jälleen kasvuun ilman parlamentaarisen työryhmän yksimielisen esityksen toteuttamista vuosittaisesta 300 miljoonan euron tasokorotuksesta.

Uusista kehittämishankkeista (momentit 31.10.77 ja 31.10.79) on kehyspäätöksessä huomioitu Vt 4 Kirri-Tikkakoski moottoritien rakentaminen ja Hailuodon kiinteä siltayhteys, jotka olivat mukana jo vuoden 2018 täydentävässä talousarviossa. Kehyspäätöksessä ei ole huomioitu LVM:n ehdotukseen sisältynyttä Helsinki-Riihimäki-rataosan kapasiteetin lisääminen-hankkeen laajennusta, joka toteutuessaan mahdollistaisi lähijunaliikenteen lisäämisen pääradalla ja siirtäisi tavaraliikennettä omalle raiteelleen oikoradalla. Vuodesta 2021 alkaen kehyksessä on käytettävissä nimeämätöntä hankevarausta, jonka turvin voidaan aloittaa uusia kehittämishankkeita.

Hallinnon ja toimialan yhteisten menojen kehys pienenee kehyskauden aikana 401,5 milj. eurosta 385,2 milj. euroon. Tähän vaikuttaa mm. tuottavuusmenosäästö (LVM:n hallinnonalalla vuoden 2022 tasossa noin 2,4 milj. euroa) ja arvonlisäveromenojen huomattava väheneminen. Virastojen ja laitosten toimintamenojen osalta Liikenneviraston menoissa huomioidaan maakuntauudistukseen liittyvä valtakunnallisten tehtävien siirto ELY-keskuksista vuonna 2020, noin 3,7 milj. euroa vuodessa. Ilmatieteen laitoksen toimintamenoissa on huomioitu säämallien laadinnassa tarvittavan suurteholaskennan uusiminen, johon varataan vuodelle 2020 määrärahaa 4,8 milj. euroa. Ministeriö kiinnittää huomiota siihen, että kehys ei sisällä ACTRIS-toiminnan lisämäärärahaa eikä ICAO:n avaruussääkeskuksen perustamisen edellyttämää rahoitusta. Kummassakin hankkeessa tavoitellaan Suomeen merkittävää tieteellistä osaamista ja huippututkimusta, josta käydään kansainvälistä kilpailua. Lisärahoituksella turvattaisiin maamme asema ilmastotutkimuksen ja avaruussäätutkimuksen eturintamassa.

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 (kirjaamo) Helsinki
Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto
Puhelin 029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi

Viestintäviraston toimintamenoihin kehyspäätöksessä on lisätty määrärahaa yhteiskunnan tietoturvallisuuden ja toimintavarmuuden lisäämiseksi. Määräraha on 2 milj. euroa vuonna 2019 ja 3 milj. euroa vuodessa 2020 alkaen. Ministeriö toteaa, että lisämääräraha on tervetullut, muttei täysin ratkaise digitaalisen yhteiskunnan tietoturvaan liittyviä määrärahatarpeita. Jatkossa on tarpeen osoittaa panostusta mm. valtionhallinnon ja elinkeinoelämän kyberturvallisuuden parantamiseen ja toimintamallin luomiseen tätä varten. Viestintäviraston nykyresurssit eivät mahdollista ympärivuorokautista varallaoloa häiriötilanteissa.

Tulojen osalta ministeriö toteaa, että vuosina 2015-2018 toteutettua merenkulun väylämaksujen puolitusta on päätetty jatkaa vuosille 2019-2020. Ratkaisulla turvataan teollisuuden kilpailukykyä ja säilytetään ennustettavuus ja jatkuvuus maksujen osalta. Väylämaksujärjestelmän rakenteellinen uudistaminen vaatisi selvitystyön, jota varten on hankittava tarvittava tietopohja mm. maksun ohjausvaikutuksesta ja ympäristösääntelyn vaikutuksista. Puolittamisen jatkaminen on hyvä ratkaisu, sillä Itämerellä noudatetaan vuosina 2015-2019 kansainvälistä sääntelyä tiukempia rikkirajoituksia. Globaalisti merenkulun tiukempi rikkirajoitus tulee voimaan 2020 alussa, mikä tuo kansainvälisen tilanteen lähemmäksi Itämerellä voimassa olevaa sääntelyn tasoa.

Ministeriö on uudistamassa hallinnonalansa JTS- ja talousarvioehdotusten rakennetta ja asettanut tätä varten laajapohjaisen työryhmän. Tarkoituksena on tehdä ehdotus hallinnonalan budjettirakenteeksi siten, että se tukee toimintaa verkkojen, palvelujen ja tiedon näkökulmista ottaen huomioon käynnissä olevat uudistukset (virastouudistus, maakuntauudistus ja muut hankkeet). Lisäksi tehdään ehdotus hallinnonalan tulostavoitteiden asettamisesta uuden budjettirakenteen mukaisesti. Työ tähtää vuosien 2020-2023 julkisen talouden suunnitelmaan ja vuoden 2020 talousarvioehdotuksen laadintaan.

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite
Eteläesplanadi 16
(kirjaamo)
Helsinki
Postiosoite
PL 31
00023 Valtioneuvosto
Puhelin
029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi