Julkisen talouden suunnitelma 2019 - 2022

Liikenne- ja viestintävaliokunta
3.5.2018

Kansliapäällikkö Harri Pursiainen

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Hallinnonalan määrärahat kehyksessä

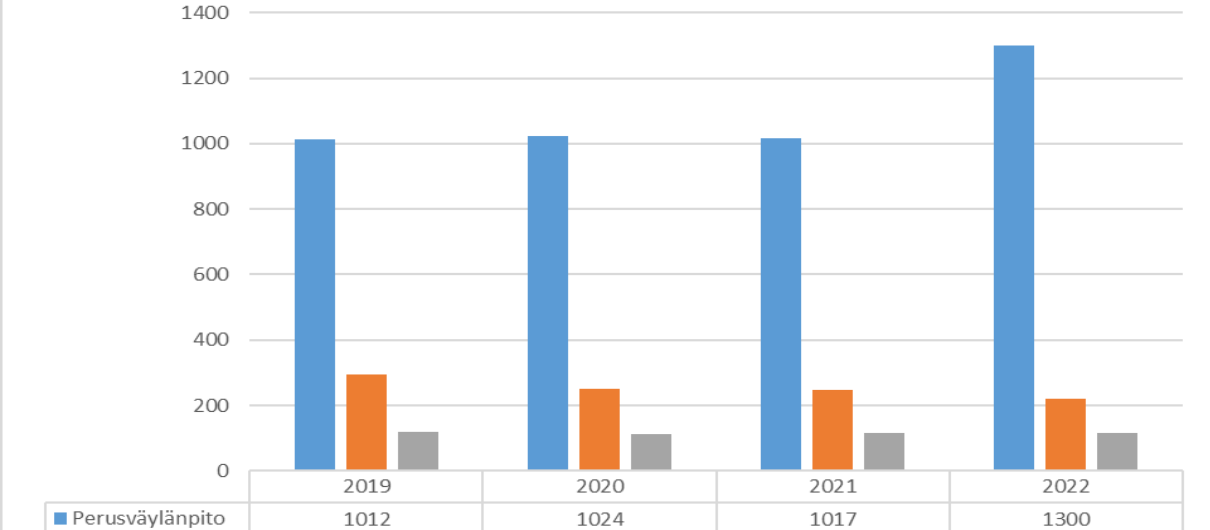
- Vuonna 2019 noin 2,88 mrd. euroa
- Vuonna 2020 noin 2,81 mrd. euroa
- Vuonna 2021 noin 2,76 mrd. euroa
- Vuonna 2022 noin 2,96 mrd. euroa
- Suurin erä liikenneverkot, rahoitus v. 2019 1,63 mrd euroa ja v. 2020 noin 1,77 mrd. euroa
- Viestintäpalvelut ja –verkot noin 534 milj. euroa (valtaosa siirtoa TV- ja radiorahastoon)

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Perusväylänpito ja kehittäminen

- Kärkihankerahoitus korjausvelan vähentämiseen on päättymässä
- Määräraha vuosina 2019-2021 noin 1 mrd. €
- Momentille vajaan 300 milj. € lisäys vasta v. 2022
- Määrärahataso jää siten aiempaa alemmaksi muutaman vuoden ajaksi, tavoiteltu korjausvelan kasvun hallittu pienentäminen ei mahdollista
- Parlamentaarinen työryhmä esitti 300 milj. € vuosittaista lisäystä perusväylänpitoon ja merkittävää lisäystä väylänpidon kehittämiseen
- Ns. nimeämätöntä hankevarausta käytössä kehittämiseen vuodesta 2021 alkaen, uusien hankkeiden käynnistäminen kehyksen puitteissa mahdollista vasta ko. vuodesta alkaen

Perusväylänpidon ja kehittämisen rahoitus (milj. €)



	2019	2020	2021	2022
Perusväylänpito	1012	1024	1017	1300
Kehittäminen	293,15	249	248,2	220,7
Elinkaarihankkeet	118	112,8	115,8	115

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Hallinto ja toimialan yhteiset menot

- Menot pienenevät kehyskaudella 401,5 milj. eurosta 385,2 milj. euroon
- Tuottavuussäästö (JTS-mrd) ja arvonlisäveromenojen väheneminen
- Liikennevirasto: huomioitu maakuntauudistukseen liittyvä siirto ELY-keskuksista (valtakunnalliset tehtävät) v. 2020 alkaen
- Ilmatieteen laitos: suurteholaskennan uusiminen v. 2022 (4,8 milj. euroa)
- Viestintävirasto: lisäys yhteiskunnan tietoturvallisuuden ja toimintavarmuuden lisäämiseen, 2 milj. euroa 2019 ja 3 milj. euroa per vuosi 2020 alkaen
- Valtionhallinnon ja elinkeinoelämän kyberturvallisuuden toimintamallin (”Kyber 112”) luomiseen tarvitaan jatkossa lisäresursseja
- Viestintäviraston nykyresurssit eivät mahdollista ympärivuorokautista varallaoloa

Muita asioita

- Väylämaksun puolitusta jatketaan 2019-2020
- Vaikuttaa maksukertymään -41,5 milj. euroa ko. vuosina
- Järjestelmän uudistaminen vaatisi selvitystyön, jota varten selvitettävä mm. maksun ohjausvaikutusta
- Globaalisti tiukempi rikkirajoitus voimaan 2020, tuo tilanteen lähemmäs Itämeren nykyistä sääntelyä
- LVM uudistaa budjetointia ja TA-ehdotusten rakennetta
- Tukee toimintaa verkkojen, tiedon ja palvelujen näkökulmista ja huomioidaan menossa olevat uudistukset
- Ehdotus tulostavoitteiksi uuden rakenteen mukaisesti