Pykälä	Ehdottaja	Ehdotus	LVM:n kanta
2 § Määritelmät	Autokoululiitto Varsinais-Suomen ELY	Suojatien määritelmä muutettaisiin	Ei muutosta esitykseen
	Helsinki	Risteyksen määritelmää muutettaisiin	Ei muutosta esitykseen
3 § Tienkäyttäjän yleiset velvollisuudet	Koneyrittäjät	Tienkäyttäjän tulisi noudattaa erityistä varovaisuutta kohdatessaan tiellä työskentelevä henkilö tai ajoneuvo	Ei muutosta esitykseen
4 § Tienkäyttäjän ennakointivelvollisuus	Liikennevakuutuskeskus Autoliitto Liikenneturva	Ennakointivelvollisuus laissa voisi johtaa epäselvyyksiin; mikä on periaatteen	Ei muutoksia esitykseen
5 § Turvallinen ajoneuvon ja raitiovaunun kuljettaminen	Infra ry	Tietyömaat olisi otettava huomion	Ei muutosta esitykseen
9 § Yleiset nopeusrajoitukset	Ympäristöministeriö Verne Pyöräilykuntien verkosto Pyöräliitto Helsinki Tampere Porvoo	Taajamanopeus alennettaisiin 50 kmh tasosta 30 tai 40 kmh tasolle.	Ei muutosta esitykseen
16 § Ajoradan ylittäminen	Liikenneturva	Laissa tulisi määritellä, mikä on yli tai alikulun käyttöön velvoittava läheisyys	Ei muutosta esitykseen
22 § Kääntyminen	Autoliitto Liikenneturva	Kääntymisen sääntö 3 momentissa on epäselvä	Ei muutoksia esitykseen
24 § Väistäminen	SKAL	Mopon ja polkupyöräilijän olisi väistettävä risteyksessä oikealle kääntyvää ajoneuvoa	Ei muutosta esitykseen
	Suomen Paikallisliikenneliitto	Esteettömän kulun antamisen sijaan tulisi 5 ja 6 momentti muotoilla ”on pysäyttävä”.	Ei muutosta esitykseen
	Pyöräilykuntien verkosto Pyöräliitto	Suojateihin ja pyörätienjatkeisiin liittyviä väistämissääntöjä tulee selkiyttää	Ei muutosta esitykseen
	Helsinki	Pykälää tulisi täsmentää niin, että polkupyöräilijä saa jatkaa oikeanpuoleista suoraan ajavalle liikenteelle tarkoitettua ajokaistaa risteävän ajoradan yli.	Ei muutosta esitykseen
	Pyöräliitto	Pyöräilijällä tulisi olla sama suoja kuin kävelijällä, kun pyöräilijä tulee pyörätieltä ajoradalle.	Ei muutosta esitykseen.
27 § Ajoneuvon ajaminen suojatien yli	Poliisihallitus SM poliisiosasto Autokoululiitto	Viiden metrin sääntö/metrimääritelmä suojatien eteen pysäyttämisessä	Ei muutosta esitykseen
29 § Turvallisen tilan antaminen ja varovaisuusvelvollisuus	Invalidiliitto	Käytettäisiin käsitettä ”eri tavoin vammaista ihmistä”	Muutettaisiin 3 momentin käsite kuulumaan ”eri tavoin vammaista ihmistä”.
33 § Ohittajan ja ohitettavan keskinäiset velvollisuudet	Pyöräilykuntien verkosto	Etäisyys jalankulkijaan ja pyöräilijään tulisi säätää 1,5 metriksi	Ei muutosta esitykseen

36 § Pysäyttäminen ja pysäköinti	Poliisihallitus Verne Tampere	Vasemmalle puolelle pysäköinti taajamassa sallittaisiin myös kaksisuuntaisella tiellä, ei sallittaisi	Ei muutosta esitykseen
	Helsinki	Kuljettajalla tulisi pysäköitäessä olla selonottovelvollisuus pysäköintiä ohjaavien liikennemerkkien tarkistamiseen.	Ei muutosta esitykseen.
37 § Pysäyttämistä ja pysäköintiä koskevat kiellot	Verne Pyöräilykuntien verkosto Pyöräliitto Kuntaliitto Helsinki Porvoo	Pysäyttäminen ja pysäköinti jalkakäytävälle ja pyörätielle kiellettävät	Ei muutosta esitykseen
	Helsinki	Pyöräkaistan osoittamiseen ei riitä pelkkä ajoratamerkintä.	Ei muutosta esitykseen
38 § Pysäköimistä koskevat kiellot	Kuntaliitto	Kielto pysäköidä yksityisellä alueella puuttuu	Ei muutosta esitykseen
39 § Liikkumisesteisen pysäköintitunnus	Tampere	Liikkumisesteisen pysäköintitunnuksella ei pitäisi saada pysäköidä pyöräkadulla jalkakäytävällä, koska siitä aiheutuu haittaa	Ei muutosta esitykseen.
40 § Pysäköinnin alkamisaika	Helsinki	Lainsäädännön tulisi kannustaa käyttämään digitaalisia välineitä	Ei muutosta esitykseen
	Porvoo	Pysäköintikiekon sijainniksi määriteltäisiin tuulilaisin jalkakäytävä puoleinen osa.	Ei muutosta esitykseen.
41 § Ajoneuvon pysäyttämiseen liittyvät toimet	Helsinki	Perusteluissa olisi huomioitava ajoneuvojen automaatio ja se, miten pykälää näissä tilanteissa sovelletaan	Ei muutosta esitykseen
42 § Ajoneuvon säilyttäminen tiellä	Kuntaliitto Helsinki Porvoo	Pykälää täsmennettävä, jotta kadunpitäjällä paremmat mahdollisuudet puuttua ajoneuvojen säilyttämiseen kadulla	Valiokunta lausuisi mietinnössään mitä tosiasiallisella käyttämisellä ja pitkäaikaisella pysäköinnillä tarkoitetaan.
43 § Pihakadulla ajaminen ja pysäköinti	Invalidiliitto	2 momenttiin muutettaisiin käsite ”liikuntaesteinen”	Muutettaisiin 2 momentin käsite liikuntarajoitteinen käsitteeksi ”liikuntaesteinen”
44 § Kävelykadulla ajaminen, pysäköinti ja pysäyttäminen	Helsinki	Kävelykadun ylittäminen moottorikäyttöisellä ajoneuvolla tulisi lisätä kävelykadun sääntöihin	Ei muutosta esitykseen
45 § Liikennemerkillä osoitetulla pyöräkadulla ajaminen, pysäyttäminen ja pysäköinti	Autoliitto	Pyöräkadulle muodostamiselle ei ole perusteluita	Ei muutosta esitykseen
47 § Ääni ja valomerkki	Autoliitto	Äänimerkki taajaman ulkopuolella ei vakiintunutta toimintaa	Ei muutosta esitykseen

55 § Moottorikäyttöisen ajoneuvon tarpeettoman joutokäynnin kielto	SM poliisiosasto	Pykälän 3 momentti tarpeeton.	Poistettaisiin 55 §:n 3 momentti
58 § Sallittu ajoneuvoliikenne moottoritiellä ja moottoriliikennetiellä	Infra	Miniminopeuden nostaminen moottori- ja moottoriliikennetiellä olisi ylimitoitettu	Ei muutosta esitykseen
64 § Raitiovaunun kuljettamista koskevat muut liikennesäännöt	Helsinki	Ristiriita pyöräkadun liikennesäännön kanssa	2 momenttiin lisättäisiin raitiovaunulla pyöräkadulla ajamista koskeva sääntö seuraavasti. ”Liikennemerkillä osoitetulla pyöräkadulla raitiovaunun nopeus on sovitettava pyöräilyn mukaiseksi.”
71 § Liikenteenohjauslaitteen asettaminen	Poliisihallitus	Poliisin kuuleminen liikennemerkki asetettaessa	Ei muutosta esitykseen
	Kuntaliitto Helsinki Tampere Porvoo	Kunnan suostumuksen antamisesta liikenteenohjauslaitteita asetettaessa luovuttamisiin	Ei muutosta esitykseen.
	Kuntaliitto Porvoo	Ei resursseja liikenteenohjauslaitteiden ilmoittamiseen tietojärjestelmään	Ei muutosta esitykseen.
73 § Häiritsevän tai luvattoman laitteen asettaminen tielle	Helsinki	Tienpitäjä tai poliisi voisi poistaa lain vastaisesti asetetun liikenteenohjauslaitteen, menettelyä tulisi täsmentää	Ei muutosta esitykseen.
74 § Liikennevalo-opastimet	Helsinki Tampere	Esitysluonnoksen liitteen 2 kuvan 4 (nuolivalo) tekstiselitteeseen tulisi lisätä taulukon kohtien 1-3 ja 7 lisäksi viittaus kohtaan 5, mikä mahdollistaisi kuvan 5 kaltaisen opastimen käyttämisen tiettyyn suuntaan kääntyvälle liikenteelle	Liitteen 2 kuvan 4 (Nuolivalo) lisättäisiin kohtaan 5 viittaus seuraavasti. ”Jos vihreä valo on nuolenmuotoinen, taikka punaisessa tai keltaisessa valossa on nuoli mustin ääriviivoin, on valoa noudatettava siten kuin 1-3, 5 ja 7 kohdassa säädetään ajettaessa nuolen osoittamaan suuntaan.
78 § Kielto- ja rajoitusmerkit	Logistiikkayritysten Liitto	Pyöräilyä kielletty ajosuunta-liikennemerkkiä vastaan ei tulisi sallia lisäkilvellä	Ei muutosta esitykseen.
80 § Sääntömerkki	HSL Suomen Paikallisliikenneliitto	Liikennemerkin D6 käyttö muulle kuin linja-autoille rajattaisiin vain ajoneuvoon nousemiseen tai siitä poistumiseen	Ei muutosta esitykseen
	Helsinki	Esityksestä puuttuu liityntäpysäköintipaikan (E3) yhteydessä raitiovaunu. Liityntäpysäköintiviitassa (F18) raitiovaunu on esitetty.	Liitteen 3 taulukkoon 5 lisättäisiin merkin E3 alamerkki E3.3, jossa on kuvattu raitiovaunu. Taulukon merkin 3.3 (P+ METRO) uusi numero olisi E3.4 ja merkin E3.4 (P+R) uusi numero olisi

			E3.5. Merkin E3 selitteessä merkkiä 3.4 koskeva lause muutettaisiin seuraavasti. ”Merkkiä 3.5 voidaan käyttää, jos pysäköintipaikat on tarkoitettu useammalle eri joukkoliikennevälineen käyttäjille.
	Kuntaliitto Tampere Porvoo	Pyörätienjatkeen merkintä, siirtymäaika lyhyt	Ei muutoksia esitykseen
82 § Lisäkilpi	Helsinki	Huoltoajon määritelmä tulisi sisällyttää yleisiin säännöksiin.	Ei muutosta esitykseen
92 § Suojakypärä	Verne Pyöräilykuntien verkosto	Polkupyöräilijän suojakypärän käyttösuositus poistettava	Ei muutosta esitykseen
	Autokoululiitto	Suojakypärän käyttösuositus ei riittävä	Ei muutosta esitykseen
93 § Poikkeukset turvavyön ja suojakypärän käyttövelvollisuudesta	Verne	Käsite ”hiljainen nopeus” liian väljä	Ei muutosta esitykseen
94 § Lasten turvalaitteiden käyttö	Taksiliitto	Kansallinen poikkeus lasten turvalaitteiden käyttämisestä	Ei muutosta esitykseen
98 § Teknisen laitteen käyttäminen	Poliisihallitus Onnettomuustietoinstituutti HSL	Viestintävälineen käytön kielto ajon aikana	Ei muutosta esitykseen
99 § Ajoneuvokohtaiset nopeusrajoitukset	Suomen Motoristit ry	Moottoripyörän hinausnopeuden nostaminen	Ei muutosta esitykseen
	Infra	Yli 2,6 metriä leveällä lumiauralla varustetun traktorin 40 kmh ajoneuvokohtainen nopeusrajoitus syrjii nopeita traktoreita	Ei muutoksi esitykseen
	Infra	Traktorin ja hinattava ajoneuvon yhdistelmän nopeuden tulisi määräytyä traktorin enimmäisnopeuden mukaan	Ei muutoksia esitykseen
	Poliisihallitus Liikennevakuutuskeskus Liikenneturva	750 kg perävaunun hinausnopeuden nosto ei ole perusteltua	Ei muutoksia esitykseen
	Liikennevakuutuskeskus Liikenneturva	Paketti, ruumis, huolto ja matkailuauton ajoneuvokohtaisen nopeuden nostolle ei ole perusteita	Ei muutoksia esitykseen
	Sf Caravan	M1-luokan matkailuauton ajoneuvokohtainen nopeusrajoitus poistettaisiin	Ei muutoksia esitykseen
	SF Caravan	O2-luokan perävaunun vetonopeus nostettaisiin 100 kmh	Ei muutosta esitykseen.
104.1 § Renkaiden kulutuspinta	Suomen Motoristit ry	Moottoripyörien renkaiden urasyvyys	Ei muutosta esitykseen

	SKAL	Paripyörien toisten pyörien urasyvyyden kasvattaminen 1,6 millimetriin ei perusteltu	Ei muutosta esitykseen
105 § Talviaikana käytettävät renkaat	SKAL	Käyttöajan laajennus marraskuulle ja maaliskuulle	Ei muutosta esitykseen
	Onnettomuustutkintakeskus	Linja-auton etupyörille talvirenkaat	Ei muutosta esitykseen
	Poliisihallitus	Pakollinen käyttö joulu-helmikuussa, kelin mukaan marraskuussa ja maaliskuussa	Ei muutosta esitykseen
	Logistiikkayritysten Liitto	Ei muutosta nykytilaan	Ei muutosta esitykseen.
109 § Kuorman varmistaminen	SM poliisiosasto	Kitkaa ei saisi hyödyntää kuorman sidonnassa	Ei muutosta esitykseen
116 § ETA-valtiossa rekisteröidyn tai käyttöönotetun moottorikäyttöisen ajoneuvon ja hinattavan ajoneuvon akselille tai telille kohdistuva suurin sallittu massa	Helsinki	Telikevennyksen sallimista luistonestojärjestelmänä ei tulisi sallia silloilla	Ei muutosta esitykseen.
120 § Traktoriin kytkettävän hinattavan ajoneuvon massa maa- ja metsätalouskäytössä	Infra Metsäteollisuus Yrittäjät Koneyrittäjät	Traktorin ja siihen kytketyn ajoneuvon kytkentämassoja korotettaisiin	120 § muutettaisiin
121 § Traktoriin kytkettävän hinattavan ajoneuvon massa muussa kuin maa- ja metsätalouskäytössä	Infra Metsäteollisuus Yrittäjät Koneyrittäjät	Traktorin ja siihen kytketyn ajoneuvon kytkentämassaoja korotettaisiin	121 § muutettaisiin
125 § ETA-valtiossa rekisteröidyn tai käyttöönotetun auton, perävaunun ja niiden yhdistelmän suurin sallittu pituus	Infra Koneyrittäjät	Traktorin ja keskiakseliperävaunun pituudeksi 20,75 m.	Ei muutosta esitykseen.
130 § Tienpitoon ja maatalouteen käytettävät laitteet	Infra	Raja-arvovaatimus työvälineen varustamisessa valoilla muutettaisiin 60 kmh kulkeviin traktoreihin 50 kmh sijaan	Ei muutosta esitykseen
141.2 § Henkilökuljetus linja-autolla	Linja-autoliitto	Tilapäisesti seisovien matkustajien lukumäärä	Ei muutosta esitykseen.
144.1 § Henkilökuljetus kaksi- tai kolmipyöräisellä ajoneuvolla	Suomen Motoristit ry	Matkustajien kuljettaminen moottoripyörällä	Ei muutosta esitykseen
155 § Taksivalaisin	Taksiliitto	Tieliikennelaki vastaisi 1.7.2018 voimaan tulevaa liikenteen palveluista annettua lakia, taksivalaisi	155 § muutettaisiin
156 § Muut valaisimet	SM poliisiosasto	Sinistä valaisinta voisi käyttää myös muussa poliisin, Tullin ja Rajavartiolaitoksen ajoneuvossa, joka ei ole hälytysajoneuvo	Lisättäisiin 156 §:n 1 momenttiin virke käyttömahdollisuudesta
157 § Maastoajoneuvon käyttäminen	YM	Moottorikelkan käytön laajempi salliminen tiellä	Ei muutosta esitykseen
160 § Liikennevirhemaksun määrääminen	Pyöräilykuntien verkosto	3 momenttiin tulisi lisätä lause siitä, että rikkomus ei	Ei muutosta esitykseen

		ole vähäinen jos tilanteessa on ollut henkilövahingon vaara	
166 § Muut moottorikäyttöisen ajoneuvon ja raitiovaunun kuljettajan liikennesääntörikkomukset	SM poliisiosasto Poliisihallitus Helsinki	Punaisen liikennevalon noudattamatta jättämisen sanktiotaso liian alhainen	Ei muutosta esitykseen
	Tuomariliitto	Viittaukset 1 momentin 15 kohdassa 85 ja 86 §:ään puuttuvat	Muutettaisiin 1 momentin 15 kohtaa
167 § Henkilökohtaisen turvalaitteen käyttöä koskevat rikkomukset	SM poliisiosasto	Turvalaitteen käyttämättä jättämisestä 70 euron liikennevirhemaksu liian vähäinen	Ei muutosta esitykseen
181 § Valvonta	SM poliisiosasto	Liikenteenvalvojaa ei ole määritelty	Ei muutosta esitykseen
	SM poliisiosasto	Rajavartiolaitos ja Tulli valvoisivat 146 §:n henkilökuljetusta maastoajoneuvolla ja 96 §:n hätäkatkaisimen käyttöä	Lisättäisiin 181 §:ään Rajavartiolaitoksen ja Tullin tehtäväksi valvoa myös henkilökuljetusta maastoajoneuvolla ja hätäkatkaisimen käyttöä
183 § Ajon estäminen päihtymyksen vuoksi	Autoliitto	Oikeusturvan kannalta kestämätön säännös	Ei muutosta esitykseen
184 § Poikkeukset velvollisuudesta noudattaa liikennesääntöjä	Poliisihallitus	Näköyhteys poliisiautoon sallittava	Ei muutosta esitykseen
	SM poliisiosasto	”Tehtävän” lisäksi 3 momentissa mainittaisiin kansainvälisen avun vastaanottaminen	Lisättäisiin pykälän 3 momenttiin ”kansainvälisen avun vastaanottaminen”.
187 § Tien tilapäinen sulkeminen	Poliisihallitus	Poliisille toimivalta sulkea tie erityisesti ajoneuvojen nopeuskilpailuissa	Ei muutosta esitykseen
188 § Työn tekeminen tiellä	Tieyhdistys	Tiellä työtä tekevien turvallisuudesta huolehtiminen	Ei muutosta esitykseen
Liite 2, liikennevalo-opastimet, kohta 4	Autoliitto	Vihreällä nuolivalolla käännyttäessä ei ole väistettäviä; lisäys kohtaan	Nuolivalon käyttämisestä säädettäisiin valtioneuvoston asetuksella.
B6 Pakollinen pysäyttäminen	Onnettomuustutkintakeskus	Tasoristeyksissä erilainen pysäyttämissääntö kuin teiden risteyksessä	Ei muutosta esitykseen
C48 Nastarenkailla varustetulla moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty	Autoliitto	Ei perusteita liikennemerkille	Ei muutosta esitykseen
D10 Vähimmäisnopeus	Liikenneturva Varsinais-Suomen ELY	Liikennemerkin käyttötarkoitus jää epäselväksi, velvoite tulisi kohdistaa ao. ajoneuvoluokkaan	Ei muutosta esitykseen.
E2, Pysäköintipaikka	Liikennevakuutuskeskus	Pysäköintialueille yleinen maksinopeusrajoitus	Ei muutosta esitykseen
	Helsinki Tampere	Vaikutusalueen päättymistä osoittavan liikennemerkin pitäisi olla pakollinen kun vaikutusalue on yli 30 metriä	Ei muutosta esitykseen
E6 Linja-auton pysäkki	Lapin ELY-keskus	Merkin tulisi olla sininen	Ei muutosta esitykseen.

E30 Ajokaistojen yhdistyminen	Autoliitto Liikenneturva Varsinais-Suomen ELY	Tarpeeton ja epäselvä liikennemerkki	Ei muutosta esitykseen
F 53 Vammaiselle tarkoitettu reitti	Invalidiliitto	Merkin nimi muutettaisiin ”esteetön reitti”	Merkin nimi muutettaisiin ”Esteetön reitti”.
I12 Reunapaalu	Helsinki	Reunapaalun väriksi tulisi harkita keltaista	Ei muutosta esitykseen
I13 Siirtokehotus	Helsinki	Siirtokehotus-liikennemerkkiä ei tulisi ottaa liikennemerkkien joukkoon	Ei muutosta esitykseen
K3 Sulkuviiva	Autoliitto Liikenneturva Kuntaliitto Varsinais-Suomen ELY	Keltaisen värin käytöstä ei tulisi luopua sulkuviivassa	Ei muutosta esitykseen
M18 Risteysruudukko	Helsinki	Risteysruudukon värin tulisi olla valkoinen.	Ei muutosta esitykseen.
Liite 5 taulukko 1 (99 §) Moottorikäyttöisen ajoneuvon suurin sallittu nopeus	Poliisihallitus SM poliisiosasto	Poliisin kuorma-auton suurin sallittu nopeus	Ei muutosta esitykseen
Liite 5 taulukko 2 (99 §) Moottorikäyttöisen ajoneuvon sekä hinattavan ajoneuvon tai hinattavien ajoneuvojen muodostaman ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu nopeus	Poliisihallitus	Enintään 750 kg hinausnopeuden nosto henkilö- ja pakettiautolla 100 kmh	Ei muutosta esitykseen