# HE 61/2018 vp: Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistus

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta 9.5.2018

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

# Miten Suomi säilyttää kilpailukykynsä muuttuvassa maailmassa?

Digitalisaatio

Teknologinen kehitys

Ilmastonmuutos

Kaupungistuminen ja älykäs maaseutu

Palvelut

Tieto

Verkot

Rakenteet

# LVM:n virastouudistus

## Virastojen pääjohtajien esiselvitys helmikuussa 2017

Trafi, Viestintävirasto ja eräät Liikenneviraston tehtävät yhdeksi virastoksi

Liikenne-viraston liikenteen-ohjaus-kokonaisuus valtion omistaman erityistehtävä-yhtiön vastattavaksi

Jäljelle jäävä Liikennevirasto väyläverkosta vastaavaksi virastoksi

Ilmatieteen laitos jatkaa omana virastona

**Uudet organisaatiot aloittaisivat 1.1.2019**

# Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala uudistuu vastatakseen liikenteen ja viestinnän murrokseen

”[…] Uudistuksen tavoitteena on parantaa hallinnonalan kykyä vastata asiakastarpeiden ja toimintaympäristön muutoksiin sekä kehittää ja vahvistaa hallinnonalan strategista ohjausta…

…parantaa edelleen hallinnon tuottavuutta ja vaikuttavuutta resurssien monipuolisemmalla ja tehokkaammalla käytöllä. ”

- LVM:n virastouudistuksen säädöshankepäätös (LVM016:00/2017)

# Liikenne- ja viestintävirasto – kilpaillun markkinan ja turvallisten palveluiden mahdollistaja

# Väylävirasto – edeltäjäänsä vaikuttavampi

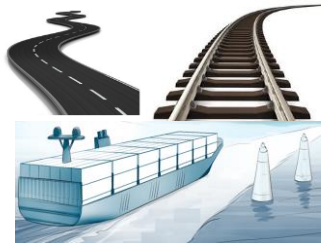
Liikennevirasto

Trafi
Liikenteen turvallisuusvirasto

Viestintävirasto

Uusi Liikenne- ja viestintävirasto

Liikennevirasto



Väylävirasto

# Virastouudistuksen tehtäväjako

## Liikenne- ja viestintävirasto

Liikenteen ja viestinnän:

- Sääntely-, lupa-, rekisteri- ja valvontatehtävät
- Palvelut ja markkinat
- Tieto
- Taajuushallinto
- Kyberturvallisuuskeskus
- Rautatiealan sääntelyelin
- Norminanto
- Robotisaatio ja automatisaatio
- Merikartoitus
- Ympäristö ja ilmasto

## Väylävirasto

Tie-, rata- ja meriliikenteen väylät:

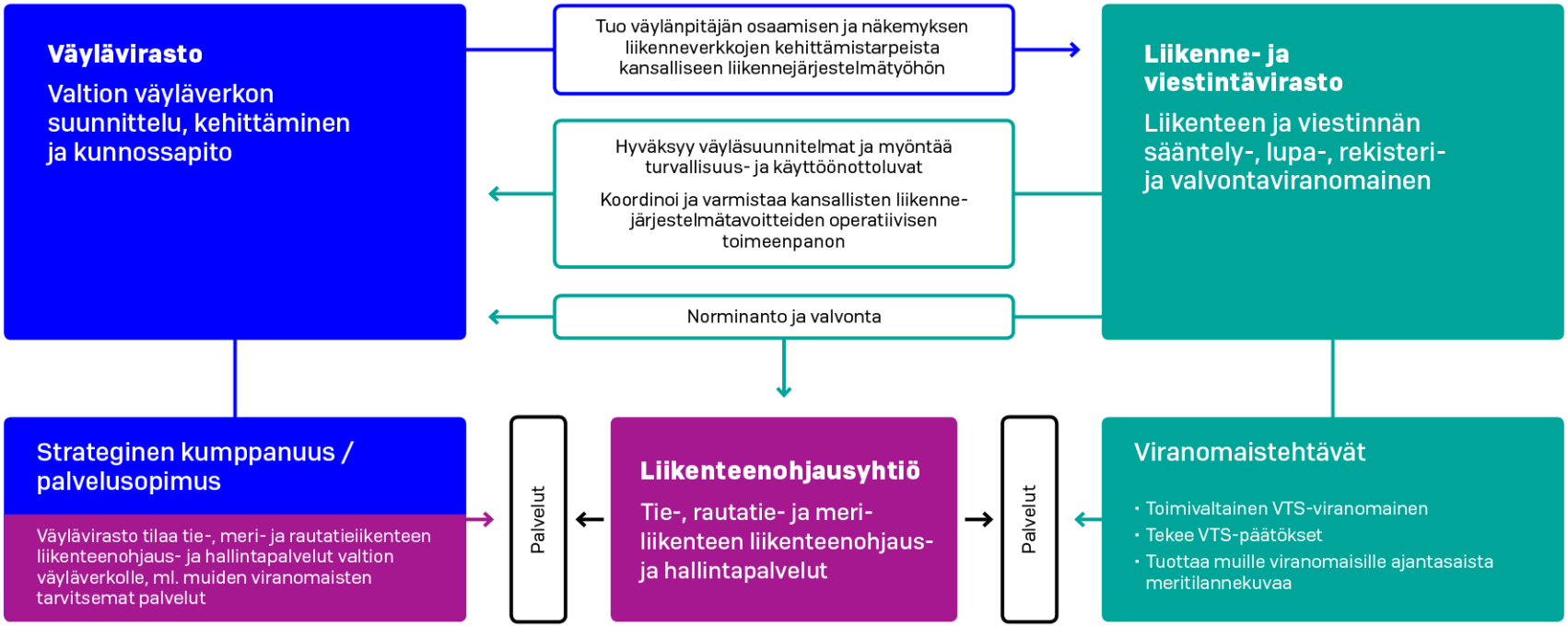
- Palvelutason ylläpito
- Väylien kehittäminen
- Automatisointi
- Tuottavuuden kehittäminen
- Liikenteen ja maankäy-tön yhteensovittaminen
- Talvimerenkulun turvaaminen
- Ympäristöhaittojen rajoittaminen

## Liikenteen-ohjausyhtiö

Tie-, rata- ja meriliikenteen ohjaus:

- Liikenteen hallinta
- Liikenteenohjauksen tietojärjestelmät
- Poikkihallinnollinen yhteistyö

# LVM:n virastouudistushankkeen mukaisen organisaation vuorovaikutuskartta



# Virastouudistuksen henkilötyövuodet

- Virastojen nykyinen henkilöstö siirtyy tehtäviensä mukana siihen organisaatioon, johon heidän hoitamansa tehtävät siirtyvät tai jäävät
- Alustava arvio siirtyvistä henkilötyövuosista 2019:

| Virasto | Tämänhetkiset työvuodet | Liikenne- ja viestintävirastoon siirtyvät henkilötyövuodet | Väylävirastoon jäävät henkilötyövuodet | Liikenteenohjausyhtiöön siirtyvät henkilötyövuodet |
|---|---|---|---|---|
| Liikenteen turvallisuusvirasto | 564 | 580 | | |
| Viestintävirasto | 231 | 231 | | |
| Liikennevirasto | 631 | noin 75*) | 400**) | noin 180**) |
| Yhteensä | noin 1430 | noin 890 | 400**) | noin 180**) |

*) Merikartoitus yli 40 HTV

**) Lisäksi ELY-keskuksista siirtyy maakuntauudistuksen tullessa voimaan 1.1.2020 Väylävirastoon 83 HTV ja Liikenteenohjausyhtiöön enintään 19 HTV.

# Väyläviraston ja  Liikenne- ja viestintäviraston välinen työnjako ja tehtävänjaon periaatteet

- **Väylävirastosta muodostetaan vahva tilaajaorganisaatio**, jonka ydintoimintaa ovat väyläverkon suunnittelu, kehittäminen ja kunnossapito.
- **Väylävirasto osallistuu liikennejärjestelmäsuunnitteluun**, liikenneverkkojen toimenpiteiden valmisteluun ja **maankäytön yhteystyöhön väylänpidon asiantuntijana ja väyläomaisuuden haltijana.**
- **Väylävirasto on maakuntien ja kuntien ensisijainen kumppani!**
- **Liikenne- ja viestintävirasto koordinoi ja valvoo valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun valmistelua** ja toimeenpanoa.
- **Liikenne- ja viestintävirasto osallistuu maakuntien liikennejärjestelmäsuunnitelmien laatimiseen** toimialallaan (**julkinen henkilöliikenne, saaristoliikenne, liikenteen ostot, tietovarannot**).

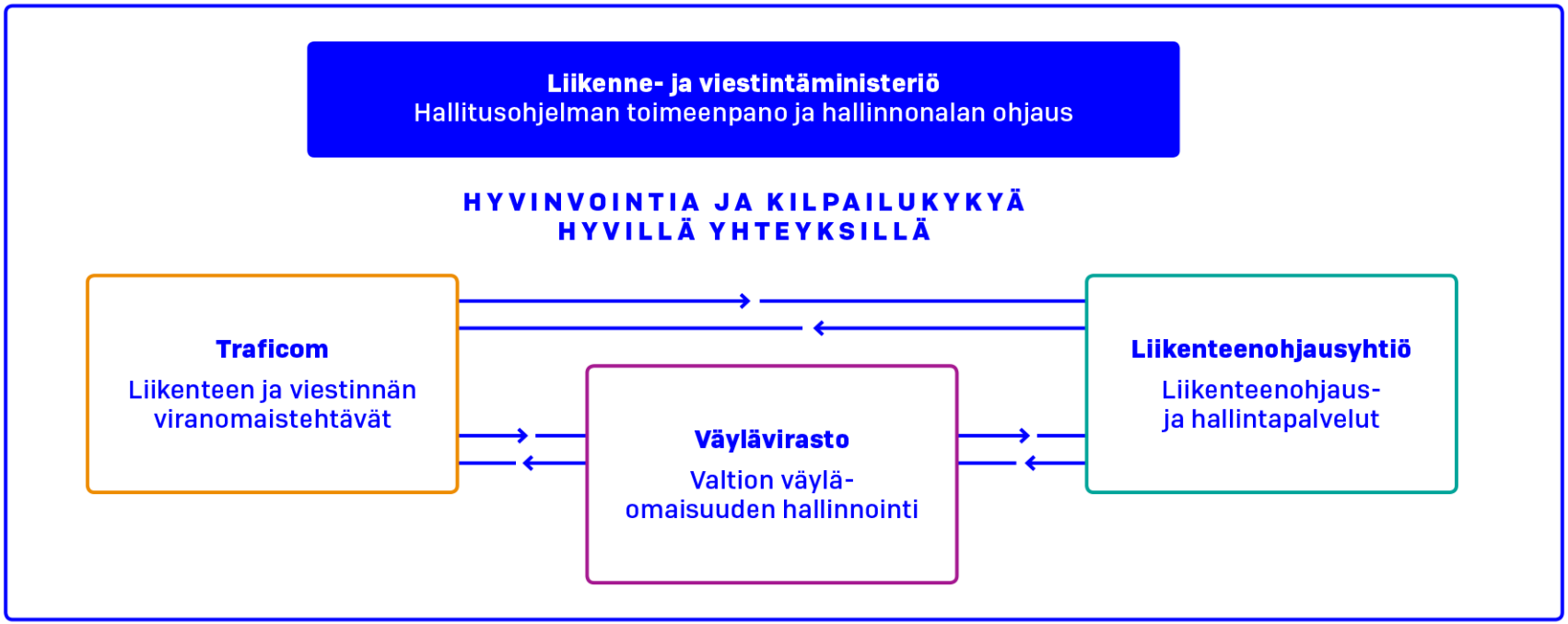
# Liikennevirastosta Liikenne- ja viestintävirastoon siirtyvät tehtävät (n. 75 HTV)

- Merikartoitus (noin 43 HTV)
- Liikenne- ja maankäyttötehtävät (noin 8 HTV)
- Liikkumisen palvelut ja älyliikenne (noin 7 HTV)
- Väylänpitoon liittyvät tehtävät (noin 5 HTV)
- Joukkoliikenteen palvelut (noin 4 HTV)
- Kauppa-alustuet (noin 4 HTV)
- Tietunnelitehtävät (1 HTV)
- Tekniset ohjeet ja määräykset (1 HTV)

# Roolikuvaus

| Liikenne- ja viestintävirasto |
| --- |
| • Edistää uusien liikenteen ja viestinnän palvelujen kehittymistä ja käyttöä sekä liikenne- ja viestintämarkkinoiden tasapuolisuutta, läpinäkyvyyttä ja toimivuutta |
| • Varmistaa liikkumisen ja viestinnän palveluiden laatua, turvallisuutta ja toimintavarmuutta |
| • Edistää liikkumispalvelujen sekä liikenteen ja viestinnän automaation kokeiluja |
| • Kehittää toiminnassaan syntyvien isojen tietomäärien hallintaa ja analytiikkaa sekä asiakaslähtöisiä sähköisiä asiointikanavia ja digitalisoi prosesseja |
| • Huolehtii viestintäverkkojen ja -palveluiden toimivuudesta ja turvallisuudesta sekä varmistaa uusien digitaalisten palvelujen tietoturvan ja tietosuojan |
| • Lisää luottamusta digitaalisiin palveluihin ja edistää yleistä tietoturvatietoisuutta |
| • Varmistaa liikenne- ja viestintäjärjestelmän sekä verkkojen peittoa, toimivuutta, lisää toimintavarmuutta sekä selvittää ja poistaa verkkojen häiriöitä |
| • Tukee yhteiskunnan kriittisten toimintojen varautumista ja huoltovarmuutta |
| • Vähentää liikenteestä aiheutuvia ympäristöhaittoja (hiiletön liikenne) |
| • Varmistaa mediamarkkinoiden toimivuutta |

# Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala uudistuu



# Kiitos!

Lisätietoja: www.lvm.fi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ