

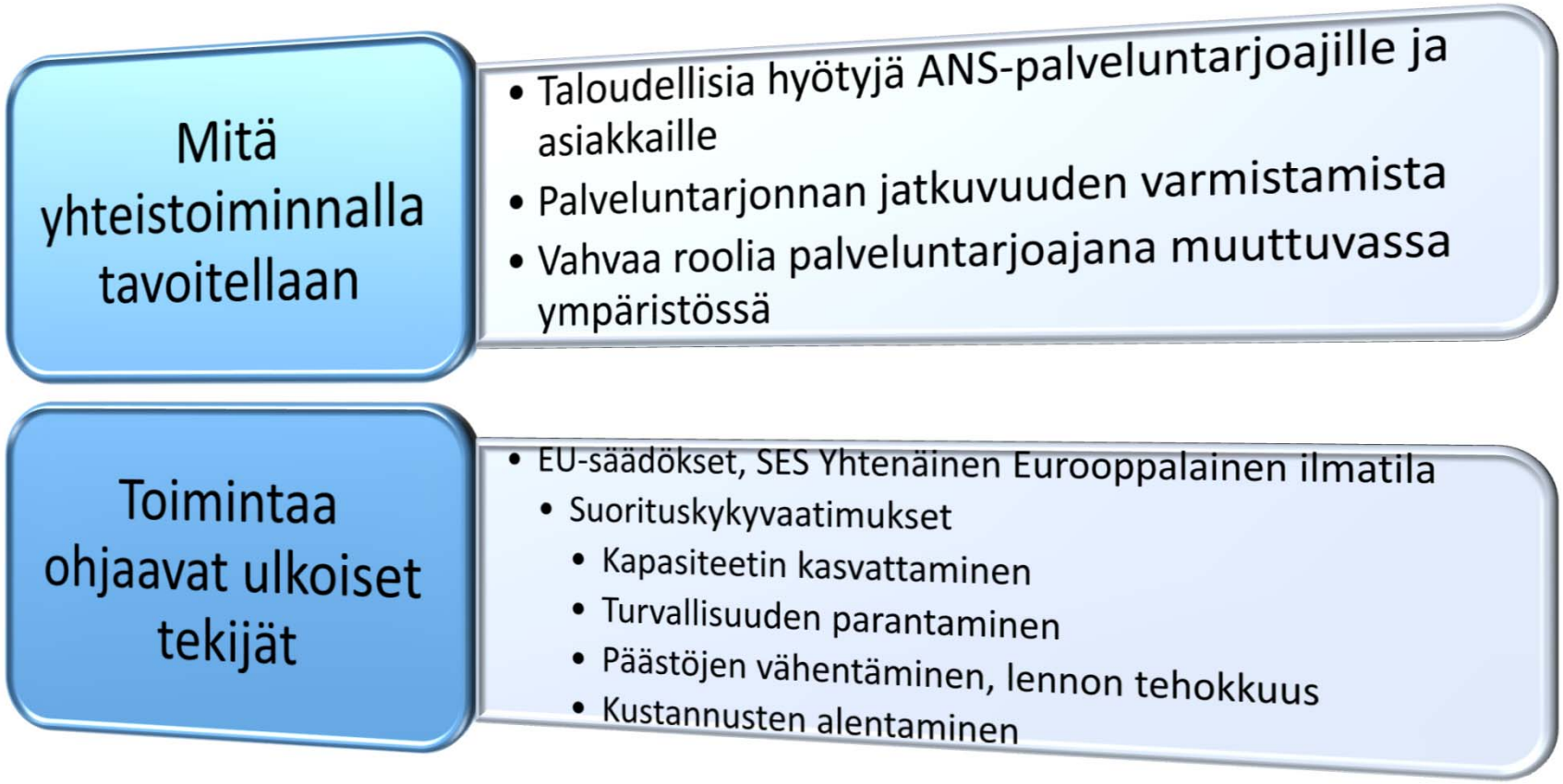
FINEST yhteistyöohjelma

Raine Luojus ja Kari Kerke

Raine Luojus
Raine.luojus@ansfinland.fi
+ 358 40 766 0042
Toimitusjohtaja
ANS Finland


FINEST -a bi-lateral cooperation programme between EANS and ANS Finland
ensuring business contingency, increasing cost efficiency and sustainability of the services provided.
Dynamic cross border services is the key enabler delivering blueprints guaranteeing success!
FINEST
INTEGRATED SERVICES
BY EANS AND ANS Finland
EANS
ANS
FINLAND

FINEST ohjelma



FINEST ohjelma
yhteistyön mahdollistajia tekijöitä

NEFAB (North European Functional Airspace) valtiosopimus

- NEFAB neuvoston asettama tavoite rajat ylittävän ilmaliikennepalvelun osalta
- Sopimuksen mukaan toiminnallisissa ilmatilan lohkoissa voidaan ilmaliikennepalvelua antaa erikseen sovittaessa eri palvelunantajien toimesta ilman, että palvelua rajataan kansallisiin valtiorajoihin nähden
- Missio - tehokkuuden optimointi harmonisoinnin, yhteisten palvelujen ja integraation kautta
  - 12 artikla - Palveluntarjoajien väliset suhteet tarjottaessa valtioiden rajat ylittäviä palveluja
- ”Yli rajojen annettavan lennonvarmistuspalvelun toteuttaminen edellyttää toimivaltaisten viranomaisten hyväksynnän. Suomen osalta LVM ja PLM”

Laaja-alainen aikaisempi yhteistyö EANS –ANS Finland (Finavia)

- FIESTA, Helsinki-Vantaalle Tallinnan suunnalta saapuvan ilmaliikenteen taktinen johtaminen EANS:n toimesta
- Voimassa oleva puitesopimus yhteisten palvelujen toteutuksesta
- Yhtenäinen lennonvarmistusjärjestelmä. Laitetoimittaja Thales Group, Ranska
- Pitkään jatkunut koulutusyhteistyö ja asiantuntijaresurssien yhteiskäyttö
- NEFAB yhteistyö

EANS – Estonian Air Navigation Service

Operating as a business entity under the Ministry of Economic Affairs and Communications of the Republic of Estonia

Commercialised from January 1st 1998.

100% state-owned

Provider of air navigation services in Tallinn FIR and at Tallinn and Tartu Aerodrome.

Providing approach services to Ämari Military airbase.

200 employees

Turnover 27 MEUR

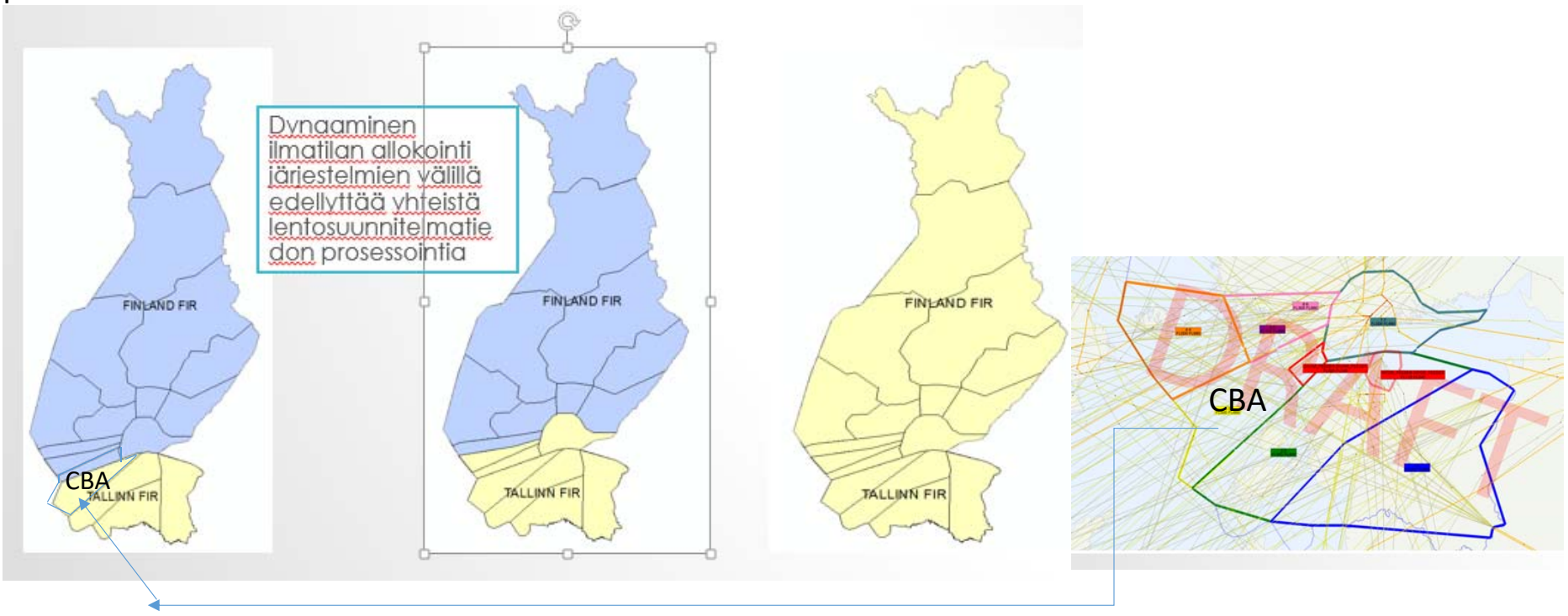
FINEST ohjelma

Ilmatilarajat ylittävän lennonvarmistus-palvelun toimintamalli

- Ilmatilarajat ylittävän lennonvarmistuspalvelun tuottaminen ennalta määritellyissä ilmatilan osissa lentopinnan 95 (n. 2.6 km) yläpuolella ANS Finlandin ja/tai EANS toimesta edellyttää:
  - valvontadatan jakamista lennonvarmistusjärjestelmien välillä
  - kommunikaatiojärjestelmien tietoliikenneverkkojen yhteen liittämistä
  - yhteistä lentosuunnitelmadatan käsittelyä
  - englannin kielen käyttöä
  - operatiivisen henkilöstön ristiin koulutusta ja kelpoisuuksien ylläpitoa
  - kansallista ilmaliikennetiedotuspalvelua kotimaisella kielellä

FINEST ohjelma

•Dynaaminen ilmatilan allokointi (demonstratiivinen kuvaus): Esim. yöaikaan ANS Finland antaa lennonjohtopalvelut Viron ilmatilassa.



FINEST ohjelma

Aluevalvonta ja ilmatilanhallinta

- ANS Finlandilla ja EANS:lla on palveluntarjoajina lakiin perustuva rooli tukea ja tuottaa palveluita liittyen aluevalvontaan ja vastata kansallisesti ilmatilan hallinnasta.
- Aluevalvontatehtävien ja alueellisen koskemattomuuden turvaamisessa ei muutosta nykymalliin: ANS Finland vastaa toimilupansa mukaisesti kaikista velvoitteista Suomen ilmatilassa riippumatta siitä antaako EANS (alihankkijana) palvelua Suomen ilmatilassa. Samoin EANS vastaa Viron ilmatilanhallinnasta toimilupansa mukaisesti vaikka ANS Finland antaisi palvelua Viron ilmatilassa.
- Yhteistoiminnalla ei ole vaikutusta Ahvenanmaan puolueettomaan ja demilitarisoituun asemaan.
- Palveluntarjoajan ilmoitusvelvollisuudesta joka koskee aluerikkomusta tai sen uhkaa, ilmoituksen tekijä FINEST yhteistyömallissa on kyseisen ilmatilanosan lennonvarmistuksesta sillä hetkellä vastaava palveluntarjoaja (ANS Finland tai EANS) alihankkijaroolissa. Vastuu Suomen osin edelleen ANS Finladilla.
- Single European Sky-vaatimusten mukainen Advanced Flexible Use of Airspace konsepti edellyttää jaettua kuvaa ilmatilan statuksesta. FINEST yhteistyömallissa ilmatilanhallintajärjestelmien välittämä tilannekuva on jaettu.

FINEST ohjelma

FINEST yhteistyömalli ei muuta menettelytapoja, jotka liittyvät

- Ilmavalvontaan
- Taistelujohtotoimintaan
- Hälytyslentotoimintaan
- Puolustusvoimien päivittäiseen ilmatilan käyttöön

Operatiivisen toimintavalmiuden paljastavat tiedot voidaan yhteistyömallissa säilyttää valtakunnan rajojen sisäpuolella, kuten nykyisessä toimintamallissa

Tehokas ja turvallinen lennonvarmistuspalvelu edellyttää prosessien ja toimintatapojen harmonisointia.

FINEST ohjelma

Lentopelastuspalvelu

- FINEST yhteistyömalli ei muuta Lentopelastuskeskuksen (ARCC) toimintamallia.
- ARCC Finland ja Tallinnassa toimiva JRCC (Joint Rescue Coordination Center) jatkavat itsenäistä toimintaa ja yhteistoiminta perustuu toimijoiden väliseen aiesopimukseen.

Tietoturva

- FINEST yhteistyö ei poista tai kevennä palveluntarjoajia koskevia tietoturvavelvoitteita.
- Yhtiöt vastaavat asianmukaisen tietoturvatason ylläpitämisestä ja sen kehittämisestä voimassa olevan tietoturvapolitiikan mukaisesti.
- Lennonvarmistuksen kaikessa toiminnassa lähtökohtana on palveluiden turvallinen tuottaminen.
- Tietoturvallisuus on osa lennonvarmistustoiminnan hyväksyntäprosessia.

FINEST ohjelma

Ilmatilarajat ylittävän lennonvarmistus palvelun toimintamalli

- Ei poista mahdollisuutta siirtyä lyhyellä vasteajalla antamaan lennonvarmistuspalvelua täysin itsenäisesti omassa ilmatilassa
- Tämän mahdollistaa:
  - Itsenäinen lennonvarmistusjärjestelmä
  - Itsenäinen kommunikaatiojärjestelmä
  - Paikallinen valvontatietojen prosessointi
  - Paikallinen lentosuunnitelmatietojen prosessointi

FINEST ohjelma

LVM lausuntopyyntö 1/2016 ministeriöille (LVM/2491/08/205) FINEST hankkeen toteuttamisesta

PLM antanut lausunnon 18.2.2016 (FI.PLM.2016-892 1230/50.06.19/2015)

Finavia (nyk. ANS Finland) antanut vastineen 4/2016 lausunnoissa esille nostettuihin erityisiin huomioihin ja reunaehtoihin.

ANS Finland on laatinut ministeriöille yhteenvedon 10/2017 FINEST toimintamallin toteutuksesta perustuen esisuunnitteluvaiheen tuotokseen ja esittänyt hyväksyntäpyyntöä asiaankuuluvilta viranomaisilta aiotulle toimintamallille.

LVM:n kokoon kutsumassa ministeriötapaamisessa (LVM, UM, SM, PLM) 11/2017 tarkasteltiin aikaisemmat ministeriölausunnot toteutussuunnitelmaa vastaan. Kokous ei nähnyt esteitä lennonvarmistuspalvelun tuottamisen yhteistyölle. PLM edellytti jatkotoimenpiteenä yksityiskohtien tarkempaa käsittelyä ja käytännön yhteistyön sopimista Ilmavoimien kanssa.

ANS Finland ja Ilmavoimat ovat 1/18 tapaamisessa käsitelleet FINEST ohjelman käytännön toteutusta ja toimintamallin vaikutuksia ilmavoimien toimintaan ja lentotietojen käsittelyyn. Lisäksi on sovittu ilmavoimien osallistumisesta yhteistoiminnan edellyttämien prosessien harmonisointiin.

FINEST ohjelma

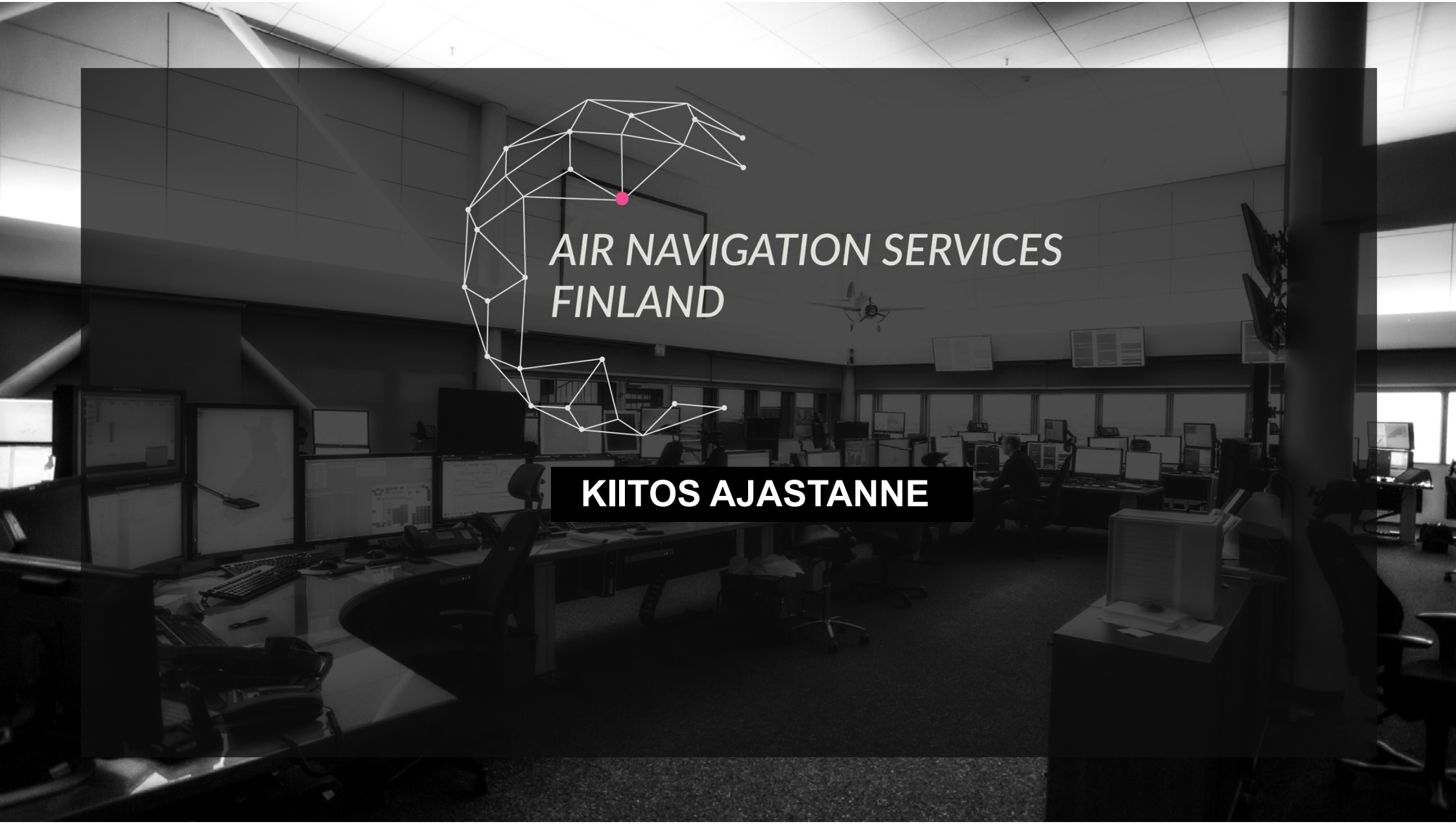
2017
- Yhteistyömallin toteutuksen esisuunnittelu
- Toteutussuunnitelman ulkopuolinen arviointi

2018
- Teknisen ja operatiivisen ympäristön määrittely ja validointi
- Q2/Q3 päätös toteutusvaiheen aloittamisesta

2020
- Tekninen valmius dynaamisen yli valtakunnanrajan annettavan lennonvarmistuspalvelun tuottamiselle
- Rajattu operatiivinen valmius dynaamisen yli valtakunnanrajan annettavan lennonvarmistuspalvelun tuottamiselle (Cross-border alue)
- Laajat palveluntuotannon jatkuvuuden valmiudet molemmille palveluntarjoajille

2021
- Laajempi operatiivinen valmius ANS Finlandin tuottamalle lennonvarmistuspalvelulle Viron lentotiedotusalueella (yö)

2025
- Täysi valmius ANS Finlandilla ja EANS:lla tuottaa palvelua ilmatilan rajat ylittävillä alueilla
- Valmius lennonvarmistuksen tukitoimien laajemmalle yhteistyölle.


AIR NAVIGATION SERVICES
FINLAND
KIITOS AJASTANNE