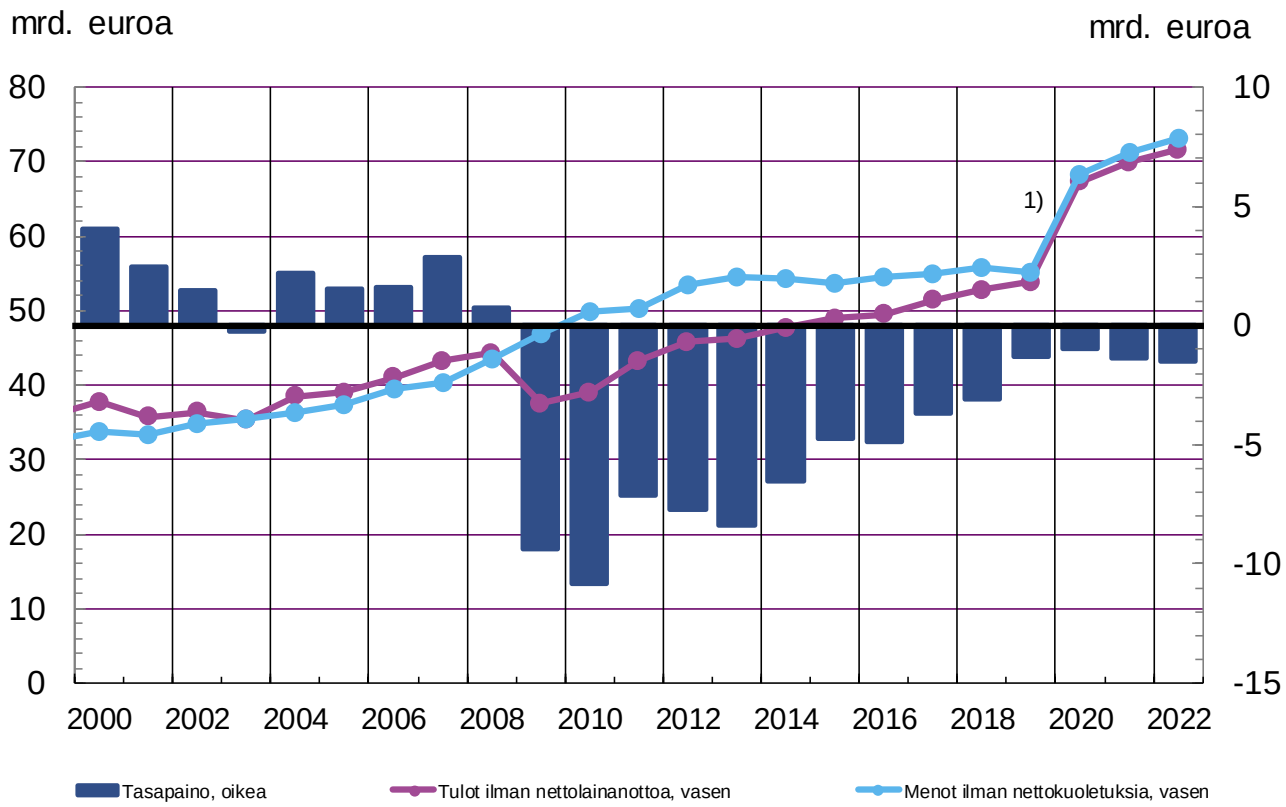
VALTIOVARAINMINISTERIÖ

Julkisen talouden suunnitelma vuosille 2019–2022

Ulkoasiainvaliokunta 16.5.2018



Valtion budjettitalouden tulot, menot ja tasapaino



1) Maakunta- ja sote-uudistus

Lähde: Valtiovarainministeriö 16.4.2018

Tasapaino:

2015 (TP): -4,7 mrd. euroa

2016 (TP): -4,9 mrd. euroa

2017 (TP): -3,7 mrd. euroa

2018 (TA): -3,1 mrd. euroa

2019: -1,3 mrd. euroa

2020: -1,0 mrd. euroa

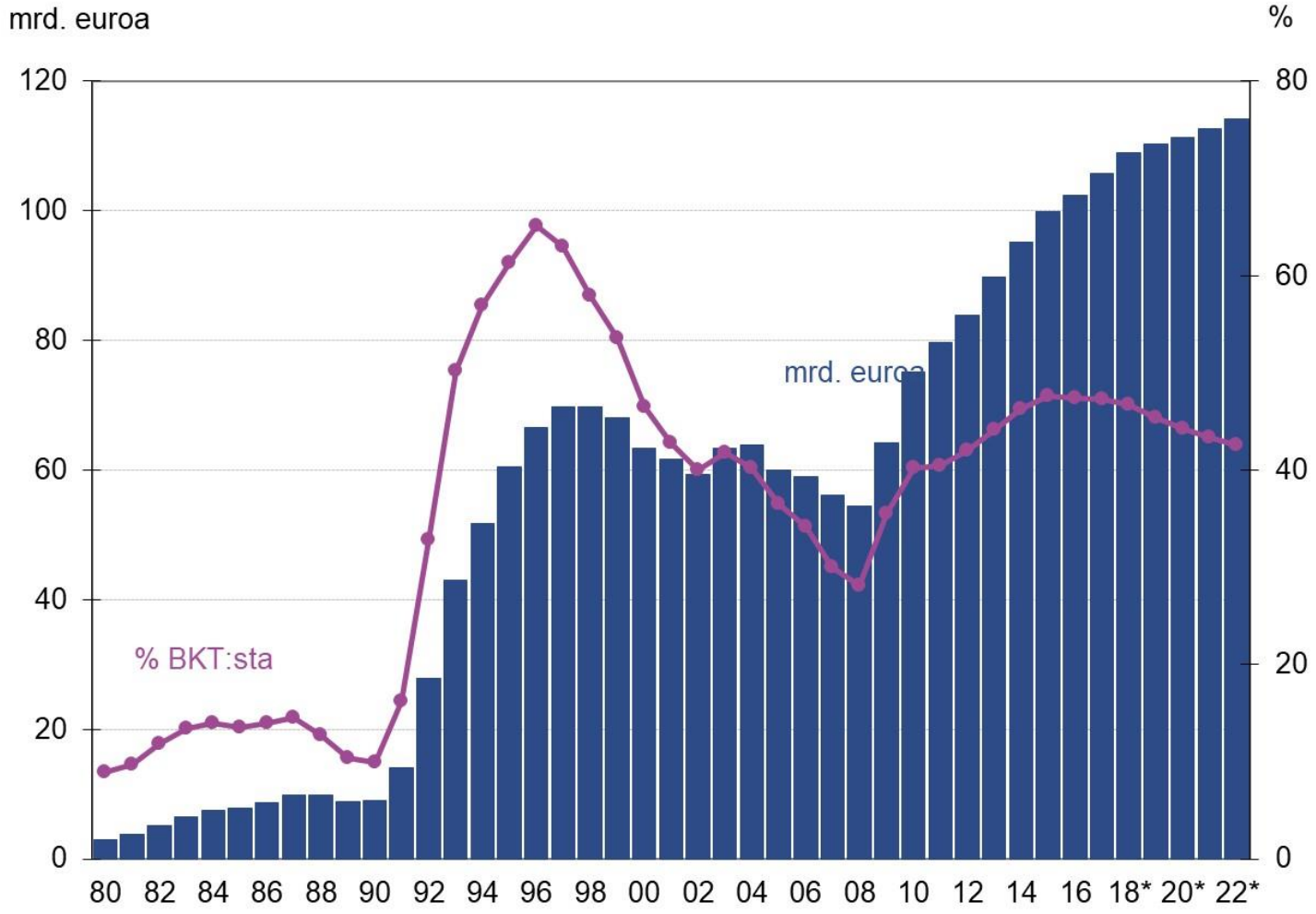
2021: -1,4 mrd. euroa*

2022: -1,5 mrd. euroa*

*2021: -0,4 mrd euroa

*2022: -0,5 mrd. euroa ilman puolustusvoimien strategisia suoritus-kykyhankkeita

Valtionvelan kehitys vuosina 1980-2022



Lähde: Valtionvarainministeriö 13.4.2018

Valtiontalous on talouskasvusta huolimatta lähivuosina alijäämäinen.

Pitkän aikavälin haasteet ennallaan: velkasuhde uhkaa kääntyä uudelleen nousuun.

Kehitysyhteistyömäärärahat JTS 2019-2022

- Varsinaisen kehitysyhteistyön määrärahat nousevat vuoden 2019 n. 573 milj. eurosta ja 649 milj. euroon v. 2022.
- Vuodelle 2018 on budjetoitu 550 milj. euroa
- Kehyskaudella kehitysyhteistyömäärärahojen bruttokansantulosuhdeluku on keskimäärin n. 0,37 % vuosittain.
- Määrärahoja olisi korotettava noin 800 milj. eurolla jotta saavutetaan 0,7% Bktl taso

Kehitysyhteistyömäärärahojen kasvattaminen

- Kehysjärjestelmässä vain vaalikauden kokonaiskehys sitova, ei hallinnonalakohtaiset kehykset, eli priorisoinnit mahdollisia
- UM ehdotti lisäyksiä mm. tällä kierroksella mutta hallitus ei myöntynyt näihin
- Kehysjärjestelmän tavoitteena on menojen kasvun hillintä
  - poliittiset paineet saattaisivat johtaa liian korkeaan menotasoon
  - varautuminen väestön ikääntymiseen ja sen mukanaan tuomiin menopaineisiin
- Kehysjärjestelmän olennainen piirre on menojen ja tulojen yhteyden katkaiseminen

Mahdolliset innovatiiviset rahoituslähteet

- Yleiskatteisuusperiaate: Talousarvion tuloja ei sidota tiettyjen menojen maksamiseen
  - Rajoittaisi merkittävästi päätöksentekomahdollisuuksia.
- Päästökauppatulojen käyttäminen kehitysyhteistyömäärärahoihin lisää valtion menoja samalla tavalla kun jos kytköstä ei olisi
- Lentoliikenteen polttoaineet on energiaverodirektiivin pakottavan säännöksen perusteella verottomia. Tämä pohjautuu kv ilmailuliikennesopimukseen, jonka mukaan lentopolttoaineet ovat verottomia.