# Julkisen talouden suunnitelma 2019 - 2022

Liikennejaosto
17.5.2018

Kansliapäällikkö Harri Pursiainen

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

# Hallinnonalan määrärahat kehyksessä

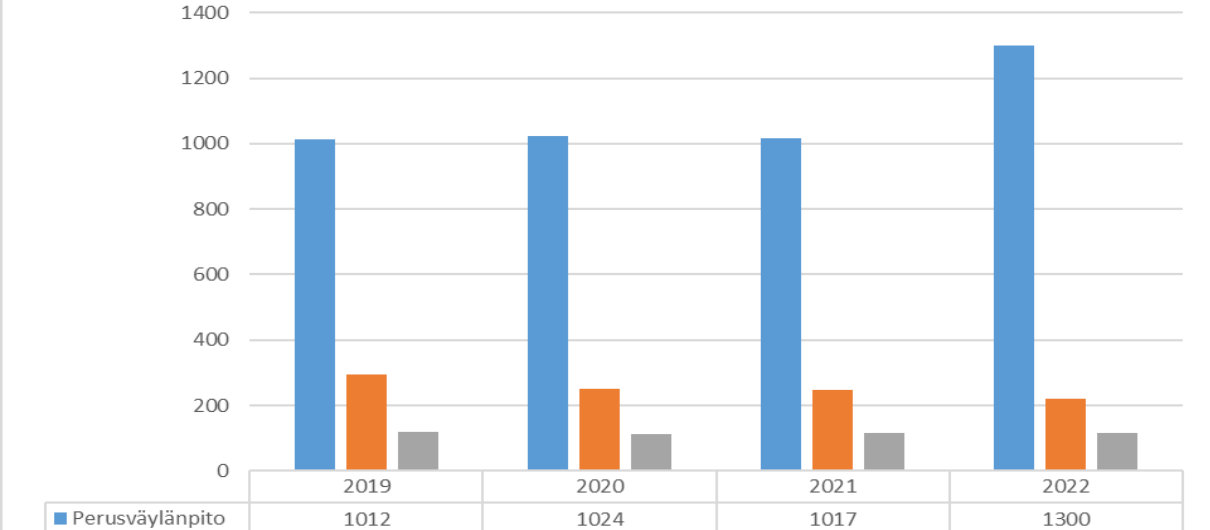
- Vuonna 2019 noin 2,88 mrd. euroa
- Vuonna 2020 noin 2,81 mrd. euroa
- Vuonna 2021 noin 2,76 mrd. euroa
- Vuonna 2022 noin 2,96 mrd. euroa
- Suurin erä liikenneverkot, rahoitus v. 2019 1,63 mrd euroa ja v. 2020 noin 1,77 mrd. euroa
- Viestintäpalvelut ja –verkot noin 534 milj. euroa (valtaosa siirtoa TV- ja radiorahastoon)

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

# Perusväylänpito ja kehittäminen

- Kärkihankerahoitus korjausvelan vähentämiseen on päättymässä
- Määräraha vuosina 2019-2021 noin 1 mrd. €
- Momentille vajaan 300 milj. € lisäys vasta v. 2022
- Määrärahataso alenee siten muutaman vuoden ajaksi ja korjausvelka kääntyy taas kasvuun
- Parlamentaarinen työryhmä esitti 300 milj. € vuosittaista lisäystä perusväylänpitoon ja merkittävää lisäystä väylänpidon kehittämiseen
- Ns. nimeämätöntä hankevarausta käytössä kehittämiseen vuodesta 2021 alkaen - uusien hankkeiden käynnistäminen kehyksen puitteissa mahdollista vasta siitä alkaen

# Perusväylänpidon ja kehittämisen rahoitus (milj. €)




| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|---|---|---|---|
| Perusväylänpito | 1012 | 1024 | 1017 | 1300 |
| Kehittäminen | 293,15 | 249 | 248,2 | 220,7 |
| Elinkaarihankkeet | 118 | 112,8 | 115,8 | 115 |

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

# Hallinto ja toimialan yhteiset menot

- Menot pienenevät kehyskaudella 401,5 milj. eurosta 385,2 milj. euroon
- Tuottavuussäästö (JTS-mrd) ja arvonlisäveromenojen väheneminen
- Liikennevirasto: huomioitu maakuntauudistukseen liittyvä siirto ELY-keskuksista (valtakunnalliset tehtävät) v. 2020 alkaen
- Ilmatieteen laitos: suurteholaskennan uusiminen v. 2022 (4,8 milj. euroa)
- Viestintävirasto: lisäys yhteiskunnan tietoturvallisuuden ja toimintavarmuuden lisäämiseen, 2 milj. euroa 2019 ja 3 milj. euroa per vuosi 2020 alkaen
- Valtionhallinnon ja elinkeinoelämän kyberturvallisuuden toimintamallin (”Kyber 112”) luomiseen tarvitaan jatkossa lisäresursseja
- Viestintäviraston nykyresurssit eivät mahdollista ympärivuorokautista varallaoloa

# Muita asioita

Väylämaksun puolitusta jatketaan 2019-2020

- Alentaa maksukertymää 41,5 milj. euroa ko. vuosina
- Järjestelmän uudistaminen vaatisi selvitystyön, jota varten selvitettävä mm. maksun ohjausvaikutusta
- Globaalisti tiukempi rikkirajoitus voimaan 2020, tuo tilanteen lähemmäs Itämeren nykyistä sääntelyä

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ