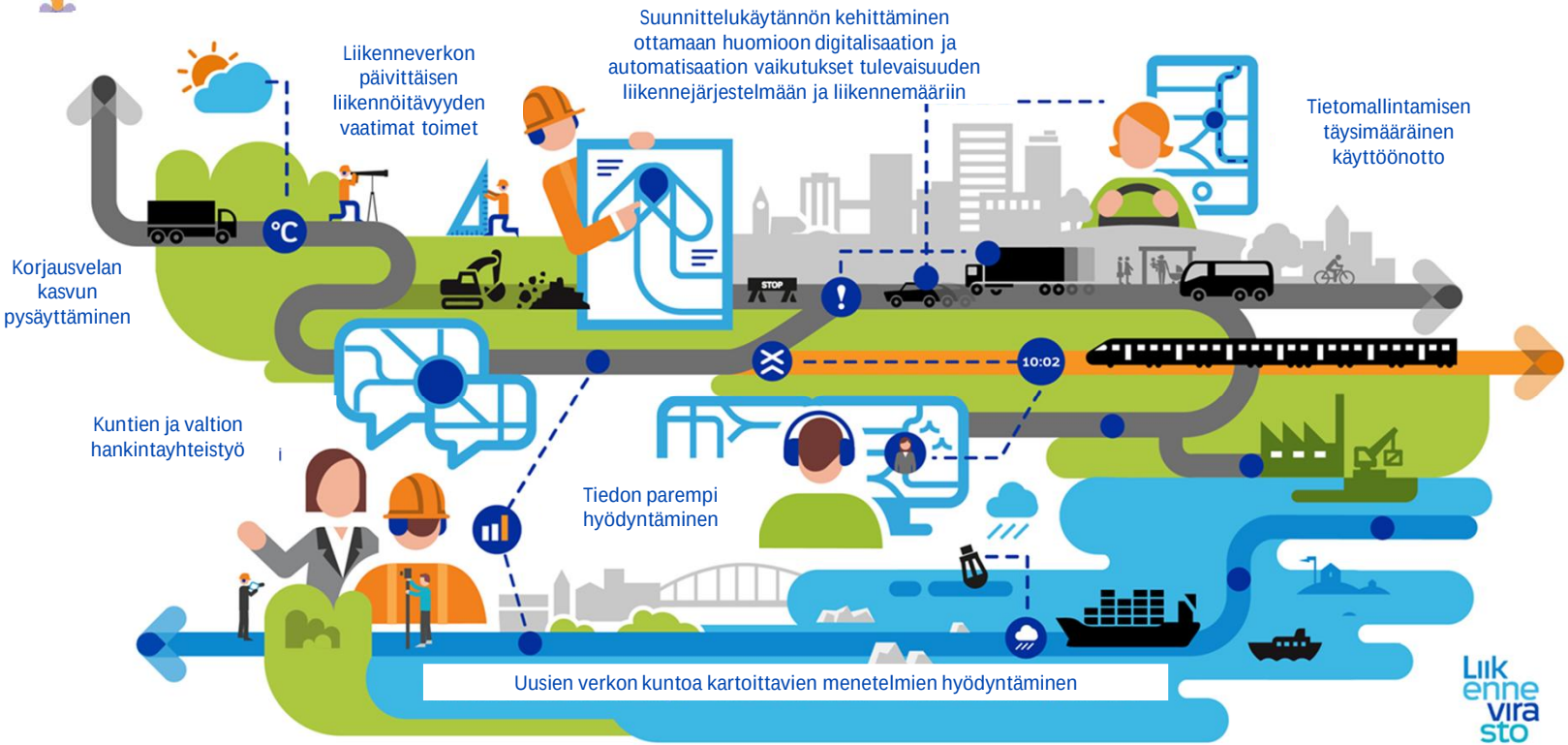


Valtioneuvoston selonteko julkisen talouden suunnitelmasta 2019- 2022

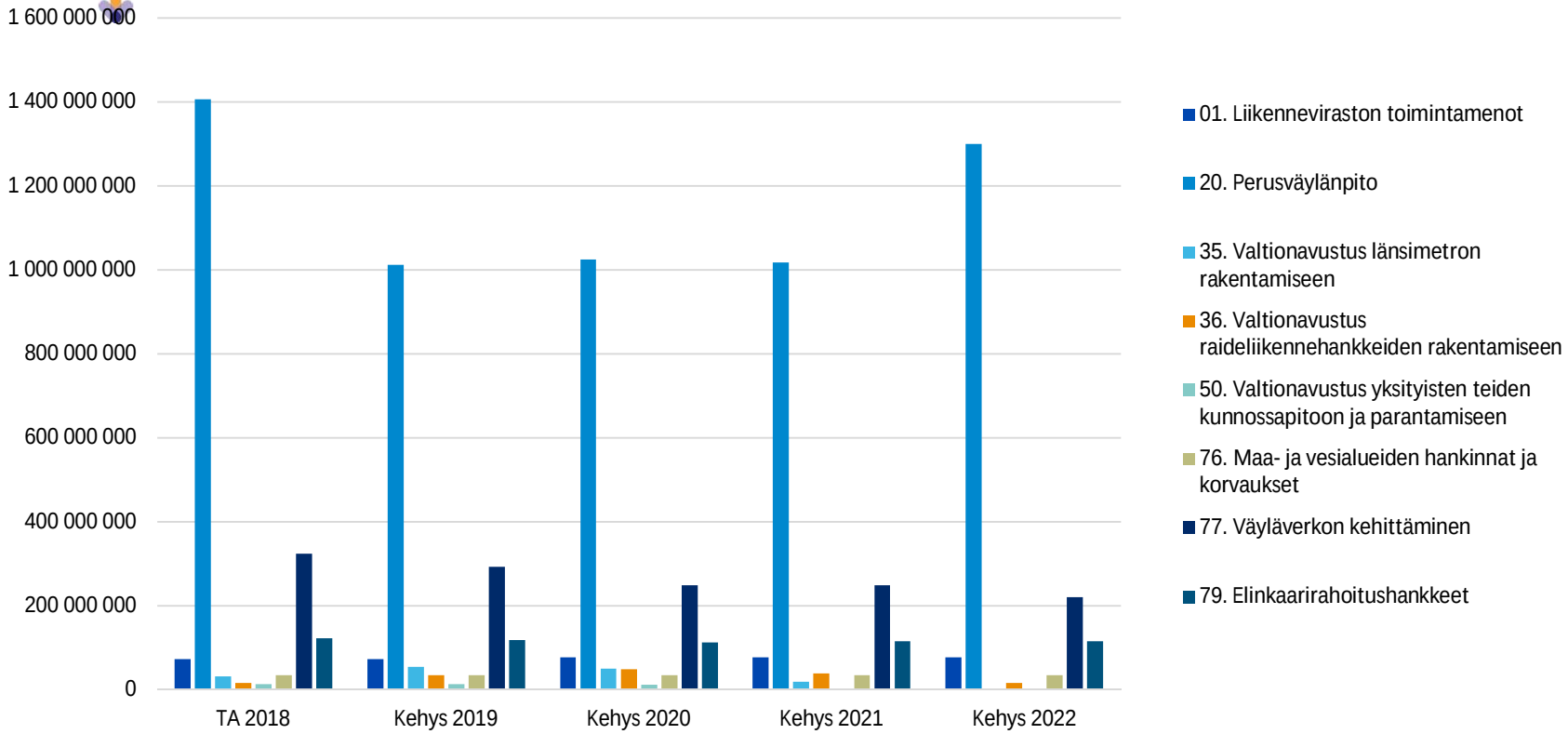
Liikennejaosto 17.5.2018

Liikenneviraston talousjohtaja Kristiina Tikkala

Väylänpidon painotukset



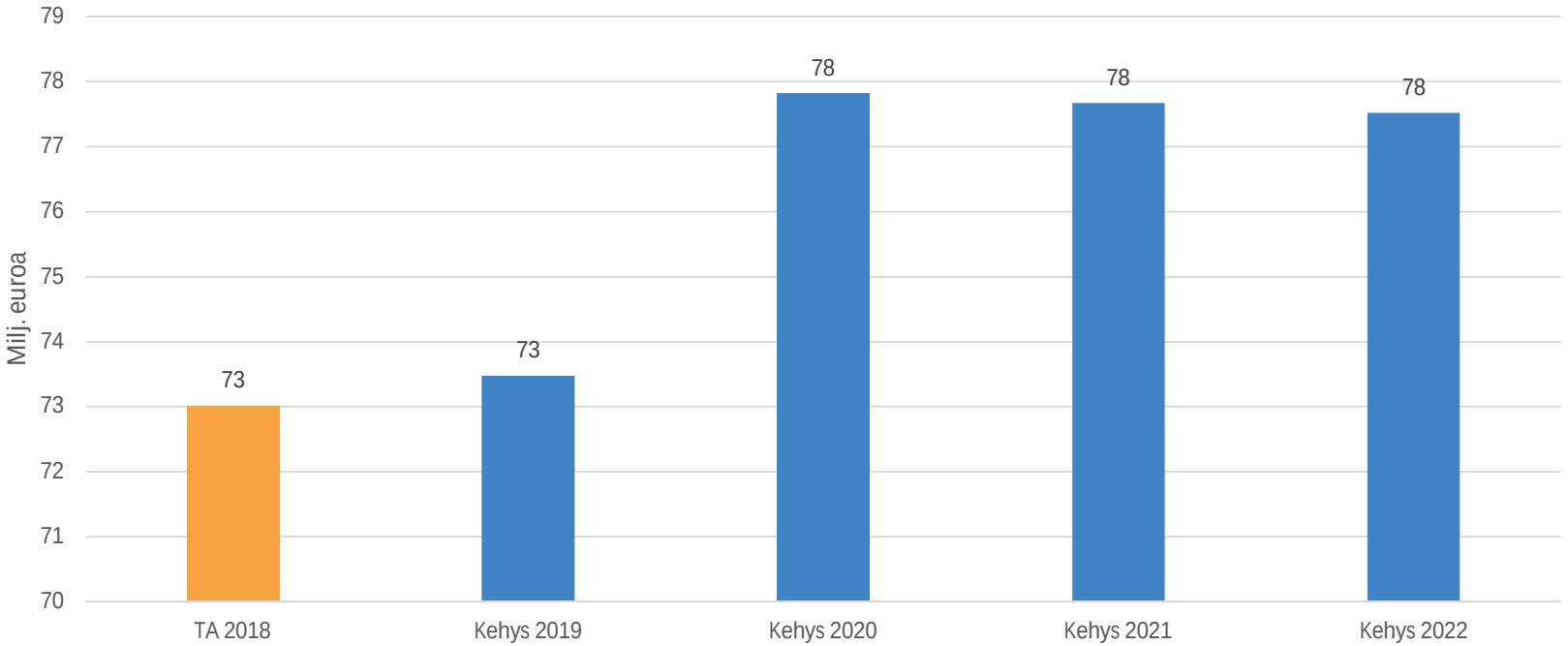
Liikenneverkon rahoitus 2018-2022



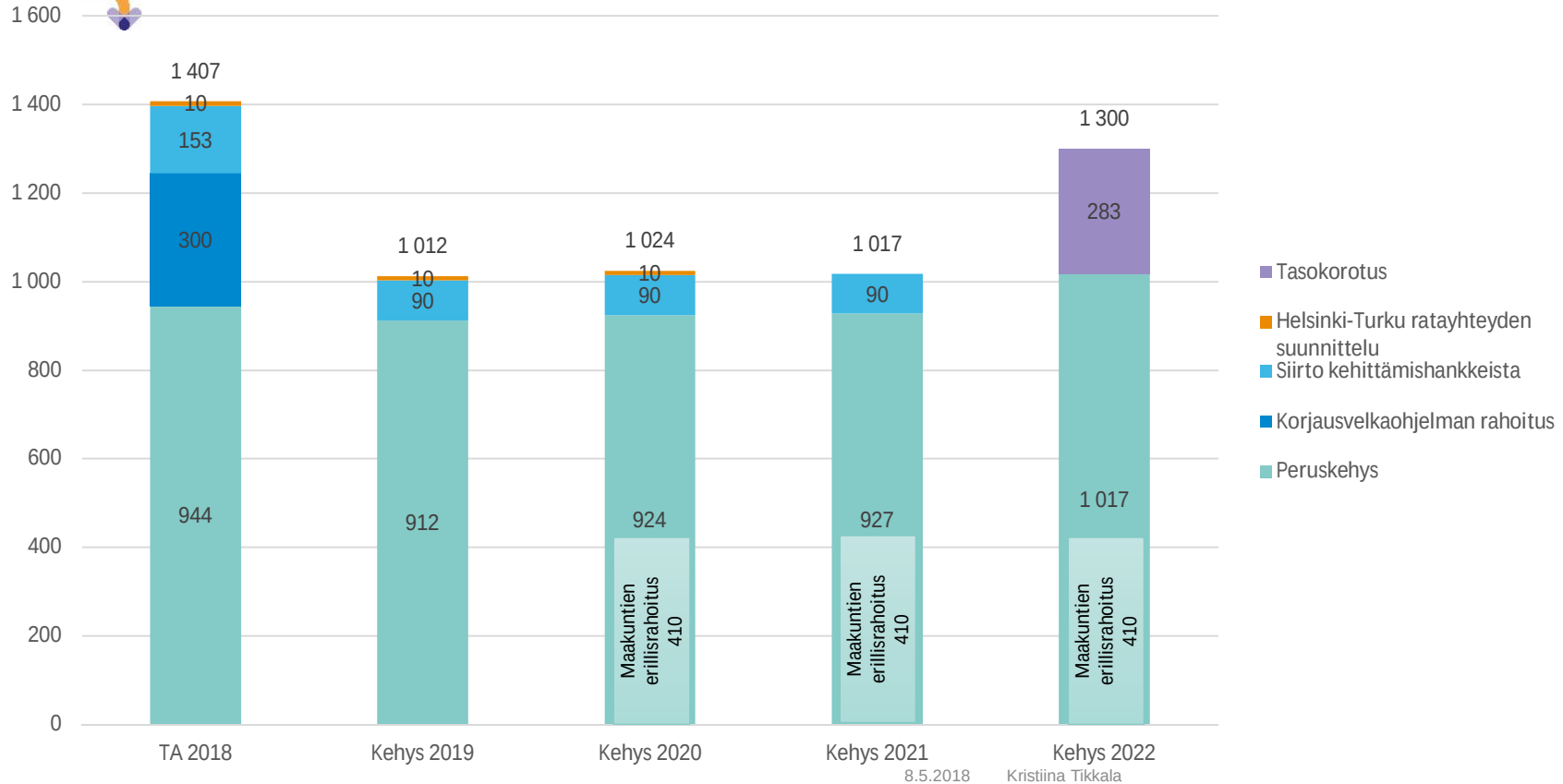
Liikenneverkon rahoitus 2018-2022

(1 000 euroa)	TA 2018	Kehys 2019	Kehys 2020	Kehys 2021	Kehys 2022
01. Liikenneviraston toimintamenot	73 014	73 473	77 821	77 667	77 516
20. Perusväylänpito	1 406 800	1 012 000	1 024 000	1 017 000	1 300 000
35. Valtionavustus länsimetron rakentamiseen	31 500	55 000	50 000	19 452	0
36. Valtionavustus raideliikennehankkeiden rakentamiseen	16 100	34 600	48 700	38 900	16 700
50. Valtionavustus yksityisten teiden kunnossapitoon ja parantamiseen	13 000	13 000	12 300	2 300	2 300
76. Maa- ja vesialueiden hankinnat ja korvaukset	34 997	34 997	34 997	34 997	34 997
77. Väyläverkon kehittäminen	323 700	293 150	249 000	248 200	220 700
79. Elinkaarirahoitushankkeet	123 000	118 000	112 800	115 800	115 000

Liikenneviraston toimintamenot 31.10.01



Perusväylänpidon rahoitus, milj. euroa



Perusväylänpito mom. 31.10.20

Perusväylänpidossa painotetaan liikenneverkon päivittäisen liikennöitävyyden vaatimia toimia sekä korjausvelan kasvun pysäyttämistä.

Perusväylänpitoon osoitetaan v. 2019 rahoitusta 1,0 mrd. euroa, josta 90 milj. euroa on kärkihankerahoitusta korjausvelan vähentämiseen. Kehyskauden loppuvuosina perusväylänpidon rahoitus on n. 1,0 mrd. euroa v. 2020- 2021 ja 1,3 mrd. euroa v. 2022.

Momentin rahoitus (TAE 2019) jakautuu tuoteryhmiin seuraavasti (sisältää 52 M€ tuloja, joista suurin osa ratamaksuista):

- päivittäinen kunnossapito, 399 milj. euroa
- ylläpito, 336 milj. euroa
- liikenteen palvelut, 195 milj. euroa
- parantaminen, 44 milj. euroa
- korjausvelan vähentäminen, 90 milj. euroa

Väylämaksun puolittamista jatketaan vuosille 2019- 2020.

Liikenteenohjaustoimintojen yhtiöittäminen Perustelut vuoden 2019 budjettiin

- Liikenneviraston liikenteenohjaustoimintojen yhtiöittämisen vaikutus:
  - Nykyään Liikenneviraston liikennekeskukset hoitavat meri- ja tieliikenteen operatiivista liikenteen hallintaa sekä valvovat ja koordinoivat rautatieliikenteen ohjausta.
  - Valmistelun perusteella liikenteen ohjauksen operatiiviset 24/7 toiminnot sekä niihin läheisesti liittyvät toiminnot siirtyvät uuden perustettavan valtion täysin omistaman erityistehtäväyhtiön hoidettavaksi 1.1.2019
  - Liikennevirasto tulee maksamaan tulevalle yhtiölle liikenteenohjauksesta sopimukseen perustuvaa palvelumaksu perusväylänpidon momentilta. Kaikki tähän liittyvät toimintamenomomentin määrärahat ehdotetaan siirrettäväksi perusväylänpitomomentille

Vuonna 2020 aloittava maakuntahallinto

- Maakunnat vastaavat alueellisesta tienpidosta ja saariston yhteysalusliikenteen hoitamiseen kuuluvista tehtävistä.
- Tienpidon rahoitus maakunnille on vuodesta 2020 alkaen arviolta 410 milj. euroa vuodessa.
- Saaristoliikenteen rahoitusarviolta 18 milj. euroa vuodessa.

Yksityistieavustukset mom. 31.10.50

(1 000 euroa)	TA 2018	2019	2020	2021	2022
Valtionavustus yksityisten teiden kunnossapitoon ja parantamiseen	13 000	13 000	12 300	2 300	2 300

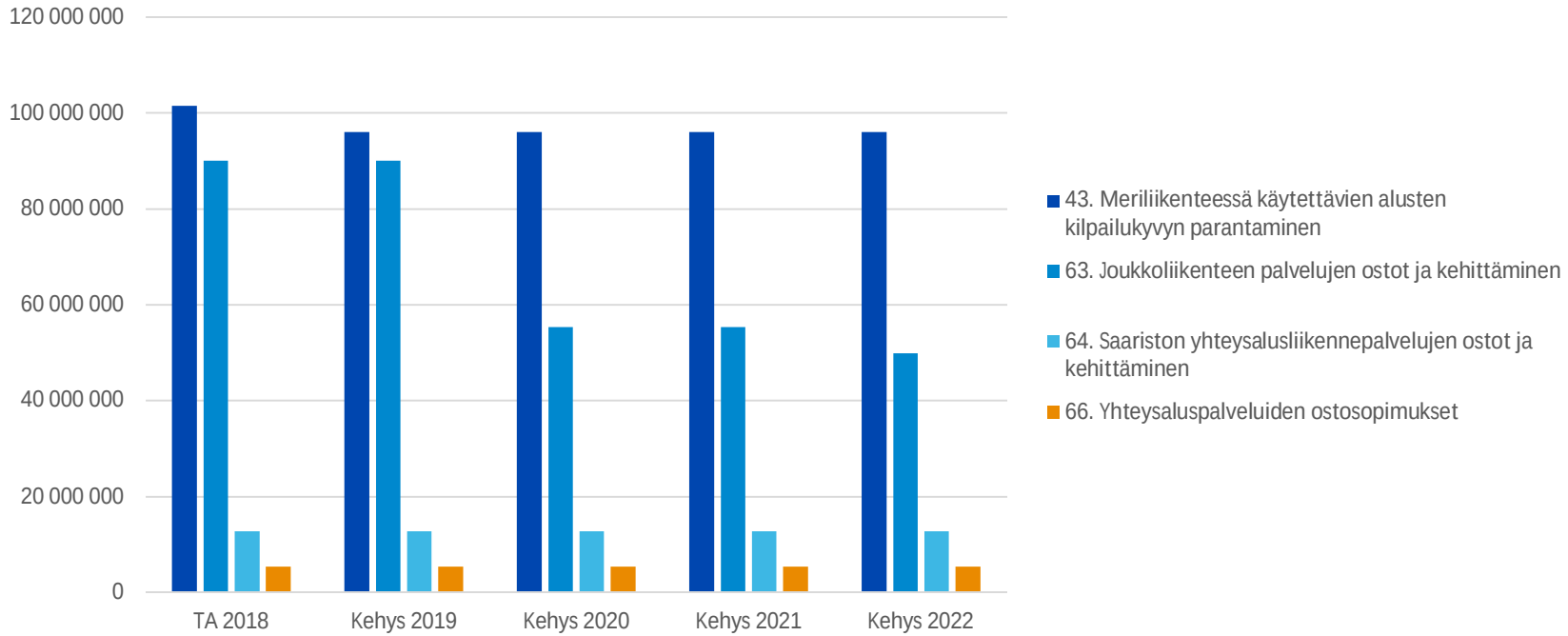
- Korjausvelkarahoitusta on kohdennettu yksityistieavustuksiin 10 milj. euroa vuosittain vuoteen 2020 asti
- Vuonna 2021 yksityistieavustuksiin kohdennettu korjausvelkarahoitus palautetaan väyläverkon kehittämiseen momentille 31.10.77

Kehittämishankkeet mom. 31.10.77 ja 31.10.79

(1 000 euroa)	TA 2018	Kehys 2019	Kehys 2020	Kehys 2021	Kehys 2022
77. Väyläverkon kehittäminen	323 700	293 150	249 000	248 200	220 700
79. Elinkaarirahoitushankkeet	123 000	118 000	112 800	115 800	115 000

- Vuonna 2017 päätetyt uudet liikennehankkeet lisäävät määrärahojen kokonaistasoa vuonna 2019 74 milj. euroa verrattuna edelliseen kehyspäätökseen.
- Kehyskaudella käynnistyvistä uusista hankkeista ei ole tehty päätöksiä.

Liikenteen tukeminen ja ostopalvelut rahoitus 2018-2022



Liikenteen tukeminen ja ostopalvelut rahoitus 2018-2022

(1 000 euroa)	TA 2018	Kehys 2019	Kehys 2020	Kehys 2021	Kehys 2022
43. Meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantaminen	101 420	96 000	96 000	96 000	96 000
63. Joukkoliikenteen palvelujen ostot ja kehittäminen	89 974	89 974	55 295	55 295	49 795
64. Saariston yhteysalusliikennepalvelujen ostot ja kehittäminen	12 683	12 683	12 683	12 683	12 683
66. Yhteysaluspalveluiden ostosopimukset	5 303	5 303	5 303	5 303	5 303

*63. Joukkoliikenteen palvelujen ostot ja kehittäminen on osittain ministeriön vastuulla

Liikenteen tukemiseen ja ostopalveluihin kohdistuvia muutoksia

Meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantaminen -momentin määrärahataso on laskettu 101,4 milj. eurosta 96 milj. euroon edellisvuosien toteutumien perusteella.

Energia- ja ilmastostrategian tavoitteiden toimeenpanoon kohdennetaan 3,5 milj. euroa suurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen kehittämiseen digitalisaation ja liikenteen palveluistumisen edistämiseksi vuosina 2019- 2021.

Vuonna 2020 aloittavalle maakuntahallinnolle siirtyy joukkoliikenteen palvelujen osto ja kehittäminen (ml. liikkumisen ohjaus). Näiden tehtävien määrärahat siirretään maakuntien yleiskatteelliseen rahoitukseen. Lisäksi maakunnat vastaavat saariston yhteysalusliikenteen hoitamiseen kuuluvista tehtävistä.

Kiitos!

liikennevirasto.fi
twitter.com/liikennevirasto
facebook.com/liikennevirasto
youtube.com/liikennevirasto

