

HE 45/2018 - laiksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Liikenne- ja viestintävaliokunnalle 17.5.2018

HE 45/2018

- Maakuntauudistuksessa valtiolta maakunnille siirrettäviksi esitettyihin liikennetehtäviin liittyvä ehdotus.
  - Alueellinen tienpito, tie- ja liikenneolot keskeisinä maakunnille siirtyvinä tehtävinä.
- Ehdotuksen tavoitteena on toteuttaa em. tehtävien siirrot elyjen liikennevastuualueilta maakuntiin ja varmistaa rahoituksen riittävyys uudessa järjestämismallissa.
- Ehdotuksella edistetään tienpidon yhtenäisyyttä ja jatkuvuutta sekä vahvistetaan pitkäjänteisyyttä liikennejärjestelmän kehittämisessä.
  - Huomioitava:
    - Riittävän valtakunnallisen palvelutason varmistaminen.
    - Asiakasnäkökulmasta maakuntaraja ei saa johtaa liian eritasoisiin palvelutasoon
    - Ennakoitavuus säilytettävä.
- Liikennevirasto vastaa jatkossakin tienpidon valtakunnallisista tehtävistä.
- Liikennevirasto on asiantuntijana ollut vahvasti mukana valmistelussa.
- Liikennevirasto kannattaa esitystä.

HE 45/2018

- **Liikennejärjestelmä**

  - Uudet säännökset liikennejärjestelmäsuunnittelusta lisäävät suunnittelun avoimuutta ja läpinäkyvyyttä sekä liikennejärjestelmän pitkäjänteistä kehittämistä ja näin esimerkiksi myös liikenteelle asetettujen ilmastotavoitteiden edistämistä.

  - Maakunnille vastuu maakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnittelusta.

  - Tiedon tuottamis- ja ylläpitovelvoitteet edistävät liikenteen digitaalisten palvelujen kehittymistä ⟶ sujuvia matkoja ja kuljetuksia.

  - Säätämällä maanteiden kunnossapidon tasosta voimassa olevaa lakia täsmällisemmin mahdollistetaan nykyistä paremmin erilaisten liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen liittyvien tekijöiden huomioiminen kunnossapidon kohdentamisessa. Liikenteellinen merkitys ja asiakastarpeet huomioidaan nykyistä selkeämmin.

HE 45/2018

- **Palvelutaso**

  - Nykytilanteesta poiketen määriteltäisiin matkojen ja kuljetusten palvelutaso valtakunnallisesti merkittävälle runkoverkolle sekä siihen kuulumattomille valta- ja kantateille sekä seutu- ja yhdysteille. Pyrkimyksenä erityisesti pitkämatkaisen liikenteen korkea palvelutaso.

  - Erillisrahoitus turvaa palvelutasoa.

  - Palvelutasoa ohjataan tienpidon sopimuksella. Lisäksi palvelutasoa voitaisiin ohjata myös liikenne- ja viestintäministeriön asetuksella.

HE 45/2018

- **Turvallisuus ja laatu**

  - Tienpidon uusi turvallisuusjohtamisjärjestelmä selkiyttää vastuita ja edistää turvallisuudelle asetettavien tavoitteiden saavuttamista ja vahvistaa myönteistä turvallisuuskulttuuria kokonaisuutena tieliikennettä koskevassa toiminnassa.

  - Sekä Liikennevirastolle että maakunnille tulee uusi vaatimus omavalvontaohjelman laatimisesta.
    - Tienpidon omavalvonnasta säätämisellä vahvistetaan tienpidolle asetettujen laatuvaatimusten toteutumista.
    - Myös omavalvonnan havaintojen julkisuuden voi ennakoida vaikuttavan myönteisesti.

HE 45/2018

- **Tienpidon valtakunnallinen yhtenäisyys**

  - valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma
  - valtakunnalliset tavoitteet – alueidenkäyttö, liikenteen päästöjen vähentäminen
  - nelivuotiset vuosittain täsmentyvät tienpidon sopimukset
  - Liikenneviraston toimintalinjat ja informaatio-ohjaus
  - Liikenneviraston omavalvonnan kohteena koko maantieverkko
  - tietojen ajantasaisuus ja hyödynnettävyys
  - omistajuus ja vastuu säilyy valtiolla
  - vahva yhteistyö – maakunnat, kunnat, virastot

liikennevirasto.fi
twitter.com/liikennevirasto
facebook.com/liikennevirasto
youtube.com/liikennevirasto

