SISÄMINISTERIÖ **LAUSUNTO** **HE 61/2018 vp**
RAJAVARTIO-OSASTO

Rajavartioylitarkastaja Pertti Normia 11.05.2018

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

HE 61/2018 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi Liikenne- ja viestintäviraston perustamisesta, Liikennevirastosta annetun lain muuttamisesta ja eräiksi niihin liittyviksi laeiksi

Sisäministeriön rajavartio-osasto, joka toimii samalla Rajavartiolaitoksen esikuntana, esittää lausuntonaan seuraavaa:

Sisäministeriön rajavartio-osasto on ollut useasti kuultavana hallituksen esityksen valmistelussa ja sen esiin tuomat näkökohdat on otettu hyvin huomioon. Näin ollen se kannattaa hallituksen esityksen linjauksia ja pitää ehdotettuja virastorakenteiden muutoksia sekä viranomaisyhteistyön että kustannustehokkuuden osalta perusteltuina ja järkevinä. Ehdotetut muutokset Rajavartiolaitoksen osalta alusliikennepalvelulakiin sekä sisäministeriön esittelyvastuulla olevaan meripelastuslakiin ja henkilötietojen käsittelystä Rajavartiolaitoksesta annettuun lakiin on laadittu yhteistyössä ja hyvässä yhteisymmärryksessä sisäministeriön rajavartio-osaston kanssa.

Rajavartiolaitos huolehtii meripelastuksesta ja käytännössä merialueen vesiliikennevalvonnasta koko Suomen merialueella mukaan lukien Ahvenanmaan maakunnan alueen. Eduskunnassa on myös parhaillaan käsittelyssä hallitusohjelman mukaisesti valmisteltu hallituksen esitys pelastuslain muuttamiseksi vuoden 2019 alusta siten, että Rajavartiolaitos olisi jatkossa merellisten ympäristövahinkojen johtava torjuntaviranomainen, joka koordinoisi torjuntatoimen suunnittelua ja varautumista sekä käskyttäisi alusta, jos aluksesta aiheutuisi ympäristövahingon vaaraa merellä. Samalla merenkulun ympäristönsuojelulakia muutettaisiin siten, että Rajavartiolaitos olisi johtava valvontaviranomainen aluksista veteen menevien päästöjen valvonnassa merialueella.

Rajavartiolaitos hoitaa Suomen merialueella kaiken kaikkiaan 22 eri viranomaistehtävää ja on jatkuvassa 24/7 valmiudessa vuoden ympäri oleva toimintakykyinen nykyaikainen rannikkovartioviranomainen, jolla on näiden vaatimusten mukaisesti koulutettu ammattitaitoinen henkilöstö sekä myös kalusto. Ehdotetut säädösmuutokset Rajavartiolaitoksen toimialaa koskien ovatkin edellä mainittuun nähden oikeansuuntaisia ja varsin perusteltuja.

Lopuksi sisäministeriön rajavartio-osasto korostaa kotimaisten merellisten viranomaisten niin sanotun METO-yhteistyön jatkumisen tärkeyttä tehokkaana, tiiviinä ja kustannusrakennetta muuttamatta tulevaisuudessakin.