LINJA-AUTOLIITTO

22.5.2018

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Helsinki

Viite: Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi maantielain muuttamisesta ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi HE 45/2018 vp

LINJA-AUTOLIITON LAUSUNTO MAAKUNTAUUDISTUKSESTA JA MAANTIELAISTA

Linja-autoliitto lausuu otsikkoasiasta seuraavaa.

Linja-autoliikenne

Maakuntauudistus siirtää valtion joukkoliikennetehtävät maakunnille sen ohella, että liikevaihdolla arvioituna koko maan linja-autoliikenteestä suurin osa on jo kaupunkien ja kaupunkiseutujen ns. sopimusliikennettä. Valtion tehtäväksi jää siten jatkossa lähinnä liikennettä koskeva lainsäädäntö ja ilmeisesti jossain määrin informaatio-ohjausta Liikenneviraston kautta.

Joukkoliikenne kuuluu maakuntien yleiskatteellisen rahoituksen kautta järjestettäviin palveluihin. Linja-autoliikenteenä järjestettävä joukkoliikenne on maakunnalle keskeinen ja näkyvä tehtävä, vaikka se ei lakisääteistä olisikaan.

Maakuntauudistuksen valmistelun varhaisessa vaiheessa on ilmeisesti linjattu, että joukkoliikenteen ns. toimivaltaisten viranomaisten lukumäärää ei muuteta. Linja-autoliitolla ei sinänsä ole lausuttavaa siitä, miten hallinto alueelliset tehtävänsä jakaa, mutta kiinnitämme kuitenkin huomiota siihen, että monien maakuntien järjestämä joukkoliikenne voi olla sirpaleista ja edellyttää merkittävääkin yhteensovittamista keskuskaupunkien kanssa.

Linja-autoliittoon tulleen palautteen perusteella valtiolla on ollut joukkoliikenteen järjestämisessä haasteita, kun 2010-luvulla on sovellettu joukkoliikennelakia, hankintalainsäädäntöä ja valtion talousarviomenettelyä. Maankunnan hallinnossa joukkoliikennetehtävät voitaneen järjestää nykyistä tehokkaammin ja joustavammin.

LINJA-AUTOLIITTO

Maakunnilla on jatkossa keskeinen asema myös laajemmin henkilökuljetusmarkkinoiden kehittämisessä, jos sairausvakuutuslain mukaiset kuljetukset siirtyvät aikanaan KELAlta maakuntien tehtäväksi. KELA on valitettavasti kilpailuttanut hankinnat nyt niin, että linja-autojen käyttömahdollisuus on jopa heikentynyt näissä kuljetuksessa, toisin kuin liikennepalvelulain valmistelun aikana odotettiin odottaen, että todellinen kilpailu laajentuisi perinteistä taksimarkkinaa laveammaksi.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma on toteutuessaan merkittävä muutos liikennepolitiikassa. Vaalikaudet ylittävä, pitkäjänteinen investointiohjelma mahdollistaa niukkojen resurssien kohdentamisen nykytilannetta paremmin, jos tässä suunnitelmatyössä onnistutaan.

LINJA-AUTOLIITTO RY

Mika Mäkilä
toimitusjohtaja