Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Maantielain muutoksen vaikutukset

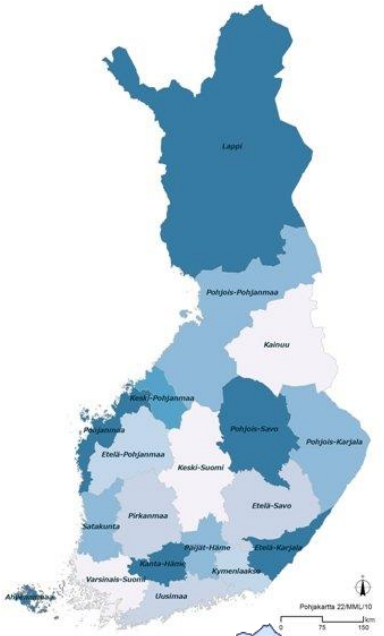
Ely-Keskusten näkökulmasta

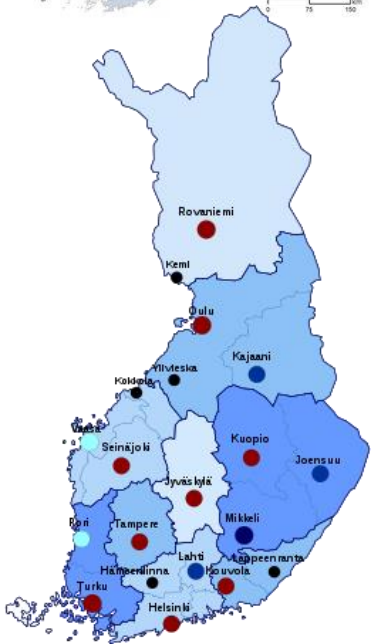
Jaakko Ylinampa, ylijohtaja
Pekka Rajala, yksikön päällikkö, kunnossapito

22.5.2018

Uusi maantielaki – tienpitäjäksi maakunta

- 18 maakuntaa – enintään 9 tienpidon yhteistyöaluetta
- tehtävät hajautuvat valtion, tienpidon yhteisalueiden ja maakuntien kesken.
- Elinkaaren huomioon ottamisella ja ennakoivalla kunnossapidolla tehokkuutta
- Tienpidon rahoituksen riittävyys haasteellista, korjausvelan vähentäminen ja hallinta
- Maankäytön yhteistyö pitkäjänteistä ja paikallisuus huomioitava
- Liikenteenohjauslaitteiden asentaminen valtiolle – keskeinen työkalu
- Liikenteen luvat alueelta valtiolle
- Varautuminen ääriolosuhteisiin on kallista





Uusi maantielaki sisältää monia uudistuksia

- Tienkäyttäjät saavat nykyistä enemmän liikenne- ja olosuhdetietoja runkoverkolla ja vilkasliikenteisillä valta- ja kantateillä.
- Omavalvonnan parannusten toteuttaminen on järkevää toteuttaa siirtymäkaudella urakkasopimusten kilpailutuksen yhteydessä
- Runkoverkon korkeatasoinen kunnossapito on haastava vähäliikenteisillä tieosuuksilla
- Lakimuutokset tulevat vaatimaan tienpidon resurssien kasvattamista jotta lain vaatimukset pystytään täyttämään
- Perusväylänpidon rahoituksen tasokorotus 300 milj €/vuosi on myös lainmukaisen tienpidon kannalta välttämätön