LINJA-AUTOLIITTO

23.5.2018

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Helsinki

Viite: Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi Liikenne- ja viestintäviraston perustamisesta, Liikennevirastosta annetun lain muuttamisesta ja eräiksi niihin liittyviksi laeiksi HE 61/2018 vp

**LINJA-AUTOLIITON LAUSUNTO LIIKENNEALAN VIRASTOUUDISTUKSESTA**

Linja-autoliitto lausuu otsikkoasiasta seuraavaa.

Liikennealan virastouudistus on osa suurempaa hallinnonalan rakenteiden muuttamista. Kysymys ei siten ole yksin siitä, miten viranomaistehtävät organisoidaan. Itse uudistusta kiinnostavampi kysymys se, mitä uudistuksia tämän mahdollistamana ja tämän jälkeen hallinnonalalla tavoitellaan.

Virastouudistus on periaatteellisesti merkittävä linjavalinta siitä, edetäänkö liikenteen ja viestinnän yhdistämisen suuntaan. Vaihtoehtona on maankäytön, asumisen ja liikenteen alan tiiviimpi yhteistyö, mikä ollut virastouudistuksen vaihtoehtona. Nyt tehtävä linjaus on iso ja vaikutuksiltaan pitkäaikainen.

Linja-autoliikenteen kannalta maankäyttö ja kaavoitus ovat olennaisesti merkittävämpiä yhteiskunnallisia muutostekijöitä kuin esimerkiksi taajuushallinto. Viestintämarkkina on liikennealaa huomattavaksi kehittyneempi ja kaupallisempi, mikä asettaa jo uudistuksen lähtökohdat kyseenalaiseksi. Maankäytössä ja rakentamisessa on selvää, että yhteiskunnan sääntelytarve ja -intressi säilyvät jatkossakin.

LINJA-AUTOLIITTO

Virastouudistukseen on syytä suhtautua kriittisesti myös siksi, että maakuntauudistuksen ja liikennealan lainsäädäntöuudistusten vuoksi muutoksia on vireillä jo muutoinkin. On olemassa merkittävä riski siitä, että kiireellä ja ilmeisen selvillä muilla kuin hallituksen esityksessä esitetyillä perusteilla tehtävä uudistus voisi menestyksekkäästi onnistua ja edistää liikennealan kehitystä.

LINJA-AUTOLIITTO RY

Mika Mäkilä
toimitusjohtaja