Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi Liikenne- ja viestintäviraston perustamisesta, Liikennevirastosta annetun lain muuttamisesta ja eräiksi niihin liittyviksi laeiksi HE 61/2018 vp



Liikenne- ja viestintävaliokunta 25.5.2018

Ari Herrala

Johtava asiantuntija, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi Liikenne- ja viestintäviraston perustamisesta, Liikennevirastosta annetun lain muuttamisesta ja eräiksi niihin liittyviksi laeiksi

- **SKAL pitää hyvänä uudistuksen aikataulun muuttamista siten, että tavoitteeksi otettiin uusien virastojen aloittaminen 1.1.2019**
- **Alkuperäinen suunnitelma vuotta aikaisemmasta aloittamisesta olisi ollut aivan liian tiukka**

© SKAL

Kansainvälinen tilanne

- **Kansainvälistä kehitystä ja ulkomaiden lainsäädäntöä kuvaavassa osuudessa on keskitytty väylätoimintojen ja liikenteenohjauksen sekä viestinnän valvonta- ja sääntelytehtävien kuvaamiseen**
- **Liikenteen lupahallinnon, liikenneturvallisuuden kehittämisen tai säännös- ja määräysvalmistelun organisoinnista ei ole Ruotsia lukuun ottamatta kerrottu mitään**

© SKAL

Maakuntauudistus

- **Maakunnille on tulossa useita liikennettä koskevia tehtäviä**
- **Esityksen mukaan maakunnilla olisi keskeinen rooli maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmaa laadittaessa**
- **Maanteiden tienpitotehtävät järjestettäisiin maakuntien yhteistyöalueilla**
- **SKAL kannattaa esitettyä tienpidon mallia, yhteistyöalueita ei voi kuitenkaan olla kovin montaa, jotta henkilöresurssien ja osaamisen riittävyys voidaan varmistaa**
- **Esimerkiksi maantielakiuudistuksessa esitettyä yhdeksän yhteistyöalueen määrää pidämme liian suurena**

© SKAL

Poikkihallinnollisuus

- **Esityksen tavoitteena on vahvistaa poikkihallinnollisuutta, edistää hallinnonalan siilotonta toimintaa palvelu-, tieto- ja verkkopolitiikassa sekä selkeyttää viranomaistehtäviä ja sujuvoittaa sääntelyä**
- **Siilottomuutta toivotaan myös ministeriöiden välille**
  - **Annettava valvojalle työkaluja ja säädösperusta hoitaa valvontatehtäviä**
  - **Huomioitava verottajan ja valvojien tiedonsaantitarpeet ja harmaan talouden torjunta liikenteen säädösratkaisuja tehtäessä**
- **Kaivattaisiin tarkempia perusteluja, miten esityksen mukainen virastouudistus sujuvoittaa sääntelyä**

© SKAL

Lausuntokierros

- **Toteuttamisvaihtoehtoja koskevassa osassa viitataan esiselvitykseen ja laajaan lausuntokierrokseen**
- **Lausunnoissa esiselvityksen tavoitteita on pidetty laajasti kannatettavina**
- **Perustelutekstistä ei kuitenkaan käy ilmi, katsottiinko lausunnoissa, että valittu toteuttamisvaihtoehto toteuttaa nämä kannatetut tavoitteet**

© SKAL

Henkilöstön ammattitaito lauaunnoissa

- **Lausunnoissa nähtiin tarve hyvän yhteistyön jatkumiselle**
- **Henkilöstön ammattitaito ja osaaminen tulee turvata muutoksessa**
- **Samoin palvelutaso turvattava muutoksen aikana ja sen jälkeen**
- **Turvattava ja huomioitava asiakasnäkökulma**

© SKAL

Henkilöstön ammattitaito

- **SKAL katsoo että on tärkeää mahdollistaa tehtävissä erikoistuminen, jotta asiantuntijoiden osaaminen on syvällistä ja oman asiantuntija-alueen kattavaa**
- **SKAL myös edellyttää, että on varmistettava henkilöstön osaamisen ja motivaation säilyminen**
- **Liikenteen eri osa-alueiden ja viestinnän organisaatioiden yhdistäminen ei saa johtaa yksityiskohtaisen ja syvällisen asiantuntemuksen katoamiseen ja pelkän yleisen hallinnon hoitamiseen**

© SKAL

Henkilöstön ammattitaito

- **Kuhunkin liikennemuotoon perehtyneiden henkilöiden vastuualueet on pidettävä sopivan kokoisina, jotta aito liikennemuotokohtainen osaaminen säilyy**
- **Tehtäväkokokonaisuudet tai osaamisalueet eivät saa kasvaa liian laajoiksi**
- **Eri osa-alueiden syvällisen osaamisen on säilyttävä kyseisellä osa-alueella**
  - **Viestintäverkon asiantuntija ei yleensä ole ajoneuvokaluston paras asiantuntija**
  - **tierakennuksen ammattilainen ei ole paras asiantuntija arvioimaan lentäjän koulutusta ja osaamista.**

© SKAL

Tienpito

- **Uuden väyläviraston tehtävien on tarkoitus kohdistua laadukkaiden asiakastarpeita vastaavien liikenneväylien suunnittelemiseen, kehittämiseen ja kunnossapitoon**
- **Väyläviraston on tarkoitus ohjata maakuntien tienpitoa sopimusjärjestelyin sekä osallistumalla maakuntien tienpidon suunnitelmien laadintaan**
- **Esitetyn tienpidon ohjausmallin on toimittava myös käytännössä**
- **Uudistus ei saa johtaa ainakaan väyläverkon kunnon heikkenemiseen**
- **On tärkeää, että maantielain muuttamisesityksen mukaiset virastojen tehtäväjaot konkretisoituvat**
- **Liikenne- ja viestintäviraston roolin tienpidon valvontaviranomaisena on toimittava aidosti suhteessa väylävirastoon ja maakuntiin.**

© SKAL

Kiitos!

ASIANTUNTEMUSTA

JÄSENEN HYVÄKSI



