LAPIN LIITTO

LAUSUNTO

28.5.2018

2/03.00.00/2018

LiV@eduskunta.fi

Viite: Liikenne- ja viestintävaliokunta torstai 31.05.2018 klo 12:20 / HE 61/2018 vp / Asiantuntijapyyntö

ASIANTUNTIJALAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYKSESTÄ EDUSKUNNALLE LAIKSI LIIKENNE- JA VIESTINTÄVIRASTON PERUSTAMISESTA, LIIKENNEVIRASTOSTA ANNETUN LAIN MUUTTAMISESTA JA ERÄIKSI NIIHIN LIITTYVIKSI LAEIKSI

Hallituksen esitys liikenneviranomaisten uudelleenorganisoinnista liikenne- ja viestintävirastoksi sekä väyläviraston on hyvin perusteltu ja muodostavat selkeän kokonaisuuden yhdessä erillisen hallituksen esityksen liikenteen ohjaustoimintojen yhtiöittämisestä kanssa. Tulevien virastojen ja yhtiön työnjako on selkeä ja edistävät tiedon rajapintojen avautumista ja uusien liikennepalvelujen kehittämistä ja syntymistä sekä vahvistavat poikkihallinnollisuutta, jossa liikennejärjestelmä nähdään kokonaisuutena. Samoin suunnitelma tietovarannoista integraatiorajapintoineen tukee toimialan tehtävien edistämistä tulevaisuuden toimintaympäristössä. Samaan muutokseen liittyy 1.1.2020 aloittavien uusien maakuntien rooli suhteessa uudelleenorganisoitaviin liikennealan viranomaistehtävien kanssa ja maakunnan näkökulmasta erityisesti väyläviraston rooli sekä vuorovaikutus maakunnan ja väyläviraston välillä on erityisen tärkeä.

Maakunnan rooli tulee olemaan liikennejärjestelmän toimivuuden, liikenneturvallisuuden sekä tie- ja liikenneolojen järjestämisessä suuri. Tulevalla väylävirastolla jatkuu väyläverkon omistajana tehtävä osallistua maakunnallisten ja ylimaakunnallisten liikennejärjestelmäsuunnitelmien tekemiseen sekä liikenneverkon strategiseen suunnitteluun. Tämän työnjaon onnistumiseksi ja maakunnan liikenneverkkoon ja -järjestelmään liittyvien tehtävien tukemiseksi on tärkeää, että tulevien virastojen resursseja on käytettävissä myös alueilla eli tulevissa maakunnissa ja että tehtävän toteuttamiseen kohdistetaan riittävät taloudelliset ja henkilöresurssit. Lisäksi maakunnan ja väyläviraston omat tehtävät, vastuualueet ja yhteistyöalueet olisi syytä tehdä selkeäksi jo lainsäädäntövaiheessa. Muilta osin näkemyksemme on, että tällä virastouudistuksella sekä liikenteen ohjausyhtiön perustamisella yhdessä maakuntiin organisoituvalla liikennejärjestelmän ja maankäytön toiminnoilla voidaan edistää tehokkaasti ja asiakaslähtöisesti tulevaisuuden liikennejärjestelmän ja uusien liikennepalvelujen kehittämistä.

LAPIN LIITTO

Mika Riipi
maakuntajohtaja

Jarkko Rantala
projektipäällikkö, TkT
Lapin saavutettavuuden kattohanke