Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

Liikenne- ja viestintävaliokunta

**Aihe: Liikenne- ja viestintävaliokunta tiistai 05.06.2018 klo 12:10 / HE 61/2018 vp / Asiantuntijapyyntö**

Suomen Varustamot kiittää mahdollisuudsta lausua hallituksen esityksestä liikennehallinnon virastouudistukseen liittyen.

Uudistuksen tavoitteet ovat hyvät, toimintojen selkeyttäminen, sääntelyn sujuvoittaminen, uusien digitaalisten palvelujen kehitystyön tukeminen sekä tuottavuuden ja vaikuttavuuden lisääminen ovat kannatettavia. Toimintaympäristön ja asiakastarpeiden muutoksiin vastaaminen on erityisen kannatettava tavoite.

Resurssien monipuolinen ja tehokas käyttö on kannatettava tavoite, mutta samalla on huolehdittava **riittävän syvän substanssiosaamisen säilymisestä, ylläpidosta ja uudistumisesta.**

Yleisperustelujen johdannossa todetaan, että virastouudistuksen ja liikenteenohjauksen yhtiöittämisellä parannetaan toiminnan taloudellista tehokkuutta ja kannattavuutta sekä lisätään toiminnan ja hinnoittelun läpinäkyvyyttä. Hallituksen esityksestä ei selviä, miten ja millä keinoin nämä tavoitteet on tarkoitus saavuttaa tai tarkoittaako tämä muutoksia asiakasmaksuihin ja hinnoitteluun.

Asiakaslähtöisyys ja asiakaslähtöiset toimintamallit tulisi olla virastouudistuksen keskiössä. **Merenkulkijoiden väylämaksuilla (välillisesti) katettavat turvallisen ja sujuvan navigoinnin varmistavat palvelut - talvimerenkulku, merikartoitus, väylänpito ja liikenteenohjaus - hajoavat kolmen eri organisaation vastuulle, joka voi heikentää toimintojen synergiaa sekä asikaslähtöisyyttä.** Liikenteenohjauksen vastuut lisäksi jakautuvat esityksen mukaan kolmen eri organisaation vastuulle. **Tämä edellyttää erityisen huomion kiinnittämistä tiedonkulkuun, prosessien selkeyteen ja nopeuteen, sekä osaamisen varmistamiseen, jotta hajautetut vastuut eivät aiheuta turvallisuuden heikkenemistä tai toiminnan tehottomuutta.**

Digitalisaation sekä kyber- ja tietoturvallisuuden osalta näemme uudistuksessa positiivisia vaikutuksia. Toimintaympäristön muutosten, mm. digitalisaation ja automaation lisääntymisen myötä myös tieto- ja kyberturvallisuusuhat lisääntyvät. Liikennehallinnon tiivis yhteistyö ja osaamisen laaja hyödyntäminen kyberturvallisuuskeskuksen kanssa on kannatettavaa.

Helsingissä 30.5.2018

Tiina Tuurnala
Toimitusjohtaja
Suomen Varustamot