Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/ Datum 4.6.2017

**Eduskunnan verojaosto**

Dnro/Dnr TRAFI/214633/03.03.01/2018

Sara.Kuitunen@eduskunta.fi

Viite/ Referens Lausuntopyyntönne 31.5.2018 HE 74/2018 vp

## Liikenteen turvallisuusviraston lausunto hallituksen esityksestä laeiksi autoverolain sekä ajoneuvoverolain muuttamisesta

Eduskunnan verojaosto on pyytänyt Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin lausuntoa edellä otsikossa mainitusta hallituksen esityksestä.

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi autoverolakia ja ajoneuvoverolakia. Euroopan unionin lainsäädännössä säädetään uudesta henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen mittaustavasta, jolla arvioidaan aiempaa tarkemmin ajoneuvon polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä. Ehdotetuilla muutoksilla uudella mittaustavalla mitattujen autojen auto- ja ajoneuvoverotasot sopeutettaisiin uuden mittaustavan mukaisiin hiilidioksidipäästöarvoihin siten, että verotasot säilyisivät keskimäärin ennallaan.

Trafi kiinnittää huomiota autoverolain 6 §:n ja ajoneuvoverolain 10 §:n muotoiluun. "Verotaulukkoa 1 sovelletaan muuhun autoon" voisi korvata tarkemmalla muotoilulla, esim. "Verotaulukkoa 1 sovelletaan auton polttoaineenkulutusta vastaavan hiilidioksidipäästön perusteella henkilö- ja pakettiautoon, kun auton yhdistettyä kulutusta vastaava hiilidioksidipäästö on määritelty muun kuin edellä tässä pykälässä tarkoitettujen, auton verotuksen tai ensimmäisen käyttöönoton ajankohtana voimassa olleessa Euroopan unionin lainsäädännössä säädettyjen vaatimusten mukaisesti". Tällöin tarkentuisi vielä mitä $co_2$-arvoa käytetään taulukon 1 verotuksen pohjana.

Trafi kannattaa esitystä ja on ollut mukana esityksen valmistelussa. Muilta osin esityksestä ei ole lausuttavaa.

Olli Ahtola
vs. Osastopäällikkö

Tuovi Tervasmäki
Kehityspäällikkö