Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto

Viite: Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan liikennejaoston asiantuntijapyyntö 4.6.2018

Kirjallinen asiantuntijalausunto: Hallituksen esitys eduskunnalle vuoden 2018 lisätalousarvioksi

Vuoden 2018 lisätalousarvioesitys sisältää liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla yhteensä noin 57,5 miljoonan euron lisäyksen. Tästä osa kohdentuu teknisluonteisiin eriin, mm. virastojen ja laitosten työehtosopimusten mukaisiin palkantarkistuksiin. Lisäksi valtakunnalliseen laajakaistahankkeeseen myönnettyä rahoitusta uusitaan noin 13 miljoonaa euroa. Hankkeet ja rahoituksen käyttö ovat painottuneet aiemmista arvioista poiketen hankkeen loppupuolelle, minkä vuoksi määräraha uusitaan kuluvalle vuodelle.

Perusväylänpitoon lisätään 15,5 miljoonaa euroa, jolla toteutetaan neljä hanketta. Lounais-Suomen positiivisen rakennemuutoksen tukemiseksi solmitun siltasopimuksen toimenpiteistä toteutetaan kaksi. Maantie 185:llä täydennetään Pernon ja Ihalan eritasoliittymiä, joilla parannetaan liittymien toimivuutta ja mm. mahdollistetaan sujuvat erikoiskuljetukset Turun telakalle. Valtatiellä 12 välillä Eura-Raijala parannetaan liikenteen sujuvuutta ja siten Rauman teollisuuden kuljetusedellytyksiä.

Pietarsaaren seudulla valtatie 68:lla rakennetaan eritasoliittymä Snellmanin tehtaan kohdalle ja Joensuussa perusparannetaan Kuhasalontie. Vt 68:n hankkeella parannetaan elinkeinoelämän kuljetusyhteyksiä ja logistiikkaa. Viimeksi mainittu hanke mahdollistaa Joensuun ratapihan parantamisen, joka on jo elinkaarensa päässä.

Väylähankkeiden kehittämismomentilla valtatie 4:n parantamiseen välillä Oulu-Kemi myönnettyä valtuutta korotetaan 15 miljoonalla eurolla. Tällä mahdollistetaan Oulujoen siltojen peruskorjaus uusien korkeampien raskaan liikenteen painorajoitusten mukaisiksi. Hankkeen määrärahatarve kohdistuu vuosille 2019-2020.

Saariston yhteysalusliikennepalvelujen momentille siirretään 2 miljoonaa euroa talousarvion sisältä. Määräraha kohdennetaan yhteysalusliikenteen kannalta välttämättömien laiturien peruskorjausten jatkamiseen ja liikenteen turvaamiseen vilkkaana matkailukautena. Useiden yhteysalusten tarvitsemien laiturien kunto on viime vuosina rapistunut,

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite: Eteläesplanadi 16, Helsinki
Postiosoite: PL 31, 00023 Valtioneuvosto
Puhelin: 029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi

joten liikenteen jatkumisen ja alusliikenteen turvallisuuden vuoksi korjausten jatkaminen on tarpeen.

Valtionavustusmomentille eräiden lentopaikkojen rakentamiseen ja ylläpitoon lisätään 2 miljoonaa euroa, jotta voidaan varmistaa riittävät toimitilat ja puitteet myös Malmin lentokentän toiminnan päättymisen jälkeen. Eduskunta on 4.4.2018 hyväksymässään lausumassa edellyttänyt valtioneuvostoa ryhtymään toimenpiteisiin korvaavien lentokenttätoimintojen turvaamiseksi, jotta Malmin lentokentän ilmailutoiminnot voivat jatkua hyvien yhteyksien ja etäisyyksien päässä.

Lähellä pääkaupunkiseutua on useita lentokenttätoimijoita, jotka ovat kiinnostuneita laajentamaan nykyistä toimintaansa ja tarjoamaan toimitiloja Malmilta siirtyville toiminnoille. Moni toimija tarvitsee kuitenkin avustusta infrastruktuurinsa päivittämiseen ja uusimiseen, erityisesti kiitotien päällysteen uusimiseen. Lisäksi avustusta tarvitaan uusien lentokonehallien rakentamiseen ja muiden keskeisten rakenteiden ja puitteiden päivittämiseen toiminnan laajentamista silmällä pitäen.

Suomen Tietotoimiston STT:n kansalliseen tukeen varataan 1,5 miljoonan euron määräraha tilapäiseen taloudelliseen tukeen. Tuen tarve aiheutuu mediakentän voimakkaasta murroksesta sekä kaupallisen laadukkaan uutistoiminnan haasteista tässä uudessa toimintaympäristössä. STT:n toimintaa on supistettu rajusti, suomenkielisen toimituksen koko on vain puolet alkuperäisestä ja ruotsinkielinen uutispalvelu on lopetettu kokonaan. Median monimuotoisuuden näkökulmasta tietotoimiston uutispalvelu on isossa roolissa, sillä vaikka isommat uutistoimijat pystyisivät korvaamaan osan sen palvelusta omaa toimintaansa kehittämällä, pienemmille alueellisille toimijoille tämä ei ole mahdollista.

Uutistoimiston tulee uudistua, ja siksi valtion tuen ehdoksi asetetaan yhtiön omistajien sitoutuminen yhtiön kehittämiseen sekä suunnitelma yhtiön talouden vakauttamisesta. Muun muassa robotiikan ja keinoälyn hyödyntäminen uutistoimistotoiminnassa voisi palvella laajasti erilaisia mediatoimijoita Suomessa. Valtion tuen ehtona olisi myös edellä mainittujen toimintojen kehittäminen.

Hallituksen esityksen antamisen jälkeen liikenne- ja viestintäministeriössä on havaittu kaksi korjaustarvetta, joista aiheutuu muutoksia lisätalousarvioon. Ministeriö ehdotti momentin 11.19.05 määrärahaan 316 000 euron vähennystä johtuen lentoliikenteen valvontamaksun tarkistuksesta, joka vaikuttaa myös momentin 31.20.01 mitoitukseen. Kyseistä muutosta ei voida tehdä LTA:n aikataulussa, vaan vasta syksyllä budjettilakina vuoden 2019 talousarviota koskien. Ministeriö pyytää kyseisen muutoksen poistamista. Tämän jälkeen momentilla 11.19.05 muutos on määrärahan vähennystä 1 390 000 euroa ja momentilla 31.20.01 lisäystä 160 000 euroa.

Lisäksi momentin 31.30.64 päätösosaan ehdotettu valtuuslauseke pyydetään muuttamaan muotoon: ”Momentin perusteluja täydennetään siten, että aiemmin myönnettyä valtuutta saa käyttää yhteysalusliikennepalvelusopimusten solmimiseen siltä osin kuin valtuutta ei ole

vielä käytetty.” Alkuperäisessä valtuuslausekkeessa ollut mainin-ta vuoden 2017 talousarviossa olleesta valtuudesta on tarpeettoman ra-joittava, koska palvelusopimuksista vastaavalla Varsinais-Suomen ELY-keskuksella on myös aiempina vuosina myönnettyä valtuutta, jota ei ole sidottu palvelusopimuksiin tai muihin kulutusmenoihin.

Pasi Ovaska
Yksikön johtaja, hallitusneuvos
Liikenne- ja viestintäministeriö
Puhelin 0295 34 2645 / 050 467 1645
Sähköposti pasi.ovaska@lvm.fi

Jakelu sara.kuitunen@eduskunta.fi

Tiedoksi Juhapekka Ristola (LVM); Silja Ruokola (LVM)