Tullin autoverotuksen tietojärjestelmien muutos HE 74/2018 vp Hallituksen esityksen mukaisesti

1 Autoverotuksessa Verohallinnon käyttämät Tullin tietojärjestelmät

Verohallinto käyttää VETO as is vaiheen ajan seuraavia Tullin tietojärjestelmiä:

Autoverotusjärjestelmä
Autoveroilmoitusjärjestelmä
Ajoneuvojen hintatietojärjestelmä
Marvo-SAS
Asiakasrekisteri
Toimipaikkarekisteri
Veroreskontra
Kassa
Korko
Muutoslaskenta
Verokirjanpito
Päätösarkisto
Tulostusjärjestelmä
Järjestelmien käyttöoikeusrekisterit

2 Autoverolain muutoksen edellyttämät muutokset Tullin tietojärjestelmiin

Autoverotusjärjestelmään tarvittavat muutokset:
- Rekisteröityjen ilmoittajien käyttöön uudet autoveroilmoitussanomat ja niiden käsittelylogiikka
- Laskentalogiikan muutos
- Virkailijan käyttöliittymälle uusi CO2 käsittely
- Tietokantamuutokset WLTP tiedolle
- Uudet autoverotaulukot
- Verotuspäätöstulosteen muutokset

Autoveroilmoitusjärjestelmään
- Käyttöliittymälle WLTP tieto ja sen käsittely
- Tietokantaan WLTP tieto

Ajoneuvojen hintatietojärjestelmään
- Käyttöliittymälle WLTP tieto ja sen käsittely

Koodisto-järjestelmään lisätään arvot eri mittaustavoille (WLTP ja NEDC). Kyseessä siis Co2selite-niminen koodistotieto.

3 Muutosten toteutuksen tilanne 4.6.2018

Tarvittavien järjestelmämuutosten toteutus aloitetiin Tullin tietohallinnon koordinoimana huhtikuun 2018 lopulla. Ulkopuolisen toimittajan tekemät tietojärjestelmämuutokset valmistuvat kesäkuun 2018 loppuun mennessä. Elokuu 2018 on varattu Verohallinnon testaajille muutosten validointiin. Tuotantoasennus on alustavasti suunniteltu tehtäväksi 31.8.2018.

Tällä hetkellä aikataulun toteutumiseen ei ole tiedossa esteitä tai merkittäviä riskejä.

4 Muutosten kustannusarvio

Ulkopuoliselta toimittajalta ostettavan työn kustannusarvio on 110 000€. Kustannus on alustavasti varauduttu maksamaan Tullin toimintamenoista tietojärjestelmien ylläpitoon varatusta osuudesta.

Muutoksen toteutuksessa tarvittavia Tullin tai Verohallinnon omien henkilöiden työmääriä ei ole arvioitu.