TEKNINEN KAUPPA

LAUSUNTO

Helsinki 5.6.2018

Valtiovarainvaliokunnan verojaosto
Puheenjohtaja Esko Kiviranta
00102 EDUSKUNTA

Lausuntopyyntö: **HE 74/2018**

Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi autoverolain sekä ajoneuvoverolain 10 §:n ja liitteen muuttamisesta

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi autoverolakia ja ajoneuvoverolakia. Euroopan unionin lainsäädännössä säädetään uudesta henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen mittaustavasta, jolla arvioidaan aiempaa tarkemmin ajoneuvon polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä. Asian valmistelussa esitysluonnoksesta ei ole pyydetty lausuntoa asian kiireellisyyden vuoksi sekä siksi, että autoverotukseen tehtävät muutokset voivat vaikuttaa voimakkaasti autoalan markkinatilanteeseen ja aiheuttaa markkinahäiriöitä. Esityksessä ei ehdoteta muutoksia L- luokkien ajoneuvojen verotuksen muuttamiseen.

Lausunto: Teknisen Kaupan Liitto ry, Moottoripyöräjaosto

Vedoten asian valmistelun kiirellisyyteen ja siinä yhteydessä pois jätettyyn lausuntokierrokseen **Teknisen Kaupan Liitto ry esittää tässä yhteydessä seuraavia muutoksia L- luokkien ajoneuvojen verotukseen:**

Vuoden 2016 alusta voimaantulleessa autoverouudistuksessa L- luokkien ajoneuvojen verotusta ei otettu huomioon perusteluna hiilidioksidipäästötietojen puuttuminen. Nyt voimassa olevien päästömääräysten mukaisesti (Euro 4) myös L- luokkien ajoneuvoista päästötiedot on tyyppihyväksynnässä ilmoitettava.

- **Ehdotamme verotuksen muuttamista nykyisestä moottorin iskutilavuusperustaisesta hiilidioksidipäästöperustaiseksi.**
- **Ehdotamme myös 0-3g / km päästötasoisten, kuten esimerkiksi sähkökäyttöisten, L- luokkien ajoneuvojen veroprosentin yhdenmukaistamista vastaavan henkilöautojen veroprosentin kanssa, eli veroprosentin laskemista nykyisestä 9,8%:sta 2,7%:iin.**

Näillä muutoksilla hallitus tukisi parhaiten EU:n asettamien kokonaispäästötavoitteiden saavuttamista Suomessa myös L- luokkien ajoneuvojen osalta.

Euroopan Unionin liikenteen valkoisessa kirjassa (2011) luodaan raamit sille, mihin suuntaan eurooppalaista liikennejärjestelmää tulee kehittää. Kaksi- ja kolmipyöräiset moottoripyörät, skootterit ja mopedit on ansaitusti nostettu vahvasti esiin. Valkoisessa kirjassa otetaan kantaa muun muassa liikennemuotojen energiatehokkuuteen, liikenteen päästöihin, ajoneuvojen uuteen teknologiaan, ajoneuvojen turvallisuuteen, liikennejärjestelmän tehokkuuteen ja joustavuuteen[1].

Kaksipyöräisillä moottoriajoneuvoilla (moottoripyörät, skootterit ja mopedit) ja nykyisin yhä useammin sähköisillä kaksi- ja kolmipyöräisillä on merkittävä rooli kestävän liikkuvuuden kannalta etenkin kaupunkialueilla, joilla ne edistävät osaltaan ruuhka- ja pysäköintiongelmien ratkaisemista ja tarjoavat vaihtoehdon pienlogistiikan kysymyksissä; edellyttää siksi että kyseisten ajoneuvojen erityissuunnittelu ja niistä koituvat edut olisi otettava asianmukaisesti huomioon unionin lainsäädännössä ja –ohjeissa.

(1 Valkoinen Kirja - Yhtenäistä Euroopan liikennealuetta koskeva etenemissuunnitelma – KOM (2011) 144 lopullinen)

Teknisen Kaupan Liitto ry
Puh. (09) 6824 130
Fax (09) 6824 1310
Särkiniementie 3, 4. krs, 00210 Helsinki
www.tekninen.fi
tekninen.kauppa@tekninen.fi

TEKNINEN KAUPPA

LAUSUNTO

Helsinki 5.6.2018

Suomessa moottoripyörien keskimääräinen ikä on moottoripyörävakuutustilastojen mukaan noin 18 vuotta. Moottoripyöräkannan uusiutumisen nopeuttaminen edellyttää verotustavoitteiden uudelleen tarkastelua. Ympäristöohjauksen painopiste tulisi yhä selvemmin siirtää käytön verotukseen. Verorakenteen muutokset tulisi toteuttaa mahdollisimman pian, jotta ympäristöystävällisempien, teknisesti kehittyneempien ja turvallisempien moottoripyörien osuus ajoneuvokannasta saataisiin kasvuun.

Tästä on hyviä kokemuksia muista pohjoismaista, joissa uusien moottoripyörien myynti on lähtenyt viime vuosina selkeään kasvuun. Moottoripyörien verotusta on kevennetty johdonmukaisesti Norjassa ja Tanskassa. Ruotsissa moottoripyörien hinnassa ei ole autoveroa. Uusien moottoripyörien rekisteröinnit ovat lisääntyneet edellisen kahden vuoden aikana Norjassa ja Tanskassa noin 50 prosenttia ja Ruotsissa noin 24 prosenttia. Suomessa uusien moottoripyörien myynti laski samalla aikavälillä lähes 20 prosenttia.

EU:n ja Suomen liikenteen päästötavoitteisiin pääseminen edellyttää mielestämme kaikkien ajoneuvoluokkien huomioimista ja ajoneuvoverotuksen kokonaisvaltaisempaa jatkokäsittelyä.

Uudet moottoripyörät ovat vanhoja vähäpäästöisempiä, ja lisäksi niissä on kehittyneitä aktiivisia ja passiivisia turvallisuutta lisääviä ja onnettomuuksia vähentäviä ratkaisuja.

Teknisen Kaupan Liiton Moottoripyöräjaosto ehdottaa verotuksen muuttamista nykyisestä moottorin iskutilavuusperustaisesta hiilidioksidipäästöihin perustuvaksi. Tämä tarkoittaa moottoripyöriin kohdistuvan autoveron poistoa ja siirtymistä uusien pyörien osalta eurostandardien mukaiseen käytön verotukseen (L3- ja L4-luokkien osalta Euro4-standardi voimassa 1.1.2017 alkaen; Euro5:n käyttöönotto valmisteilla 2020 alusta alkaen). Ehdotamme myös, että 0-3g / km päästötasoisten, kuten esimerkiksi sähkökäyttöisten, L- luokkien ajoneuvojen veroprosentin yhdenmukaistamista vastaavan henkilöautojen veroprosentin kanssa, eli veroprosentin laskemista nykyisestä 9,8%:sta 2,7%:iin.

Kunnioittaen

Teknisen Kaupan Liitto ry

Mikko Summa
Moottoripyöräjaoston puheenjohtaja

Hannu Kyyhkynen
Moottoripyöräjaoston asiamies

Lisätiedot:

Asiamies Hannu Kyyhkynen, p. 050-5994942

hannu.kyyhkynen@tekninen.fi