STATENS ÄMBETSVERK
PÅ ÅLAND

6.6.2018 **Nr 133 A 10**
18 05 64

Finlands riksdag
Skattedelegationen

Försatt i tillfälle att avge utlåtande över regeringens proposition med förslag till lagar om ändring av bilskattelagen och ändring av 10 § och bilagan till fordonsskattelagen (RP 74/2018 rd) anför Statens ämbetsverk på Åland följande.

Enligt fordonsskattelagens 56 § är Trafiksäkerhetsverket skatteuppbördsmyndighet i fråga om fordonsskatten. Tullen är dock skatteuppbördsmyndighet i fråga om den fasta skatten och konsumtionsskatten. Skatteuppbördsmyndighet i landskapet Åland är Statens ämbetsverk på Åland (nedan ämbetsverket) på vilket tillämpas vad som lagen föreskriver om Trafiksäkerhetsverket. I fråga om bilskatten har ämbetsverket inte någon roll. I utlåtandet tar ämbetsverket därför endast ställning till ändringen av fordonsskattelagen.

I Europeiska unionens lagstiftning föreskrivs om ett nytt sätt att mäta personbilars och lätta nyttofordons förbrukning och utsläpp (den s.k. WLTP-mätmetoden) genom vilket fordons bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp kan bedömas mer exakt än tidigare. Eftersom ibruktagandet av det nya mätsättet bedöms i någon mån öka de utsläppsvärden som uppmätts för fordon, kan ändringen komma att höja den genomsnittliga bil- och fordonsbeskattningsnivån i Finland. Genom de föreslagna ändringarna anpassas de bil- och fordonsskattenivåer som uppmätts enligt det nya sättet till koldioxidutsläppsvärdena enligt det nya sättet att mäta så att skattenivåerna i genomsnitt kvarstår oförändrade. De föreslagna ändringarnas konsekvenser beräknas vara neutrala med tanke på statsfinanserna. Det föreslås att fordonsskattelagen ändras så att till bilagan fogas en ny skattetabell som ska tillämpas på de person- och paketbilar vilkas specifika koldioxid-utsläpp angivits enligt det nya sättet att mäta. Den nya fordonsskattetabellen ska tillämpas på alla bilar vilkas specifika koldioxidutsläpp uppmätts med WLTP-mätmetoden. Bilar som används i trafik eller bilar som tagits i bruk och för vilka det angetts endast uppgifter om utsläpp som uppmätts med NEDC-mätmetoden eller andra uppgifter om utsläpp enligt EU-lagstiftningen samt andra fordonsskattepliktiga bilar ska också i fortsättningen beskattas enligt de nuvarande skattetabellerna. Skatt som hänför sig till tiden före lagen börjar tillämpas ska också för bilar som testats enligt WLTP-mätmetoden bestämmas i enlighet med de bestämmelser som gällde före ikraftträdandet av denna lag.

Ämbetsverket konstaterar inledningsvis att ämbetsverket först i samband med detta meddelande fick kännedom om lagändringens innehåll. Detta är anmärkningsvärt, eftersom ämbetsverket som skatteuppbördsmyndighet förutsätts tillämpa den nya skatteskalan fr.o.m. ingången av 2019. Om ämbetsverket fått kännedom om de planerade ändringarna tidigare skulle ämbetsverket haft längre tid att förbereda sig på ändringarna, i första hand genom ändringar i datasystemet.

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	e-post
PB 58	Torggatan 16 B	växel		info@ambetsverket.fi
22101 MARIEHAMN	22100 MARIEHAMN	+358-18-635 270	+358-18-635 268	registratur@ambetsverket.fi
				www.ambetsverket.ax

I landskapet Åland är lagstiftnings- och förvaltningsbehörigheten delad mellan landskapet Åland och riket på det sätt som anges i självstyrelselagen för Åland. Förvaltningsbehörigheten följer lagstiftningsbehörigheten, om annat inte anges i självstyrelselagen eller i en överenskommelseförordning. Lagstiftningsbehörigheten gällande vägar och vägtrafik tillkommer landskapet, medan fordonsbeskattningen hör till rikets behörighet. Detta innebär att bl.a. registrering och besiktning av fordon ankommer på landskapets myndigheter. Däremot ankommer det på statliga myndigheter, såsom ämbetsverket, att ombesörja fordonsbeskattningen och övrig beskattning av fordon. Den delade behörigheten medför att ämbetsverket är beroende av de uppgifter som erhålls från landskapets fordonsregister för att kunna verkställa fordonsbeskattningen. En beskattning enligt WLTP-mätmetoden förutsätter dels att uppgifter om dessa värden kan erhållas från landskapets fordonsregister och dels att datasystemet för fordonsbeskattningen kan beskatta dessa fordon enligt den nya skattetabellen

Sedan ämbetsverket nu erhållit kännedom om denna ändring har ämbetsverket inlett en undersökning om dessa uppgifter kommer att finnas att tillgå för fordonsbeskattningen och om beskattningen kan verkställas i enlighet med detta. Förhoppningsvis blir det möjligt att följa den nya beskattningsgrunden fr.o.m. 1.1.2019 för de fordons del för vilkas del de nya mätvärdena hoppeligen har registrerats i landskapets fordonsregister. I detta skede kan ämbetsverket inte inkomma med klarare besked om detta.

Slutligen önskar ämbetsverket påpeka att ändringarna i datasystemet kommer att medföra tilläggskostnader. Ämbetsverket förutsätter att skatteförvaltningen står för dessa utgifter.

Vid förhinder för landshövdingen:

Rainer Åkerblom
Förvaltningschef