Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

LIV@EDUSKUNTA.FI

LAUSUNTO

4.6.2018

HE 180/2017 VP HALLITUKSEN ESITYS EDUSKUNNALLE TIELIIKENNELAIKSI JA ERÄIKSI SIIHEN LIITTYVIKSI LAEIKSI

Lausuntoa pyydetty teemasta: ”Metsätyö ja siinä tarvittavien turvavarusteiden käyttö.”

Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK ry esittää lausuntonaan seuraavaa:
MTK:n pitää mittavaa lakiesityskokonaisuutta varsin onnistuneena. Yksityiskohtana MTK tuo kuitenkin esille, että esitykseen sisältyvä moottorikäyttöisten ajoneuvojen tiettyjen turvavarusteiden käyttövelvollisuus hankaloittaisi merkittävästi muun muassa metsätöiden toteuttamista.

Nykyisessä tieliikennelaissa asetettuun tyypiltään hyväksytyn suojakypärän käyttövelvollisuuteen on ajoneuvojen käyttöasetuksen 6 §:ssä myönnetty useita poikkeuksia, esim. poronhoito- ja metsänhoitotehtäviä koskien. Kyseisissä töissä ajoneuvoa siirretään tyypillisesti useita kertoja lyhyitä matkoja varsinaisen työn suorittamiseksi. Suojakypärän riisuminen ja uudelleen asianmukaisesti kiinnittäminen hidastaa ja hankaloittaa merkittävästi varsinaista työtä, esim. kerättäessä metsästä pois kuljetettavaa puutavaraa. Työkäytössä onnettomuuksia on tapahtunut hyvin harvoin. Työkäytössä maastoajoneuvojen nopeus on lisäksi alhainen, mikä vähentää loukkaantumisen riskiä.

> *MTK esittää, että lausuttavana olevan tieliikennelain 93 §, ”Poikkeukset turvavyön ja suojakypärän käyttövelvollisuudesta” 3 momenttia täydennetään: ”Suojakypärän käyttövelvollisuus ei koske poron- ja riistanhoitotöissä sekä metsätöissä olevaa moottorikelkan tai ohjaustangolla ja satulamallisella istuimella varustetun maastoajoneuvon ja traktorin kuljettajaa ja matkustajaa”*

Tieliikennelain 96 §:ssä on tarkoitus säätää, että moottorikelkan hätäkatkaisin on kiinnitettävä kuljettajaan ennen moottorin käynnistystä ja pidettävä kiinnitettynä ajon ajan. Teknisen kehittymisen myötä osassa moottorikelkkoja erillisen hätäkatkaisimen kiinnittäminen on tullut tarpeettomaksi. Metsätöissä moottorikelkkaa siirretään tyypillisesti hiljaisella nopeudella hyvin lyhyitä matkoja työmaalla, joiden välillä noustaan kelkan päältä suorittamaan työtä, esim. puutavaran kuormausta. Näissä tilanteissa hätäkatkaisimen kiinnittäminen ja irrottaminen hidastaisi ja hankaloittaisi työn suorittamista.

> *MTK esittää, että tieliikennelain 96 §, ”Moottorikelkan hätäkatkaisin” täydennetään joko 2 momentilla, tai erillisenä lakipykälänä ”Poikkeus moottorikelkan hätäkatkaisimen käyttövelvollisuuteen”, jossa todetaan: ”Kuljettajalla ei ole velvollisuutta kiinnittää itseensä moottorikelkan hätäkatkaisimen käyttökytkintä hiljaisella nopeudella suoritettavassa poron- ja riistanhoitotyössä eikä metsätyössä.”*

Vaikkei turvavarusteiden käyttö olisi pakollista, niiden käyttäminen on kuitenkin usein suositeltavaa.

Helsingissä, 4.6.2018

Markus Lassheikki
Kehitysjohtaja

Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK ry
PL 510 (Simonkatu 6) • 00101 Helsinki
Puhelin 020 4131 • Faksi 020 413 2425
Y-tunnus 0215194-5 • www.mtk.fi

Central Union of Agricultural Producers and Forest Owners (MTK)
PO Box 510 (Simonkatu 6) • FI-00101 Helsinki
Telephone +358 20 4131 • Fax +358 20 413 2425
Business code 0215194-5 • www.mtk.fi