1.6.2018

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta

Vastine toimenpidealoitteeseen TPA 13/2016 vp (Mäkelä kok ym.)

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt liikenne- ja viestintäministeriöltä vastineen otsikossa mainittuun toimenpidealoitteeseen.

Aloitteen mukaan nastarenkaiden käyttöajasta määrätään ajoneuvojen käytöstä tiellä annetussa asetuksessa siten, että nastarenkaita saa käyttää marraskuun 1. päivästä joko maaliskuun 31. päivään tai toista pääsiäispäivää seuraavaan maanantaihin riippuen siitä, kumpi päivistä on myöhäisempi. Talvirenkaita on käytettävä joulukuun 1. päivästä helmikuun loppuun asti. Nastarenkaita saa siis käyttää talvirenkaiden käyttöpakon päätyttyä, mutta nastarenkaiden käyttö ei ole pakollista. Joustavan päättymisajankohdan tarkoituksena on muun muassa ollut mahdollistaa se, että nastarenkailla voisi sään niin vaatiessa ajaa vielä pääsiäisen meno- ja paluuliikenteessäkin.

Koska pääsiäisen ajankohta vaihtelee vuosittain, vaihtelee myös nastarenkaiden käyttöajan kesto. Sääolosuhteet ovat joka kevät erilaiset, mikä yhdessä vaihtelevan talvirenkaiden käyttövelvoitteen keston kanssa aiheuttaa paljon tulkinnanvaraisuutta ja epävarmuutta esimerkiksi poliisille. Nastarenkaiden käyttöajalle olisin aiheenmukaista asettaa yksi selkeä päivämäärä, tässä ehdotuksessa 30.4.

Nastarenkaiden käytön voisi siis yhä lopettaa, kun säät sen sallivat, ja mikäli viimeinen nastarenkaiden käyttöpäivä asetettaisiin huhtikuun loppuun, ei todennäköisesti olisi tarpeen huolehtia siitä, että talvikelit jatkuisivatkin vielä nastarenkaiden käyttöajan päätyttyä. Näin taattaisiin myös se, että pääsiäisen meno- ja paluuliikenne sujuisi varmasti turvallisilla renkailla.

Hyvän hallintotavan ja lainsäädännön selkeyden vuoksi olisi aiheellista asettaa nastarenkaiden käytölle yksi selkeä päättymispäivämäärä, jotta nastarenkaiden käytön päättymispäivästä ei olisi vuosittaista epäselvyyttä. Aloitteessa ehdotetaan, että hallitus ryhtyy toimenpiteisiin nastarenkaiden käyttöä koskevan asetuksen selkiyttämiseksi ja asettaa nastarenkaiden käytölle yksiselitteisen aikarajan, 1.11.—30.4.

Liikenne- ja viestintäministeriön vastine:

Hallituksen esitys uudeksi tieliikennelaiksi (HE 180/2017 vp) on eduskunnan käsiteltävänä. Hallitus mm. esittää, että nastarenkaiden käyttöajasta säädettäisiin uuden tieliikennelain 106 §:ssä. Pykälän 2 momentin mukaan autossa, moottoripyörässä, mopossa, kolmipyörässä, nelipyörässä, raskaassa nelipyörässä, kevyessä nelipyörässä ja rakenteelliselta nopeudeltaan yli 60 kilometriä tunnissa olevassa traktorissa sekä tällaiseen ajoneuvoon kytketyssä hinattavassa ajoneuvossa saisi käyttää nastarenkaita marraskuun alusta maaliskuun loppuun.

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite
Eteläesplanadi 16
(kirjaamo)
Helsinki
Postiosoite
PL 31
00023 Valtioneuvosto
Puhelin
029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi

Sen lisäksi 106 §:n 2 momentissa säädettäisiin, että nastarenkaita voisi käyttää, jos sää tai keli sitä edellyttää. Sääntelymalli mahdollistaisi sen, että jos sää tai keli edellyttää, nastarenkaiden käyttäminen olisi mahdollista pääsiäisen aikana tai vielä myöhemminkin keväällä.

Kimmo Kiiski
Liikenneneuvos

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite
Eteläesplanadi 16
(kirjaamo)
Helsinki
Postiosoite
PL 31
00023 Valtioneuvosto
Puhelin
029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi