EU:n vuosia 2021-2027 koskeva Euroopan unionin monivuotinen rahoituskehys ja asetusehdotus Verkkojen Eurooppa –rahoitusvälineeksi

Ylijohtaja Mikael Nyberg

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Komission asetusehdotukset

- **Rahoituskehysasetus**: neuvoston asetukseksi vuosia 2021—2027 koskevan monivuotisen rahoituskehyksen vahvistamisesta
- **Verkkojen Eurooppa-asetus**: Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi Verkkojen Eurooppa -välineen perustamiseksi sekä asetusten (EU) No 1316/2013 ja (EU) No 283/2014 kumoamiseksi.
  - Liikenne (LVM)
  - Digitaaliala (LVM)
  - Energia (TEM)

Ehdotettu rahoitus

	Kausi 2014-20 (EU28, mrd euroa)	**Kausi 2021-27 (EU27, mrd euroa)**	**Muutos**
Liikenne yhteensä	24,4	**27,2**	
- yleinen osa	12,9	**11,4**	**-12%**
- koheesiomaiden hankkeisiin	11,5	**10,0**	**-13 %**
- sotilaallisen liikkuvuuden hankkeisiin	-	**5,8**	**uusi**
Energia	4,8	**7,7**	**+61%**
Digitaaliala	1,1	**2,7**	**+154%**
Yhteensä	30,3	**37,6**	

Ydinverkkokäytävät

- Ehdotuksen liitteessä on lista yhdeksästä ydinverkkokäytävästä.
- Näistä kaksi on Suomen alueella.
  - Pohjanmeren – Itämeren käytävä on aiemmin Suomessa ulottunut vain Helsinkiin. Nyt komissio ehdottaa Suomen kautta kulkevan haaran ulottamista Tornion kautta Luulajaan (Luulaja – Helsinki – Tallinn – Riika).
  - Skandinavian-Välimeren ydinverkkokäytävällä Suomessa säilyy osuus Venäjän raja – Hamina/Kotka – Helsinki – Turku/Naantali. Komissio esittää myös, että Ruotsissa Skandinavian-Välimeren ydinverkkokäytävää jatketaan Tukholmasta pohjoiseen Uumajan ja Luulajan kautta Ou-luun ja Narvikiin Norjassa.
  - Suomen saannon näkökulmasta erittäin myönteinen asia. Pohjanmeri-Itämeri –ydinverkkokäytävän jatkaminen Helsingistä Tornioon lisäisi tukikelpoisten ratahankkeiden määrää jopa 2 miljardilla eurolla.

Digitaaliala

- Tietoliikennesektorilla pääpaino olisi sisämarkkinoiden kehittymisen kannalta tärkeän yhteyksien parantamisessa (digital connectivity infrastructure).
- Tukikelpoisia ovat mm.:
  - erittäin nopeat yhteydet (Gigabit) mm. sairaaloihin, terveyskeskuksiin sekä oppilaitoksiin ja tut-kimuskeskuksiin kohteissa, joissa yhteiskuntataloudellinen hyöty on suuri.
  - Paikalliset lähiverkot
  - 5G-yhteydet liikenneväylien varrella; ensi vaiheessa on tarkoitus kokeilla automatisoitua liikku-mista (CAM, Connected and Automated Mobility) rajatylittävillä osuuksilla ja sen jälkeen to-teutetaan isompia hankkeita (ehdotuksen liitteessä mainittu mm. Turku – Helsinki –Russian border mahdollisen kohteena)
  - Merikaapelit jäsenmaiden välillä ja kolmansiin maihin
  - Kotitalouksien erittäin nopeat yhteydet
  - Liikenne- ja energiasektorin rajatylittävät hankkeet.