LAPLAND
Above Ordinary

LAUSUNTO

19.6.2018

LVM/147/03/2018: Laki liikenteen palveluista

LAPPI KANNATTAA LIIKENNEPALVELULAKIIN POIKKEUSTA MATKAILUELINKEINON KULJETUKSILLE

Lapin matkailuelinkeinon liitto LME, Lapin liitto ja Lapin kauppakamari kannattavat ministeri Bernerin esitystä matkailuelinkeinolle tehtävästä poikkeuksesta 1.7.2018 voimaan astuvaan liikennepalvelulakiin. Nykyisenkaltainen toimiva ja hyväksi havaittu toimintamalli matkailukuljetuksissa tulee säilyttää.

Lapissa matkailu kasvaa ennätyksellistä vauhtia jo kolmatta vuotta peräkkäin. Viime vuonna rekisteröidyissä yöpymisissä kirjattiin yhdeksän prosentin kokonaiskasvu ja kansainvälisten matkailijoiden yöpymisissä 22 prosentin kasvu. Lapin matkailu on jo nyt hyvin kansainvälistä (51 % rekisteröidyistä yöpymisistä oli ulkomailta vuonna 2017) ja kasvu tulee jatkossakin yhä enemmän kansainvälisiltä markkinoilta.

Hyvä kehitys ja usko matkailun kasvuun ovat johtaneet laajoihin investointeihin alalla. Jotta toteutetut investoinnit saadaan tuottamaan, kilpailukykyyn ei saa tulla heikennyksiä. Lapissa pitkät välimatkat ovat jo sinällään kilpailukykyä heikentävä tekijä. Mikäli liikennepalvelulain taksiliikennettä koskevia säännöksiä sovelletaan matkailuelinkeinoon, se lisää kustannuksia ja heikentää alan kansainvälistä kilpailukykyä.

Marraskuussa 2015 käynnistetyllä liikennepalveluhankkeella toteutetaan pääministeri Juha Sipilän hallituksen hallitusohjelman Sujuvoitetaan säädöksiä -kärkihanketta. Liikennepalveluhankkeella uudistetaan liikenteen lainsäädäntöä kolmessa vaiheessa. Nyt esillä oleva kolmas vaihe käsittelee pääasiassa raskasta liikennettä ja liikenteen digitalisaatiokehitystä. Matkailuelinkeinon kannalta on hyvä, että paikantamisvelvoite ei ehdotuksessa koske taksiliikennettä erityisesti matkustajien tietosuojan ja yksityisyydensuojan näkökulmasta.

Sittemmin on käynyt ilmi, että 21.3.2018 hyväksytyssä Liikennepalvelulaissa velvoitetaan matkailuyritykset hankkimaan kuljettajakohtaiset taksiajoluvat kuljettaakseen omia asiakkaitaan. Tämä lisää merkittävästi sääntelyä matkailualalla – päinvastoin kuin kärkihankkeessa oli tarkoitus. Ministeri Berner on 18.6.2018 päivätyssä tiedotteessaan ilmoittanut esittävänsä, että matkailukuljetuksia tekeviltä henkilöiltä ei jatkossakaan vaadita taksinkuljettajan ajolupaa. Kannatamme tätä ehdotusta.

Nykyisessä taksilaissa ollut poikkeuslupa oli sisällytetty lausuntokierroksella olleeseen hallituksen esitysluonnokseen liikennepalvelulaista. Matkailualan kannalta on erittäin tärkeää, että taksiajolupaa ei vaadita, koska matkailuyritysten toteuttamat kuljetukset ovat osa ohjelmapalveluita tai ma-

joitusta. Asiakkaat eivät maksa kuljetuksesta vaan elämyksistä ja opastuksesta. Pääsääntöisesti tuotteen hinta on sama riippumatta siitä, käyttääkö asiakas kuljetusta vai ei. Taksien määrät monella matkailupaikkakunnalla ovat pieniä, joten matkailuyritysten voi olla mahdotonta ostaa kaikkia kuljetuspalveluita niiltä.

Ohjelmapalveluihin sisältyviä kuljetuksia toteuttavat oppaat, jotka matkan aikana myös kertovat asiakkaalle kohteesta, luonnosta ja kulttuurista. Erillisen kuljettajan sisällyttäminen tuotteeseen kasvattaa kustannuksia merkittävästi. Erityisesti B2B kauppa tehdään usein jopa vuotta ennen matkan toteutumista, eikä hintoihin voida enää tässä vaiheessa vaikuttaa. Lapin ohjelmapalveluyrityksissä on töissä eripituisissa työsuhteissa vuoden aikana arviolta 6000 eri henkilöä. Kaikki heistä saattavat työssään kuljettaa asiakkaita palveluiden ääreen. Jos ei lain soveltamiseen tuoda poikkeusta matkailupalveluille, tarvitsevat kaikki nämä henkilöt taksinkuljettajan ajoluvan. Alalla on jo nyt työvoimapulaa ja yrityksillä on vaikea saada riittävästi työvoimaa. Vaatimus taksinkuljettajan ajoluvasta vaikeuttaa entisestään työvoiman löytämistä.

Matkailupalveluihin sisältyvä kuljetus ei vääristä kilpailua, koska Lapissa ei ole riittävästi taksiluvan haltijoita tai käytettävissä olevaa kapasiteettia vastaamaan matkailun voimakkaaseen kasvuun ja korvaamaan matkailuyritysten omia asiakaskuljetuksia. Päivisin, jolloin matkailuyrityksillä nimenomaisesti on tarve omiin asiakaskuljetuksiin, nykyiset luvan omaavat taksiautoilijat ovat varattuja koulu- ja KELA-kuljetuksissa maakunnissa. Valtaosalla matkailuyrityksistä ei ole halukkuutta ryhtyä tarjoamaan kuljetuspalvelua erillisenä palveluna.

Liikennepalvelulain valmistelussa ei ole huomioitu sen matkailualalle aiheuttamia kohtuuttomia vaatimuksia. Esitämme, että laki otetaan näiltä osin uudelleen tarkasteluun ja siihen lisätään aiemmin mukana ollut matkailuyrityksille myönnetty poikkeus, joka mahdollistaa matkailupalveluihin olennaisesti liittyvien kuljetusten järjestämisen joustavasti osana palvelukokonaisuutta.

Mika Riipi
Maakuntajohtaja
Lapin liitto

Timo Rautajoki
Toimitusjohtaja
Lapin kauppakamari

Nina Forsell
Toiminnanjohtaja
Lapin matkailuelinkeinon liitto

LAPIN LIITTO

LAPIN KAUPPAKAMARI

Finnish Lapland Tourist Board

LAPIN LIITTO
Hallituskatu 20 B, PL 8056
96101 Rovaniemi
Puhelin 040 – 359 1000
Faksi 016 318 705
info@lapinliitto.fi
www.lapinliitto.fi