Voimassa olevan taksiliikennelain mukaan koti- ja matkailupalveluyritykset eivät ole tähän saakka tarvinneet taksilupaa kuljetuksissa, jotka ovat osa yrityksen tarjoamaa palvelukokonaisuutta.

Ehdotetussa liikenteen palveluista annetun lain muutoksessa on tarkoitus käyttää vastaavaa määritelmää rajaamaan ne yritykset ja tilanteet, joissa taksin kuljettajan ajolupaa ei 1.7.2018 jälkeen tarvittaisi. Määritelmää on siis tarkoitettu tulkittavaksi samalla tavalla kuin nykyinen taksiliikennelain mukainen poikkeus taksilupavaatimuksesta. Siten mikään sellainen kuljetustoiminta, joka ei ole ollut mahdollista ilman taksilupaa tähän saakka, ei tulisi olemaan jatkossakaan mahdollista ilman taksinkuljettajan ajolupaa. Jatkossa myös ajolupapoikkeuksen piiriin tulevat yritykset tarvitsevat aina taksiluvan, mikä on nykytilaan verrattuna uusi 1.7. voimaan tuleva vaatimus.

Kotipalveluyritysten osalta tyypillinen esimerkki palvelukokonaisuudesta, jossa poikkeusta ajolupavaatimuksesta voitaisiin soveltaa, on palvelu, jossa kodinhoitaja käy ikäihmisen kotona avustamassa tavanomaisissa kotitöissä ja avustaa tätä samalla myös kaupassakäynnissä. Asiakas voisi tällöin mennä kauppaan kodinhoitajan mukana hänen autollaan.

Poikkeuksen soveltuminen edellyttäisi aina, että kuljetus on vähäinen osa palvelupakettia. Palvelupaketti pitää myydä kokonaisuutena eikä kuljetuspalvelua voisi ostaa palveluyritykseltä erikseen. Jos yritys tarjoaa erillisiä maksullisia kuljetuksia, tällaisissa kuljetuksissa kuljettajilla olisi aina oltava taksinkuljettajan ajolupa. Poikkeus ei siten avaa myöskään mahdollisuutta ajaa esimerkiksi Kelan tai kuntien korvaamia kuljetuksia ilman taksinkuljettajan ajolupaa, kuten ei ole ollut tähänkään saakka.