Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/ Datum 10.9.2018

Dnro/Dnr TRAFI/511281/03.03.01/2018

Viite/ Referens U 46/2018 vp / Asiantuntijapyyntö

Liikenne- ja viestintävaliokunta
11.9.2018 kello 12.15

liv@eduskunta.fi

Liikenteen turvallisuusviraston lausunto valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen yleiseksi turvallisuusasetukseksi

Liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Liikenteen turvallisuusviraston lausuntoa valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen yleiseksi turvallisuusasetukseksi. Liikenteen turvallisuusvirasto kiittää sille varatusta tilaisuudesta lausua asiasta ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Liikenteen turvallisuusvirasto yhtyy valtioneuvoston kantaan ja pitää ehdotuksen tavoitteita liikenneturvallisuuden parantamisesta kannatettavina. Liikenteen turvallisuusvirasto pitää ehdotuksella saavutettavia hyötyjä liikennekuolemien ja vakavien loukkaantumisten vähentämisessä merkittävinä.

Liikenteen turvallisuusvirasto kuitenkin muistuttaa, että uusien turvallisuusvaatimusten tekniset yksityiskohdat annetaan vasta asetuksen nojalla annettavilla komission delegoiduilla asetuksilla. Näissä delegoiduissa asetuksissa osassa teknisistä vaatimuksista aiotaan viitata Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) valmistelemiin E-sääntöihin. Vaatimusten tekniset yksityiskohdat vaikuttavat vielä toimenpiteiden hyötyihin ja kustannuksiin, joten myös delegoitujen asetusten ja E-sääntöjen valmisteluun osallistuminen on tärkeää. Asetusluonnoksen mukaan asetuksen pakollinen soveltaminen alkaisi vasta kolme vuoden päästä asetuksen julkaisusta, joka antaisi komissiolle kolme vuotta aikaa julkaista delegoidut asetukset. Liikenteen turvallisuusvirasto katsoo, että tätä siirtymäaikaa voitaisiin lyhentää noin kahteen vuoteen, jotta uudet vaatimukset saataisiin voimaan aiemmin.

Asetusehdotus ei tuo merkittäviä lisäyksiä Liikenteen turvallisuusviraston toimintaan tyyppihyväksyntöjen myöntämisessä tai kansainvälisessä säädösvalmistelussa. Liikenteen turvallisuusvirasto edustaa jo nykyisin Suomea monissa komission ja UNECE:n ajoneuvoteknisissä työryhmissä. Esimerkiksi voidaan myös nostaa, että Liikenteen turvallisuusvirasto on osallistunut alkolukkojen asennusten helpottamista pohtineeseen työryhmään, jonka valmistelemiin standardeihin aiotaan viitata delegoiduissa asetuksissa.

Delegoitujen asetusten valmistelussa Liikenteen turvallisuusvirasto pitää Suomen elinkeinoelämän kannalta keskeisenä, että vaatimukset ovat toteuttamiskelpoisia myös erikoiskäyttöön tarkoitetuille ajoneuvoille ja muille pieninä sarjoina valmistettaville ajoneuvoille. Esimerkiksi ambulanssit voivat tarvita poikkeuksia

järjestelmistä, joiden toiminta haittaisi hälytysajoa. Rengaspaineiden valvontajärjestelmän toteuttamista raskaiden kuorma-autojen ja perävaunujen yhdistelmissä on myös syytä seurata.

Timo Kärkkäinen
erityisasiantuntija