

AUTOTUOJAT
JA -TEOLLISUUS

Liikenne- ja viestintävaliokunta

U 46/2018 vp

11.9.2018



AUTOTUOJAT
JA -TEOLLISUUS

Tavoitteet turvallisuuden parantamiseksi ovat kannatettavia

- Turvallisuus on ollut jo pitkään yksi tärkeimmistä ajoneuvotekniikan kehityssuunnista
- Mahdollisimman suuren hyödyn saavuttamiseksi pakolliseksi tulisi määrittää ainoastaan kaikkein tehokkaimmat keinot ja varusteet
- Erityisesti aktiivisten turvavarusteiden rooli on merkittävä
- Suomen autokannan korkea keski-ikä hidastaa selvästi uusimpien turvavarusteiden yleistymistä liikenteessä
- Tilannetta voitaisiin parantaa siirtymällä autojen verotuksessa ostamisesta kohti käyttöä tai säätämällä turvallisuuteen vaikuttavat lisävarusteet autoverottomiksi
- Pitkät siirtymäajat ovat tarpeellisia, jotta autonvalmistajat ehtivät sopeuttaa tekniset vaatimukset koko laajan mallivalikoiman tuotantoon
- Aktiivisten turvavarusteiden ominaisuudet ja suunnittelulähtökohdat tulee ottaa huomioon erityisajoneuvojen vaatimuksissa ja käytössä (esimerkiksi poliisi- ja paloautot)



AUTOTUOJAT
JA -TEOLLISUUS

Tietoturvan, ajoneuvon turvallisuuden ja anonymiteetin säilyttäminen etusijalle

- On tärkeää, että autonvalmistajat saavat käyttää omia järjestelmiään tiedon keräämiseksi ja jakamiseksi sopimusosapuolille
- Valmistajat ovat vastuussa ajoneuvon tuottamasta datasta ja sen tietoturvasta
- Euroopan autovalmistajien yhdistys ACEA on kehittänyt Extended Vehicle –mallin
- Mallissa ajoneuvodataa välitettäisiin kolmannen osapuolen neutraalin välityspalvelimen kautta
- Palvelin yhdistäisi eri autonvalmistajien omien palvelimien tietoja
- Datan jakamiseen käytettäisiin ennalta sovittuja ehtoja ja käyttötarkoitusten määritelmiä
- Suora langaton yhteys ajoneuvoon on ongelmallinen auton turvallisuuden ja toiminnan kannalta
- Erityisesti jälkiasennettavat laitteet aiheuttavat huomattavan tietoturvariskin ja avaavat väylän hakkeroinnille