Lausunto Valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen yleiseksi turvallisuusasetukseksi U 46/2018 vp



Liikenne- ja viestintävaliokunta 11.9.2018

Ari Herrala

Johtava asiantuntija, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen yleiseksi turvallisuusasetukseksi U 46/2018 vp

- **Ehdotuksen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta asettamalla uusi teknisiä turvallisuutta edistäviä vaatimuksia**
- **Valtioneuvoston tavoin SKAL kannattaa yleisempien turvallisuutta parantavien tavoitteiden asettamista yksittäisten varusteiden pakolliseksi määräämisen sijasta**
  - **Vähentää tarvetta muuttaa vaatimuksia**
- **SKAL suhtautuu kriittisesti siihen, että komissiolle siirretään paljon valtaa antaa delegoituja säädöksiä**

© SKAL

- **Raskaan kaluston rengaspaineen valvontajärjestelmän toimivuus on huomioitava perävaunujen ja yhdistelmien osalta**
  - **erityisesti Suomessa käytössä olevilla yhdistelmillä**
  - **myös tulossa olevien muutosten jälkeen**
- **Yleisesti huomioitava uusien teknisten vaatimusten toimiminen myös arktisissa olosuhteissa**

© SKAL

- **Ehdotuksen vaikutustenarvioinnin mukaan odotetaan autonvalmistajille koituvan kustannuksia kokonaisuudessaan lähes 60 miljardia euroa**
- **Toimenpiteiden ei kuitenkaan odoteta nostavan ajoneuvojen vähittäismyyntihintoja merkittävästi**
- **SKAL katsoo, että valmistuskustannusten nousu siirtyy aina tavalla tai toisella myyntihintoihin ja aiheuttaa siten lisäkustannuksia mm. kuljetusyrityksille**

© SKAL

Kiitos!

ASIANTUNTEMUSTA

JÄSENEN HYVÄKSI



