Raskaan kaluston mitat, turvallisemmat ja ympäristöystävällisemmät ohjaamot - U-kirjelmä 47/2018 vp

Erik Asplund

Liikenne- ja viestintävaliokunta11.9.2018

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Aerodynamiikaltaan, energiatehokkuudeltaan ja turvallisuudeltaan parannettujen ohjaamojen enimmäispituutta koskevat poikkeukset

- Osa komission 3. liikkuvuuspakettia
  - Tieliikenteen turvallisuus- ja ympäristöasiat keskiössä
  - ”Safe System approach”
- Nykyohjaamojen muotoilu liittyy suurimpiin sallittuihin mittoihin
  - Suurin mahdollinen kuormatila -> vähemmän tilaa ohjaamolle
  - Ohjaamot eivät turvallisuuden tai päästöjen kannalta optimaalisia
- Kansainvälisen liikenteen mitoista ja massoista annetun direktiivin (96/53/EY) edellisessä muutoksessa annettiin mahdollisuus poiketa mitoista, jos se on turvallisuuden tai ympäristön kannalta tarpeen
  - Ohjaamojen osalta siirtymäaika poikkeuksellinen: poikkeusta saa hyödyntää vasta 5v kuluttua komission antamisen säännösten voimaantulosta alkaen
- Ehdotuksessa muutetaan em. siirtymäaika siten, että poikkeuksia saa hyödyntää jo ennen 5v määräaikaa
- Liittyy ehdotukseen ajoneuvojen yleiseksi turvallisuusasetukseksi





Kiitos!

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ