Lausunto Valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi sähköisistä kuljetustiedoista (eFTI) U 51/2018 vp



Liikenne- ja viestintävaliokunta 12.9.2018

Ari Herrala

Johtava asiantuntija, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi sähköisistä kuljetustiedoista (eFTI) U 51/2018 vp

- **Ehdotuksen mukaan asetuksessa vahvistettaisiin lainsäädäntökehys tavaroiden kuljettamiseen unionin alueella liittyvien lakisääteisten tietojen sähköiselle toimittamiselle**

© SKAL

- **Ehdotuksella pyritään tavaraliikenteen ja logistiikan tehokkuuden kasvattamiseen ja hallinnollisen taakan pienentämiseen**
- **Ehdotuksen tavoitteena on, että jäsenmaiden viranomaiset hyväksyisivät sähköisen kuljetusinformaation kaikissa kuljetusketjun vaiheissa ja kaikissa liikennemuodoissa EU-alueella silloin, kun yrityksiltä vaaditaan tietoa toiminnan lainmukaisuuden todistamiseksi**
- **Tavoitteena on myös järjestää pääsy tietoon viranomaisille yhtenäisellä tavalla jäsenmaissa sekä tietojen ja tietojärjestelmien yhteentoimivuus yritysten ja hallinnon välisessä tiedonvaihdossa**

© SKAL

- **SKAL kannattaa tavoitetta asettaa jäsenmaiden viranomaisille velvollisuus hyväksyä sähköinen kuljetusinformaatio kaikissa kuljetusketjun vaiheissa ja kaikissa liikennemuodoissa EU-alueella silloin, kun yrityksiltä vaaditaan tietoa toiminnan lainmukaisuuden todistamiseksi**

© SKAL

- **SKAL pitää tärkeänä:**
  - **viranomaisille järjestetään pääsy tietoon yhtenäisellä tavalla jäsenmaissa**
  - **tietojen ja tietojärjestelmien yhteentoimivuus yritysten ja hallinnon välisessä tiedonvaihdossa**
  - **viranomaisille pyritään tällä tavoin antamaan takeet siitä, että niille esitetyt tiedot tai asiakirjat ovat aitoja ja luotettavia**

© SKAL

- **Erityisen tärkeänä SKAL pitää sitä, että yrityksille ei tässä vaiheessa aseteta velvollisuutta käyttää sähköistä muotoa sen paremmin yritysten ja hallintojen välisissä kuin yritysten keskinäisissäkään suhteissa**

© SKAL

- **Suomen tulisi esittää Komissiolle tehtäväksi käynnistää eri kuljetusmuotojen rahtikirjojen harmonisointi tietosisältöjen osalta**
- **Tämä tulisi toteuttaa maailmanlaajuisesti, ja EU voisi olla aloitteellinen**
- **Harmonisointi helpottaisi merkittävästi digitalisaatiota, edistäisi sähköistä tiedonkulkua sekä tehostaisi todella paljon eri kuljetusmuotoja käsittävien kuljetusketjujen toimintaa**

© SKAL

Kiitos!

ASIANTUNTEMUSTA

JÄSENEN HYVÄKSI



