Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

LiV@eduskunta.fi

Liikenne- ja viestintävaliokunta / VNS 2/2018 vp / Asiantuntijapyyntö

ANS Finlandin asiantuntijalausunto koskien: VNS 2/2018 vp Valtioneuvoston paikkatieto-poliittinen selonteko

ANS Finland kiittää mahdollisuudesta asiantuntijalausunnon antamiseen.

ANS Finland pitää Valtioneuvoston paikkatietopoliittista selontekoa hyvin perusteltuna ja valmisteltuna mutta toteaa, että selonteko ei tunnista ilmailun paikkatiedon käsittelyä.

Ilmailun paikkatiedon hallintamallista on Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin julkaisu vuodelta 2016. Kohtuullisen tuoreessa julkaisussa on esitetty eri toimijoiden roolit ilmailun paikkatiedon tuottamisen osalta ja sitä voidaan pitää pienellä täydennyksellä ajantasaisena. ANS Finland esittää, että tarkastettu Ilmailun paikkatiedon hallintamalli lisättäisiin osaksi selontekoa.

ANS Finlandin toiminnan kannalta on olennaista, että selonteon tueksi linjataan julkishallinnon roolissa toimivat keskeisten paikkatietoaineistojen ja niihin liittyvien tietopalveluiden tuottajat. Mikäli ANS Finlandille osoitetaan tällainen rooli jonkin aineiston tai palvelun (lentoesterekisteri, lentosuunnitelmat, ilmailutiedot, tutka- ja radiodatat…) osalta, on kunkin aineiston osalta sovittava, miten niistä syntyvät kustannukset katetaan.

ANS Finland panostaa ilmailun julkaistavan paikkatiedon vaatimusten ja laadun parantamiseen vastatessaan ADQ asetuksen vaatimuksiin. Käynnissä olevat järjestelmähankinnat otetaan käyttöön suunnitellusti vuoden 2020 tammikuusta alkaen. ANS Finland tulee osallistumaan mielellään laajemman kansallisen paikkatiedon käytön selvitys- ja määrittelytyöhön, tällöin myös omat erityistarpeemme tulevat huomioitua.

Lausumme selonteon kehittämistoimenpiteistä:

> 5.2 Tarjotaan tarkka paikannus kaikkien käyttöön
> Ilmailun kannalta kiintopisteverkkoon pohjautuva FinnRef-paikannuspalvelu ei ole ratkaisu ja tulee edelleen panostaa eurooppalaisien satelliittinavigointijärjestelmien (Galileo ja Egnos) kattavuuden parantamiseen. Satelliittinavigointi on normaalia toimintaa ilmailussa, mutta tarkentuva paikannus mahdollistaa lähestymiset huonoissa olosuhteissa myös ilman kalliita maalaitteita.

Air Navigation Services Finland Oy
PL 157, 01531 Vantaa
www.ansfinland.fi

Uudet ilmailumuodot tarvitsevat myös tarkkaa paikannustietoa työtehtävien hoitamiseksi.

Tarkkaan GPS paikannukseen sitouduttaessa tulee huomioida järjestelmän haavoittuvuus ja häirittävyys sekä on seurattava signaalin laatua.

5.3 Tehdään turvallisuusviranomaisille yhteinen paikkatietoalusta
Kannatettava yli rajojen menevä yhteiskuntaa hyödyntävä kokonaisuus, joka edellyttää osallistuvilta toimijoilta luottamusta ja järjestelyltä skaalautuvuutta.

5.4 Kehitetään yhteistä paikkatiedon ekosysteemiä
Yhteinen paikkatiedon ekosysteemi on erinomainen ja uusien / tulevien ilmailun muotojen erityisesti tarvitsema paikkatietopalvelun kokonaistieto. Nämä liikennemuodot tarvitsevat muihin liikennemuotoihin verrattuna tarkemman rakenteiden korkeustiedon turvallisen ja tehokkaan toiminnan mahdollistamiseksi.

Paikkatiedon ekosysteemissä tulee kriittisiksi ja olennaisiksi tunnistettavien tietojen tuottamiseen, käsittelyyn ja siirtoon kohdistaa erityisvaatimuksia. (Ilmailussa ADQ)

5.5 Tehostetaan yhteistyötä uudella yhteistyöelimellä
Kannatettava asia, jonka pienoismallia käynnistetään Ilmailun paikkatiedon hallintamallilla ilmailun osalta.

Yleisesti voidaan todeta, että ANS Finland hyötyy paikkatietojen ja -palveluiden tehokkaasta saatavuudesta ja ylläpidosta yhteiskunnassa, samalla tavalla kuin muutkin eri liikennemuotojen toimijat.

AIR NAVIGATION SERVICES FINLAND OY
Operatiivinen tuotannonohjaus

Heikki Isomaa
Operatiivinen johtaja

Air Navigation Services Finland Oy
PL 157, 01531 Vantaa
www.ansfinland.fi