Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto

EHDOTUS EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI MERENKULKIJOIDEN VÄHIMMÄISKOULUTUKSESTA ANNETUN DIREKTIIVIN 2008/106/EY MUUTTAMISESTA JA DIREKTIIVIN 2005/45/EY KUMOAMISESTA (MERENKULKIJOIDEN VÄHIMMÄISKOULUTUSDIREKTIIVIN MUUTTAMINEN)

Jukka Tuomaala
Erityisasiantuntija
Merenkulun pätevyydet

Vastuullinen liikenne.
Rohkeasti yhdessä.

STCW-yleissopimus ja direktiivit

- 2005/45/EY on vanhentunut ja sisältää enää määritelmiä jotka ovat osittain vanhentuneita ja artiklan joka koskee keskinäistä tunnustamista
- Jatkossa koko sääntely olisi yhdessä direktiivissä
- *Liikenteen turvallisuusvirasto kannattaa direktiivien yhdistämistä*
- Suomi on osallistunut kansainvälisen merenkulkujärjestön työhön uusien merenkulkijoiden lisäpätevyyksien osalta
- Nämä uudet koulutusvaatimukset ja pätevyydet sisällytettäisiin direktiiviin
- *Suomi on toimeenpannut uudet koulutusvaatimukset 5.10.2017 (659/2017) ja 1.7.2018 (508/2018)*

Komission toimivallan laajentaminen ja pätevyyskirjojen, lisäpätevyystodistusten ja merimieslääkärintodistusten tunnustaminen

- Tarkoitus viedä yleissopimuksen muutokset EU –lainsäädäntöön ajoissa
- *Liikenteen turvallisuusvirasto katsoo muutoksen hyväksyttäväksi, edellyttäen että kyse on puhtaasti STCW tekstistä, joka ei sisällä komission tekemää tulkintaa. Konsultointi katsotaan tärkeäksi*
- Merimieslääkärintodistusten hyväksyminen EU jäsenmaiden kesken ei muuta Suomessa tämänhetkistä tilannetta. Pätevyyskirjojen ja lisäpätevyystodistusten tunnustaminen ei muuta Suomessa tämänhetkistä tilannetta.
- *Liikenteen turvallisuusvirasto on katsonut asiakirjatodisteiden (matkustaja-alukset) keskinäisen tunnustamisen kannatettavaksi, koska suomalaisilla varustamoilla on aluksia myös naapurimaiden lippujen alla. Merenkulkijat voisivat siirtyä helpommin aluksesta toiseen.*

Kolmansien maiden arviointi ja hyväksyminen

- Jäsenmaa ehdottaa kolmannen maan hyväksymistä
- EMSA arvioi ko. maan lainsäädännön, järjestelmät ja tekee tarkastuskäynnin. Verrataan STCW –vaatimuksiin.
- Komissio hyväksyy kolmannen maan. Jäsenmaiden ei tarvitse itse arvioida ko. kolmannen maan järjestelyjä. Järjestelmä on katsottu hyväksi ja jäsenmaiden resursseja säästäväksi
- EMSA ei ole pystynyt pysymään aikataulussa ja siksi määräaikoja ehdotetaan pidennettäväksi: alkutarkastukset 18 -> 24kk/36kk ja jatkotarkastukset 5v -> 10v jos maa toimittaa työvoimaa vain hyvin vähän.
- *Määräaikojen pidentämisen ei ole katsottu vaarantavan suomalaisten alusten turvallisuutta, koska suomalaisten alusten henkilökunta tulee tavallisesti vakiintuneista työvoiman toimittajamaista*



Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto

Liikenteen turvallisuusvirasto
Kumpulantie 9, 00520 Helsinki
PL 320, 00101 Helsinki
Puhelin 029 534 5000
www.trafi.fi