Suomen Satamaliitto
Finlands Hamnförbund

Kirsti Tarnanen-Sariola

13.09.2018

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta

U 49/2018 vp

VN kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi eurooppalaisen merenkulkualan yhdennetyn palveluympäristön perustamisesta ja direktiivin 2010/65/EU kumoamisesta

Yhteentoimiva eurooppalainen järjestelmä on tarpeellinen

Satamanpidon kysymyksiä edustavana liittona pidämme eurooppalaisen merenkulkualan yhdennetyn palveluympäristön perustamista EU:n asetuksella tarpeellisena askeleena:

- kuljetuslogistiikan ja merenkulun ilmoitusten hallinnollisen taakan vähentämiseen ja kuljetusten sujuvoittamiseen,
- tieto kysytään vain yhden kerran -periaatteen toteuttamiseen digitalisaatiota hyödyntämällä,
- kansallisen Portnet -ilmoitusjärjestelmän uudistamiseen, huomioiden teknologian kehityksen ja kuljetusten kokonaisseurannan ja -ohjaamisen tarpeiden muutokset. Se palvelee suomalaisia yrityksiä, sillä niiden logistiikkakustannukset ovat 9-13 % Keski-Euroopan kilpailijamaita korkeampia.

Pidämme oikeana asetusesityksen valintaa toteuttaa palveluympäristö siten, että rajapinnat kansallisiin järjestelmiin määritellään ja yhdenmukaistetaan. Toisin sanoen: jäsenvaltioiden yhteentoimivien järjestelmien verkostona, mutta yhteensopivuuteen tarvittavat tekniset yksityiskohdat EU:n tasolla sitovasti määriteltynä. Suomen panostusta asiaan jäsenvaltiona komission toimeenpanosäädösten laatimisvaiheessa on erittäin tärkeää.

Suomen kansallisen järjestelmän uudistaminen

Suomen kansallinen Portnet- ilmoitusjärjestelmä ei nykyisessä teknisessä muodossaan tue yrityskäyttäjien logistiikan tehostamista. Satamanpidon yritykset kannattavat kansallista järjestelmän uudistamista siten, että se voi palvella viranomaisten lisäksi logistiikkaketjun yritysten B2B-tarpeita.

Pidämme oikeana valtioneuvoston arviota Portnet-ilmoitusjärjestelmän kansallisesta kehittämisen ja resurssoinnin tarpeesta. Valmisteleva työ on käynnistettävä jo nyt, se ei voi jäädä odottamaan asetuksen valmistumista. Kehittynyt kansallinen järjestelmä tukee yritysten omien ratkaisujen toteuttamista.

Kansallisen järjestelmän kehitystyö toteuttaa hallitusohjelman digitaalisen liiketoiminnan kasvuympäristön kärkihanketta sekä sen puitteissa laadittua VN periaatepäätöstä logistiikan ja kuljetussektorin sekä satamien digitalisaation vahvistamiseksi ja kehittämiseksi.