Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

LAUSUNTO

12.9.2018

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
liv@eduskunta.fi

Asia: U 49/2018 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi eurooppalaisen merenkulkualan yhdennetyn palveluympäristön perustamisesta ja direktiivin 2010/65/EU kumoamisesta

Suomen Varustamot ry kannattaa käsittelyssä olevan eurooppalaisen merenkulkualan yhdennetyn palveluympäristön perustamista. Nykyisen direktiivin toimivuustarkastus vahvistaa sen mikä käytännössä on ollut selkeästi havaittavissa: ns. Single Window -periaatteen mukainen toiminta ei ole toteutunut odotetusti.

Ehdotettu uudistus sisältää toimenpiteitä, joiden avulla voidaan poistaa olemassa olevia heikkouksia, jotka liittyvät yhteensopivuuteen ja -toimivuuteen. Toimiva järjestelmä vähentää hallinnollista taakkaa maissa ja merellä. Aluksella tapahtuvan raportoinnin väheneminen ja automatisoinnin mahdollistaminen parantavat omalta osaltaan meriturvallisuutta poistamalla aluksen kulusta vastaavilta henkilöiltä häiriötekijöitä.

Suomen Varustamot ry haluaa painottaa seuraavien asioiden tärkeyttä, jotta uudistus saa aikaan haluttua vaikuttavuutta toiminnallisen monimutkaisuuden ja kustannusten nousun sijaan:

Komission toteuttaman ilmoituskäyttöliittymämoduulin tulee olla toiminnalliselta ja tekniseltä toteutukseltaan sellainen, että kansallisesti keskitetyt palvelupisteet voivat kytkeytyä siihen. Moduulin ja kansallisten palvelupisteiden välisen tiedonvaihdon tulee toimia mahdollisimman häiriöttömästi, jotta raportointimenettelyiden taakkaa aidosti vähenee. Moduulin ja kansallisten palvelupisteiden väliset häiriötilanteet eivät saa johtaa siihen, että tiedontuottaja joutuu muokkaamaan omaa rajapintaansa eri maiden järjestelmiin yhteensopivaksi toimivuuden varmistamiseksi. Tästä aiheutuisi kohtuuton kustannus varustamoille.

Komission ilmoituskäyttöliittymämoduulin tulee toimia kaksisuuntaisesti, jotta järjestelmästä saadaan täysimääräinen hyöty. Kaksisuuntaisella tiedonvälityksellä voidaan varmentaa toimitettujen tietojen vaatimustenmukaisuus (esimerkiksi kuittaus alukselle puutteellisesta tiedosta) sekä toimittaa paluuviestinä erilaisia käsittely- ja hyväksymistietoja.

Dataelementtiluettelon hallinnan tulee olla tehokasta. On järkevää, että luetteloon voidaan sisällyttää kansallisen ilmoitusvelvoitteen täyttäviä tietoja, jotta kaikki tarpeellinen vaadittu informaatio voidaan toimittaa alukselta ja muilta merikuljetukseen liittyviltä toimijoilta järjestelmien avulla. Tulee kuitenkin varmistaa, että dataelementtiluettelon päivittämiselle on selkeä prosessi, joka takaa järkevän päivityssyklin ja ennalta määritetyt perusteet tietolajien lisäämiselle. Epävarmuus ja hallitsemattomuus aiheuttaisivat varustamoille toiminnallista ja taloudellista haittaa.

Sinikka Hartonen
Johtava asiantuntija, Suomen Varustamot ry