Sisäministeriö
Inrikesministeriet

Lausunto SM1827741

12.09.2018

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta

HE 86/2018 vp

# Sisäministeriön poliisiosaston asiantuntijalausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain muuttamisesta ja eräiksi muiksi laeiksi

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt sisäministeriötä asiantuntijalausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain muuttamisesta ja eräiksi muiksi laeiksi. Sisäministeriön poliisiosasto lausuu asiasta seuraavaa.

**Laki ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain muuttamisesta**

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi ajoneuvojen katsastustoiminnasta annettua lakia. Ajoneuvojen katsastustoiminta säilyisi edelleen luvanvaraisena, mutta nykyistä toimilupasääntelyä muutettaisiin siten, että katsastusluvat myönnettäisiin jatkossa toimijakohtaisena, eikä toimipaikkakohtaisena kuten nykyisin. Lisäksi nykyinen lupajaottelu eri katsastuslajien sekä kevyiden ja raskaiden ajoneuvojen katsastusten välillä poistuisi. Myös vaatimuksia katsastajien jatkokoulutukseen pääsyyn kevennettäisiin.

Sisäministeriön poliisiosaston näkemyksen mukaan ajoneuvojen teknisen kunnon- ja päästöjen katsastusvalvonnalla on vaikutusta liikenneturvallisuuteen ja ympäristöpäästöihin. Sisäministeriön näkemyksen mukaan katsastustoiminta on keskeinen toiminto ajoneuvojen teknisen kunnon valvonnassa. Oleellista on katsastustoiminnan laatu riippumatta katsastustoiminnan harjoittajasta. Tämä edellyttää sisäministeriön näkemyksen mukaan edelleen tehokasta viranomaiskontrollia ja luvanvaraisuuden säilyttämistä. Lisäksi on tärkeää, että katsastusluvan haltijan ja katsastajan tulee olla jatkossakin luotettavia. Testiautotoiminta on yksi tapa suorittaa katsastustoiminnan laadunvalvontaa. Katsastustoiminnan valvojilla pitää olla riittävät resurssit tehokkaaseen valvontaan.

Sisäministeriön poliisiosaston näkemyksen mukaan lupasääntelyn muutoksilla tai katsastajan jatkokoulutusvaatimuksien keventämisellä ei ole suurta vaikutusta liikenneturvallisuuteen. Keskeistä on se, että toiminnan suorituskyky, osaaminen ja laatu vastaavat asetettuja tavoita kaikissa katsastuslajeissa ja kaikissa katsastustoimipaikoilla. Katsastajilla pitää olla riittävä osaamisen niihin katsastuslajeihin, joita he suorittavat.

Kirkkokatu 12, Helsinki
PL 26, 00023 Valtioneuvosto
Vaihde 0295 480 171 | kirjaamo@intermin.fi | www.intermin.fi

**Muut esitetyt muutokset**

Samassa yhteydessä muutettaisiin myös ajoneuvolakia ja mittauslaitelakia taksamittarisääntelyä. Näiltä osin ei ole lausuttavaa.

Poliisitarkastaja Jari Pajunen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Sisäministeriö 12.09.2018 klo 11:13. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Tiedoksi Sisäministeriön jakelu