Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/ Datum 17.9.2018

Dnro/Dnr TRAFI/512152/03.03.01/2018

Viite/ Referens U 49/2018 vp

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta

liv@eduskunta.fi

Valtioneuvoston kirjelmästä U 49/2018 vp eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi eurooppalaisen merenkulkualan yhdennetyn palveluympäristön perustamisesta ja direktiivin 2010/65/EU kumoamisesta

Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) kiittää mahdollisuudesta lausunnon antamiseen. Trafilla on ollut mahdollisuus osallistua Euroopan komission kolmanteen liikkuvuuspakettiin sisältyvän asetuksen kommentointiin liikenne- ja viestintäministeriön järjestämissä yhteistyötilaisuuksissa ja pitää ministeriön esitystä kannatettavana.

Komission ehdotuksella pyritään vähentämään alusten satamakäynteihin liittyvää hallinnollista taakkaa sekä sujuvoittamaan tiedon käyttöä yhdenmukaistamalla satamakäynneistä annettavia tietosisältöjä ja ilmoitusmenettelyä jäsenmaiden kesken. Asetuksen myötä tulisi käyttöönotettavaksi myös jäsenvaltioiden yhteinen tiedonvaihtoympäristö (European Maritime Single Window).

Trafi pitää ehdotettuja tavoitteita kannatettavina ja esitettyjä toimenpiteitä tarpeellisina tiedon yhteentoimivuustavoitteiden saavuttamiseksi erityisesti ilmoitusten sisältökokonaisuuksien harmonisoinnin osalta. Esitettyjen toimenpiteiden arvioidaan mahdollistavan nykyistä tehokkaampi viranomaisten välinen tiedonvaihto sekä kansallisesti että valtioiden rajat ylittävässä tiedonvaihdossa. Tehokkaamman tiedonvaihdon vaikutukset näkyvät ilmoittajalle yksinkertaisempana ja parempana palveluna. Toimenpiteiden arvioidaan myös parantavan Logistiikkaketjun toimintaedellytyksiä erityisesti tiedon harmonisoinnin johdosta.

Sääntelyn kohteena olevan palveluympäristön osalta Trafin rooli on pääasiassa tietojen hyödyntäminen tehtävissään. Suomen alusrekisterin ylläpitäjänä Trafi pitää hyvänä edistysaskeleena jäsenmaiden velvollisuutta ylläpitää keskitettyä EU- alustietokantaa sen oletettavasti parantaessa tiedon oikeellisuutta. Alustietoja ei saisi toistamiseen kysyä matkan aikana liikuttaessa unionin alueella, vaan tiedot olisi haettava perustettavasta EU:n alustietokannasta. Lisäksi Trafi arvioi, että asetuksen myötä EU:n vaarallisten ja haitallisten aineiden -tietokannan hyödyntäminen ilmoitusprosesseissa parantaisi tietojen yksiselitteisyyttä.

Netta Lahtinen
Kehityspäällikkö
Liikennejärjestelmä- ja kehittäminen