Komission ehdotus tieturvallisuusdirektiivin muuttamiseksi (COM(2018) 274 final)

Eeva Ovaska

Liikenne- ja viestintävaliokunta 14.9.2018

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Taustaa

- Unionin liikenneturvallisuuden parantamista koskevat tavoitteet
- Tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallintaa koskevan direktiivin tarkoituksena on varmistaa, että liikenneturvallisuus otetaan huomioon tieinfrastruktuurin suunnittelun ja toiminnan kaikissa vaiheissa
- Direktiivissä säädetään turvallisuuden hallintamenettelyistä: hankkeiden tieturvallisuusvaikutusten arviointi, tiehankkeiden turvallisuusauditointi, tieverkon turvallisuustarkastukset ja tieosuuksien luokittelu niiden onnettomuusalttiuden ja parantamismahdollisuuksien mukaan
- Muutosehdotuksen tavoitteena edelleen vähentää tieliikenteen kuolonuhrien ja vakavien onnettomuuksien määrää parantamalla tieinfrastruktuurin turvallisuutta
  - Lisäksi tavoitteena direktiivin puutteiden korjaaminen, eri menettelyissä tehtävien havaintojen seurannan parantaminen ja menettelyiden ja vaatimusten yhdenmukaistaminen jäsenvaltioissa

Pääasialliset muutosehdotukset

- Soveltamisalan laajentaminen: TEN-T-verkko (nykyinen soveltamisala), kaikki päätiet, moottoritiet ja kaikki kaupunkialueiden ulkopuoliset tiet, joihin on käytetty EU:n varoja
- Uusi ”verkon laajuinen arviointi” korvaa nykyisen tieverkon turvallisuuden luokittelun ja turvallisuuden hallinnan
- Tieturvallisuustarkastusten kohdentaminen jatkossa verkon laajuisen arvioinnin pohjalta
- Yhteiset tarkastukset tieturvallisuusdirektiivin soveltamisalaan kuuluvien teiden ja tunneliturvallisuusdirektiivin soveltamisalaan kuuluvien tunnelien välisillä siirtymäalueilla
- Tarkastuksissa ja arvioinneissa tehtyjen havaintojen ja tunnistettujen toimenpidetarpeiden seurannan vahvistaminen
- Raportointi komissiolle verkon laajuisen arvioinnin etenemisestä ja sen pohjalta tehdystä luokittelusta tienkäyttäjäryhmittäin
- Suojattomien tienkäyttäjien huomiointi kaikissa direktiivin mukaisissa menettelyissä
- Tiemerkintöjen ja liikennemerkkien luotettavaa tunnistamisen varmistaminen ja komissiolle valtuus antaa täytäntöönpanoasetuksella tähän liittyviä yleisiä suorituskykytavoitteita

Valtioneuvoston kanta

- Liikenneturvallisuuden ja tieninfrastruktuurin turvallisuuden parantamiseen tähtäävät toimet tärkeitä
- Jäsenvaltioiden voitava vaikuttaa direktiivissä tarkoitettavan päätieverkon määrittelyyn – ehdotuksen mukainen määrittely kattaisi Suomessa tarpeettoman laajan osan tieverkkoa
- Suojattomien tienkäyttäjien huomiointia tärkeää
- Jäsenmaille jätettävä riittävä liikkumavara resurssien ja toimenpiteiden kohdistamiseen niihin turvallisuuspuutteisiin, joilla suurimmat vaikutukset
- Seurannan ja raportoinnin osalta on varmistettava, että aiheutuva hallinnollinen taakka ei muodostu liian raskaaksi suhteessa menettelyistä aiheutuvaan hyötyyn
- Tiemerkintöjen ja liikennemerkkien suorituskykyvaatimusten osalta huomioitava YK:n piirissä tehtävä työ, vältettävä tarpeettoman pitkälle menevä harmonisointi ja Suomen erityisolojen huomiointi

Käsittely maaliikennetyöryhmässä alkanut

- Käsittely alkoi kesällä
- Keskustelua on käyty etenkin soveltamisalan laajentamisesta ja pääteiden määrittelystä
  - Keskustelua myös mm. verkon laajuisen arvioinnin ja tarkempien turvallisuustarkastusten tiivistä suhteesta, liitteiden velvoittavuudesta ja tiemerkintöjen luotettavan tunnistamisen varmistamisen oikeasta foorumista
- Ehdotus on Itävallan EU - puheenjohtajuuskauden tieliikenteen ykkösprioriteetti - tavoittelee yleisnäkemystä joulukuun neuvostossa
- Käsittely työryhmässä jatkuu 20. syyskuuta – Itävalta antamassa puheenjohtajan kompromissiesityksen