Liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Liikenneviraston lausunto koskien ehdotusta tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnasta annetun direktiivin 2008/96/EY muuttamisesta

Liikennevirasto kiittää mahdollisuudesta lausua ja toteaa seuraavaa.

Direktiivimuutosehdotus 17.5.2018 Tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnasta koskee vuonna 2008 annettua direktiiviä, joka kansallistettiin sittemmin maantielain (1.8.2018 alkaen laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä, 503/2005) 3 a -luvussa: Tieliikenneturvallisuuden hallinta Euroopan laajuisen tieverkon maanteillä.

Muutosehdotuksen yleistavoitteena on tieliikenteen kuolonuhrien ja vakavien loukkaantumisten määrän vähentäminen EU:n tieverkossa parantamalla infrastruktuurin turvallisuustasoa. Erityistavoitteita ovat mm: havaintojen seurannan parantaminen, vaatimusten yhdenmukaistamista, tiedonjakoa, suojattomimpien tienkäyttäjien suojelua, uuden teknologian käyttöönoton tehostamista ja rajallisten resurssien tehokäyttöä. Liikennevirasto katsoo, että tavoitteet tukevat liikenneturvallisuuden parantumista.

Direktiiviin ehdotettu soveltamisalan laajentaminen TEN-T-tieverkon ulkopuolelle päätiet käsittäväksi esim. Suomessa toisi hyvin eritasoisia ja osin varsin vähäliikenteisiä maantieverkon osia käsittelyn alaisiksi, kun useissa Euroopan maissa direktiivin soveltamisala tulee laajetessaankin koskemaan pääosin moottoriteitä ja vilkasliikenteisiä pääteitä. Ehdotettu laajuus tarkoittaa lisärahoitustarvetta soveltamisalaan kuuluvalle maantieverkolle. Suomessa soveltamisalan määrittelyn voisi harkita laajentuvan niille maanteille, jotka tullaan sisällyttämään runkoverkkoasetuksen palvelutasoluokan *taso I* maanteihin. Muulla maantieverkolla, kuten nykyisellääänkin, olisi hyvä saada käyttää menettelyitä kansallisen harkinnan mukaan.

Tieinfrastruktuuridirektiivin ja tunnelidirektiivin yhdistämisaikeista on tarkoituksenmukaisuussyistä luovuttu, mutta käsiteltävänä olevaan muutosehdotukseen on sisällytetty joka kolmas vuosi tehtävät yhteiset tieturvallisuustarkastukset, joissa tietunneleista ja niiden lähestymisalueilta tarkastetaan tieturvallisuustarkastuksissa ja -auditoinneissa samat asiat kuin avo-osuudella, toisin sanoen tunneli liikenteelliseltä kannalta väylän osana. Jos tunnelit on pakko tarkastaa säännöllisemmin tai useammin kuin ympäröivä väylä, olisi tarkastus järkevää kytkeä osaksi tunnelin laajaa

Liikennevirasto
PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
Puhelin 0295 34 3000
Faksi 0295 34 3700
etunimi.sukunimi@liikennevirasto.fi
kirjaamo@liikennevirasto.fi
www.liikennevirasto.fi

määräaikaistarkastusta, joka suoritetaan kuuden vuoden välein. Tästä määräaikaistarkastuksesta määrätään tietunnelidirektiivissä.

Direktiivin yleistavoitteen, tieliikenteen kuolonuhrien ja vakavien loukkaantumisten määrän vähentäminen, edistämiseksi Suomessa on laadukas tiedonkeruu tieliikennekuolemista, mutta vakavien loukkaantumisten osalta otetaan ensi askelia. Onnettomuustiedoista muutosesityksessä pyydetään vakavien loukkaantumisten määrä ja vakavia loukkaantumisia vaatineet onnettomuuspaikat tienkäyttäjäryhmien mukaan. Ennaltaehkäisevän liikenneturvallisuustyöhön vakavia loukkaantumisia ei vielä suoraan saada onnettomuuspaikkatiedoin tienkäyttäjäryhmittäin, joten tämän suhteen vaikutusarviointi on vajavaista.

Suojattomien tienkäyttäjien suojelu on askel oikeaan suuntaan. On hyvä, että eritellään jalankulku ja pyöräily sekä moottoroidut kaksipyöräiset järjestelyineen toisistaan. Kansallisesti meillä ei ole raportoitaviksi pyydetyistä tiedoista mm. käytettävissä todettuja jalankulkija- tai polkupyöräilijämääriä. Näiden virtojen arviointi lähialueiden maankäytön perusteella edellyttää myös kansallista kehitystyötä.

Jäsenvaltioiden raportointivaatimuksia myös ehdotetaan lisättäviksi sekä hallintamenettelyjen soveltamisen että tulosten osalta.

Johtaja Laura Kuistio

Liikennejärjestelmäasiantuntija Auli Forsberg

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu

Asian LIVI/5257/00.03.02/2018 asiakirja

Lista allekirjoittajista

Allekirjoittaja	Todennus
Auli Forsberg 13.09.2018 12:55:09	**Proxy** 13.09.2018 12:54:58
Laura Kuistio 13.09.2018 13:22:50	**Proxy** 13.09.2018 13:21:33