Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/
Datum

Liikenne- ja viestintävaliokunta
perjantai 14.9.2018 klo 11:15

Dnro/Dnr

liv@eduskunta.fi

Viite/ U 52/2018 vp / Asiantuntijapyyntö
Referens

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnasta annetun direktiivin 2008/96/EY muuttamisesta (tieturvallisuusdirektiivin muuttaminen)

Liikenne- ja viestintävaliokunta on kutsunut Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin asiantuntijana kuultavaksi valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi (tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnasta annetun direktiivin 2008/96/EY muuttaminen). Trafi kiittää mahdollisuudesta lausua asiasta ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Komission ehdotuksen mukaan direktiivin soveltamisalaa ehdotetaan laajennettavaksi nykyisestä TEN-T –tieverkosta laajemmaksi seuraavaksi tärkeimmät päätiet kattavaksi tieverkoksi, turvallisuuden hallintamenettelyjen seurannasta ja seurannan avoimuudesta tehtäisiin pakollista ja nykyinen onnettomuusalttiiden tieosuuksien luokittelu ja turvallisuustarkastukset korvattaisiin uudella verkonlaajuisella arvioinnilla ja arvioinnin perusteella tehtävillä tarkemmilla tieturvallisuustarkastuksilla. Muutosehdotuksessa suojaamattomien tienkäyttäjien turvallisuus tulee huomioida direktiivin menettelyjen täytäntöönpanossa. Lisäksi muutosehdotuksessa edellytetään, että tiemerkintöjen ja liikennemerkkien suunnittelussa ja ylläpidossa huomioidaan tunnistettavuus niin ihmiskuljettajien, kuljettajaa avustavien järjestelmien kuin pitkälle automatisoitujen ajoneuvojenkin osalta.

Liikenteen turvallisuusviraston näkemyksen mukaan direktiivin soveltamisalan laajentaminen nykyistä TEN-T –verkkoa laajemmaksi edistäisi liikenneturvallisuustavoitteiden saavuttamista. Pääpaino soveltamisalan laajentamiselle tulisi kuitenkin olla niiden kaupunkialueiden ulkopuolisten vilkkaasti liikennöityjen pääteiden osalta, joissa kustannus-hyöty –suhde turvallisuuden parantamistoimenpiteiden toteuttamiseksi olisi kannattavinta. Liikenteen turvallisuusvirasto yhtyy valtioneuvoston kantaan, että jäsenvaltioille on jätettävä riittävästi liikkumavaraa vaikuttaa soveltamisalan mukaisen tieverkon määrittelyyn.

Liikenteen turvallisuusviraston näkemyksen mukaan suojaamattomien tienkäyttäjien huomiointi osana direktiivin muutosehdotusten mukaisia turvallisuuden hallintamenettelyjen toimeenpanoa on tärkeää. Liikenteen turvallisuusvirasto yhtyy valtioneuvoston kantaan, että direktiivin tulisi mahdollistaa riittävä liikkumavara resurssien ja toimenpiteiden kohdistamiseen niihin turvallisuuspuutteisiin, joiden seurauksena aiheutuu eniten liikennekuolemia ja vakavia henkilövahinko-

onnettomuuksia. Liikenteen turvallisuusvirasto muistuttaa, että noin puolet sekä Suomen TEN-T –tieverkon liikennekuolemista että valta- ja kantateiden liikennekuolemista aiheutuu kohtaamisonnettomuuksista.

Liikenteen turvallisuusviraston näkemyksen mukaan 1.8.2018 voimaantullut laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä tukee direktiivin muutosehdotuksen mukaisia turvallisuuden hallintamenettelyjen käyttöönottoa, sekä niiden seurantaa ja raportointia, mm. tienpidon turvallisuusjohtamisjärjestelmän, omavalvontamenettelyiden sekä viranomaisvalvonnan kautta.

Liikenteen turvallisuusvirasto yhtyy valtioneuvoston kantaan tiemerkintöjen ja liikennemerkkien suorituskykyvaatimuksia koskevan täytäntöönpanoasetuksen osalta.

Ossi Kortiainen
erityisasiantuntija