LINJA-AUTOLIITTO

13.9.2018

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Helsinki

Viite: Valtioneuvoston paikkatietopoliittinen selonteko VNS 2/2018 vp

LINJA-AUTOLIITON LAUSUNTO PAIKKATIETOPOLIITTISESTA SELONTEOSTA

Linja-autoliitto lausuu otsikkoasiasta seuraavaa.

Suomessa on hyvät lähtökohdat paikkatiedon laaja-alaiselle hyödyntämiselle. Maanmittauslaitoksella on kattavat tietovarannot, jotka ovat kartoituksen perusteena. Avoimena datana jaettavat kartta-aineistot hyödyttävät koko yhteiskuntaa.

Haasteellisemmaksi tilanne muodostuu eri viranomaisten sekä valtion ja kaupunkien tietovarantojen välillä. Esimerkiksi kaavoituksen taikka kadunrakentamisen tiedot eivät ole kattavasti ja helposti saatavissa. Erityisesti liikennejärjestelmän näkökulmasta olemme dynaamisen liikennetiedon osalta vasta sellaisen polun päässä, jota selonteossa hahmotellaan ja tavoitellaan. Tieliikenteen osalta tilanne on vieläpä heikompi kuin muissa liikennemuodoissa.

Paikkatietoon ja sen hyödyntämiseen liittyy paljon kritiikkiä, kun kyse on yksityisyyden suojasta, muusta tunnistettavuudesta ja avoimen datan tarjoamisesta ja hyödyntämisestä. Erityisesti tieliikenteessä paikkatiedon keskeinen tulevaisuudennäkymä on väyläverkon käytön hinnoittelu, mikä on omiaan nostamaan kriittisiä näkemyksiä.

Selonteossa esitetyt linjauksen ovat lähtökohtaisesti tavoiteltavia. Liikennejärjestelmän osalta tämä edellyttää kuitenkin nykyistä selvästi johdetumpaa, yhteensovitettua ja resursoitua yhteistyötä koko viranomaiskentässä. Tiedon hyödyntämisen politiikkavaikutuksista olisi syytä käydä myös avoimempaa keskustelua, kuten esimerkiksi paikkatietovaatimusten osalta liikennepalvelulain kolmannessa vaiheessa.

LINJA-AUTOLIITTO RY

Mika Mäkilä
toimitusjohtaja