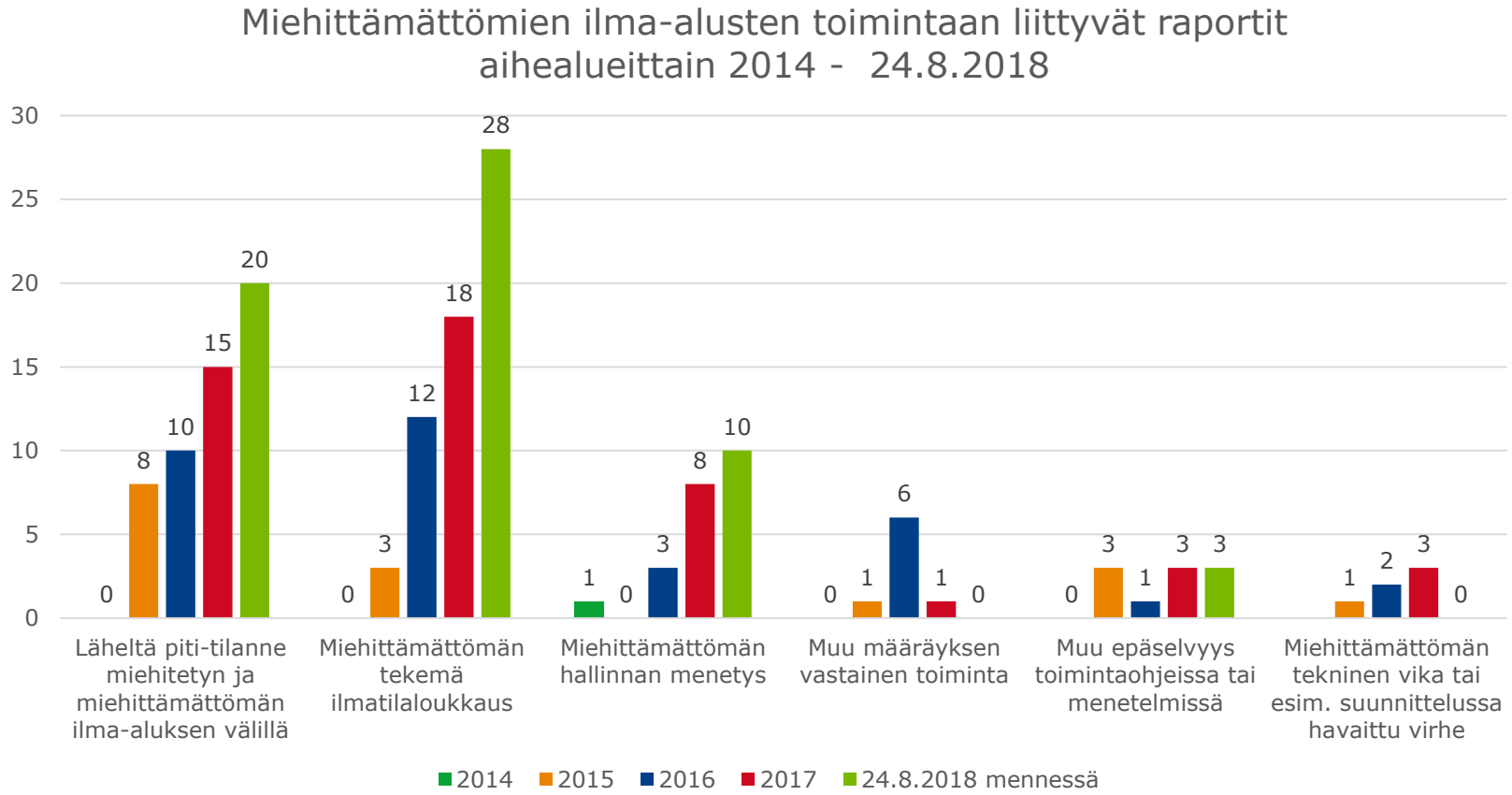
Puolustusvaliokunta 18.9.2018

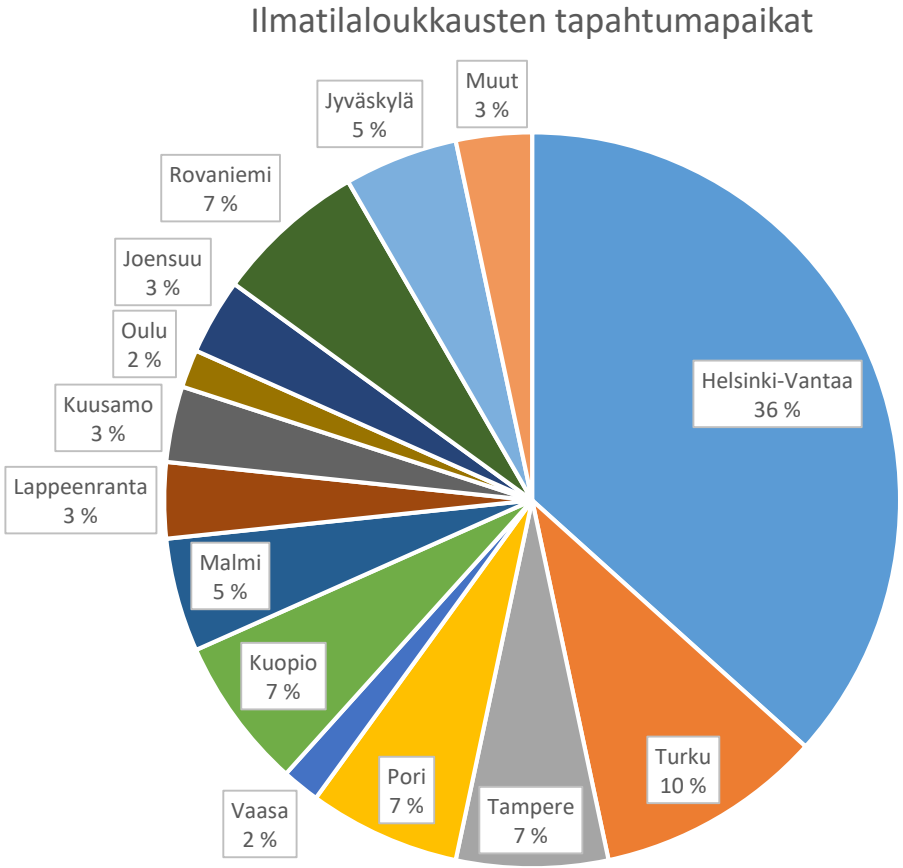
Jukka Hannola / Johtava asiantuntija

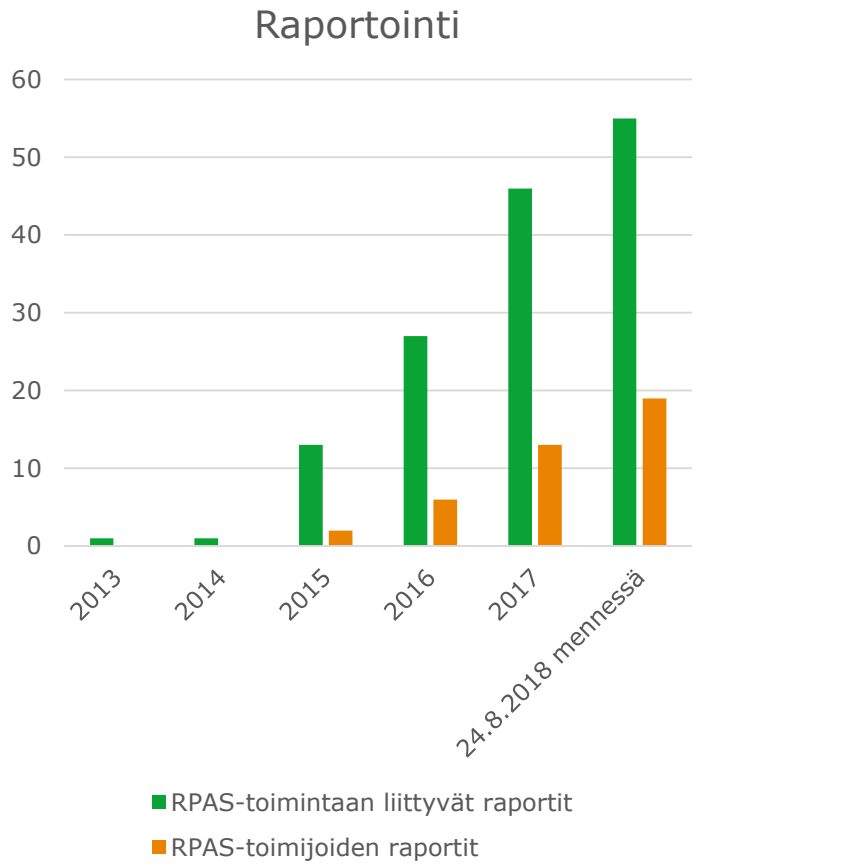


Raportit dronetoiminnassa 2018



Raportit dronetoiminnassa 2018





Tilanne Trafin näkökulmasta

- Voimakas toiminnan kasvu Suomessa: n.2200 yritystä
- Harrastajista ei ole tarkkaa tietoa, mutta arviot liikkuvat 50.000 – 100.000 välillä
- Suomalainen regulaatio erittäin salliva
- Nykyinen tilanne torjunnan osalta epäselvä
- EU-regulaatio ei tuo helpotusta tilanteeseen
- Kasvavassa määrin ilmoituksia ilmatila-rikkomuksista
  (Ei tarkoita vieraan vallan ilmatilaloukkausta)



Trafissa tunnistettuja keskeisiä kysymyksiä

- Lennättäjän paikallistaminen
- Ilma-aluksen paikallistaminen
- Sotilasilmailulle aiheutuvan lentoturvallisuusuhan minimoiminen
- Tarve turvata Puolustusvoimien edellytykset puuttua esim. droneilla toteutettavaan tiedusteluun (vrt. yksityisyyden suoja siviileillä)
- Tarve edistää miehittämättömän ilmailun osalta reaaliaikaisen tilannekuvan saamista viranomaisten ja osin myös kansalaisten käyttöön
- Ilmailulain pykälät ilma-aluksen kulkuun puuttumisesta eivät sovellu miehittämättömään ilmailuun → Selkiytettävä erityislainsäädännön kautta

Näkemys muutoksen tarpeesta

- Trafi näkee toimivaltakysymysten selkiyttämisen erittäin tärkeänä
- Nykyistä epäselvää tilannetta kuvaa hyvin se, että Puolustusvoimilla, Rajavartiolaitoksella, Poliisilla ja Rikosseuraamuslaitoksella on vastaavat hankkeet käynnissä yhtä aikaa
- Laki sähköisen viestinnän palveluista (Tietoyhteiskuntakaari) 136 § asettaa haasteen viranomaistoiminnan näkökulmasta
- Erityislainsäädäntöä tarkentamalla voidaan ratkaista näitä ongelmia.

Trafin lausunto Puolustusministeriölle:

Liikenteen turvallisuusvirasto pitää mietintöä hyvänä ja sen esiin nostamia kysymyksiä keskeisinä miehittämättömän ilmailun toiminnan kasvaessa ja laajentuessa eri sektoreille. Mietintöön sisältyvä lakiesitys parantaa puolustusvoimien toimintaedellytyksiä ja mahdollisuuksia sen keskeisten toimintojen sekä kohteiden turvallisuuden ylläpitämiseen ja niihin kohdistuvaan uhkaan vastaamiseen.

Liikenteen turvallisuusvirasto haluaa kuitenkin tuoda esiin mietinnöstä sen mobiilisovellusta koskevan osittain epätarkan kirjauksen, vaikka tällä ei olekaan suoraa vaikutusta esitettyyn lainsäädäntöhankkeeseen. Sovelluksessa on mahdollista ilmoittaa oma sijainti muille toimijoille, mutta pakkoa tähän ei ole. Pelkän sovelluksen avulla ei saada reaaliaikaista tilannekuvaa lentotoiminnasta. Sen sijaan Helsingin High Level Conferensissa painotettu U-Space voi tuoda muun muassa viranomaisten käyttöön reaaliaikaisen tilannekuvan ilma-alusten liikkeistä.