Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Liikenne- ja viestintävaliokunnalle esitetyt lausunnot

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi Liikenne- ja viestintäviraston perustamisesta, Liikennevirastosta annetun lain muuttamisesta ja eräiksi niihin liittyviksi laeiksi (HE 61/2018 vp),

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi Liikenne- ja viestintäviraston perustamisesta, Liikennevirastosta annetun lain muuttamisesta ja eräiksi niihin liittyvistä laeista annetun hallituksen esityksen (HE 61/2018 vp) täydentämisestä (HE 104/2018 vp):

- **Liikenne- ja viestintäministeriön vastine**

Liikenne- ja viestintävaliokunta on kuullut asiantuntijoita koskien hallituksen esitystä eduskunnalle laiksi Liikenne- ja viestintäviraston perustamisesta, Liikennevirastosta annetun lain muuttamisesta ja eräiksi niihin liittyviksi laeiksi (HE 61/2018 vp) sekä hallituksen esitystä eduskunnalle laiksi Liikenne- ja viestintäviraston perustamisesta, Liikennevirastosta annetun lain muuttamisesta ja eräiksi niihin liittyvistä laeista annetun hallituksen esityksen (HE 61/2018 vp) täydentämisestä (HE 104/2018 vp).

Asiantuntijalausunnot näistä hallituksen esityksistä on saatu oikeusministeriöltä, puolustusministeriöltä, sisäministeriön pelastusosastolta, rajavartio-osastolta ja poliisiosastolta, valtiovarainministeriöltä, Poliisihallitukselta, Tietosuojavaltuutetun toimistolta, Tullilta (hallinto-osasto ja ulkomaankauppa- ja verotusosasto), ELY-keskuksilta, Liikennevirastolta, Liikenteen turvallisuusvirastolta, Viestintävirastolta, ANS Finland Oy:ltä, Elinkeinoelämän Keskusliitto EK:lta, Euroopan hybridiuhkien torjunnan osaamiskeskukselta (Hybrid CoE), Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymältä (HSL), Infra ry:ltä, Julkisalan koulutettujen neuvottelujärjestö JUKO ry:ltä, Julkisten ja hyvinvointialojen liitto JHL ry:ltä, Keskuskauppakamarilta, Lapin liitolta, Linja-autoliitto ry:ltä, Logistiikkayritysten Liitto ry:ltä, Logistiikka-asiakkaidenneuvottelukunta LONK:lta, Metsäteollisuus ry:ltä, Palkansaajajärjestö Pardia Ry:ltä, Pirkanmaan maakuntahallitukselta, Raidealan neuvottelukunta RAINE:lta, SKAL ry:ltä, Suomen Kuntaliitolta, Suomen Paikallisliikenneliitto ry:ltä, Suomen Taksiliitto ry:ltä, Suomen tieyhdistykseltä, Suomen Varustamoilta, Tietoliikenteen ja tietotekniikan keskusliitolta (FiCom ry), VR-Yhtymä Oy:ltä, Yhteiseltä Toimialaliitolta (YTL) ja Yleisradio Oy:ltä.

Uudistuksen tavoitteet

Suurimmassa osassa lausuntoja uudistuksen tavoitteita pidettiin hyvinä ja tarkoituksenmukaisina. Virastojen toimintoja selkeytetään ja muutoksilla pyritään vastaamaan paremmin toimintaympäristön ja asiakastarpeiden muutoksiin. Erityisesti ANS Finland piti uudistusta kannatettavana, koska se edesauttaa julkisen hallinnon johtamisen kehittämistä ja liikenteen digitaalisten palveluiden kasvuympäristön rakentamista. Myös FiCom piti tavoitteita kannatettavina, koska ne mahdollistavat uusia liiketoimintamahdollisuuksia sekä tukevat toimijoiden kokeiluja ja tuotekehitystä.

Osassa kommenteista viitattiin edelliseen virastouudistukseen ja sen tavoitteisiin (HE 142/2009 vp; OM). Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa, että nykyisessä toimintaympäristössä liikenne- ja viestintäministeriön alaisten virastojen organisaatiomalli toimii hyvin; toisaalta ministeriön mielestä moni asia voitaisiin tehdä vielä paremmin. Virastouudistuksella pyritään valmistamaan hallinnonalan rakenteet nähtävissä oleviin toimintaympäristön muutoksiin. Digitalisaatio, palveluistuminen sekä robotisaatio ja

tiedon merkityksen lisääntyminen muuttavat asiakastarpeita ja samalla liikenne- ja viestintäviranomaisille kohdistuvia vaatimuksia. Nopeasti muuttuvassa toimintaympäristössä myös viranomaisten roolia on jatkuvasti tarkasteltava uudelleen. Jotta monimuotoisiin ja muuttuviin tulevaisuuden haasteisiin pystytään vastaamaan, julkisen hallinnon tulee pystyä lisäämään strategista ketteryyttä ja edelleen vähentämään pirstoutumista ja siiloutumista. Suomi voi tulevaisuudessakin jatkaa menestyksen tiellä hallintoa uudistamalla ja varmistamalla, että asiakkaat saavat tulevaisuudessakin tehokkaasti viranomaisilta tarvitsemansa palvelut.

Ministeriö tiedostaa hyvin, että tavoitteiden saavuttaminen edellyttää perustettavien organisaatioiden muutosprosessin systemaattista johtamista ja yhtenäisten toimintatapojen luomista, jotta synergiaetuja syntyy ja organisaatioiden tehostaminen toteutuu. Sen vuoksi henkilöstö on otettu jo alusta lähtien mukaan uudistuksen valmisteluun.

Henkilöstön asema ja osaamisen säilyttäminen

Henkilöstöjärjestöt (JHL, JUKO) ovat kiinnittäneet huomiota uudistuksen aikatauluun ja henkilöstön asemaan. Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa, että henkilöstö on ollut mukana uudistuksen valmistelussa ja valmisteluasiakirjat ovat olleet intranetissä henkilöstön nähtävinä. Esityksessä on havainnollistettu virastojen henkilöstön määrän jakautumista sekä arvioitu uudistuksen vaikutusta henkilösiirtoihin. Vuoden 2019 luvuissa on mukana ennakoitu henkilöstön lisäys vuoden 2018 aikana. Ministeriö korostaa sitä, että ketään ei irtisanota virastouudistuksen vuoksi. Tarkoituksena on neuvotella uudet virka- ja työehtosopimukset Liikenne- ja viestintävirastossa.

Liikenneviraston mukaan uudistukseen on valmistauduttu hyvässä yhteistyössä sekä sisarvirastojen että oman henkilöstön kanssa. Osalle viraston henkilöstöä (n. 73) esitys tarkoittaisi siirtymistä ehdotettuun Liikenne- ja viestintävirastoon. Henkilökohtaiset keskustelut siirtymisistä on käyty jo keväällä 2018 ja näistä on saatu hyvä palaute. Valmius muutoksen toteutumiselle eduskunnan niin päättäessä on hyvä.

Liikenteen turvallisuusvirasto on korostanut, että henkilöstö ja sen edustajat ovat olleet virastouudistuksen valmistelussa mukana. Valmistelun kuluessa henkilöstöä osallistetaan muun muassa kaikkien kolmen virastojen henkilöstölle avoimilla virastojen yhteisillä verkkosivuilla ja henkilöstötilaisuuksilla.

Osaamisesta huolehtiminen tuli esille osassa lausuntoja (SKAL, Suomen varustamot, Suomen Taksiliitto). Uudistuksessa olisi varmistettava henkilöstön osaamisen ja motivaation säilyminen. Olisi huolehdittava, että aito liikennemuotokohtainen osaaminen säilyy. Vaarana voi olla tiedon ja ammattitaidon katoaminen virastojen sisälle siten, että sitä ei saada hyödynnettyä. Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa, että toiminnan kannalta on tärkeää, että Liikenne- ja viestintävirastossa ja Väylävirastossa on osaavaa, motivoitunutta henkilöstöä ja että virastojen johtaminen on korkeatasoista. Virastouudistuksen yhteydessä noudatetaan hyvää henkilöstöpolitiikkaa ja johtamista. Virastojen henkilöstölle pyritään muutoksessa löytämään nykyistä osaamista, tehtävien vaativuutta ja palkkatasoa vastaavat tehtävät. Lisäksi pyritään huolehtimaan uudesta osaamisesta.

Virastojen organisaatio ja niiden välinen tehtävän- ja työnjako

Lausunnoissa on kiinnitetty huomiota virastojen organisaatioon ja tehtävänjakoon.

Hallinnonalan uudistus selkeyttää virastojen välistä toimialajakoa. Väylävirasto tulee keskittymään ydintehtäväänsä, väyläverkkoa ja maankäyttöä koskeviin asiakokonaisuuksiin. Väylävirasto jatkaa valtion liikenneväyläomaisuuden kehittämistä hyvässä yhteistyössä maakuntien liittojen, tulevien maakuntien, kuntien ja muiden toimijoiden kanssa. Uudistus mahdollistaa resurssien tehokkaamman käytön.

Jo eduskunnan kesällä hyväksymät muutokset liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettuun lakiin vahvistavat liikennejärjestelmän pitkäjänteistä suunnittelua. Muutokset tulevat tehostamaan suunnittelua.

Liikenne- ja viestintäviraston perustamisen myötä myös liikennesektorilla pystytään hyödyntämään nykyisessä Viestintävirastossa olevaa digitaalisia palveluita ja tekoälyä koskevaa osaamista.

Virastolaeissa virastojen organisaatio ja tehtävät on pyritty kuvaamaan selkeästi, mutta yleisluontoisesti. Virastojen organisaatiosta ja ratkaisuvallasta on säännökset, jotka vastaavat valtion hallinnon nykykäytäntöä (esim. Ruokavirasto, L 371/2018). Virastojen hallintomallin on voitava mukautua toimintaympäristön muutoksiin ja siksi on tärkeää, että siitä voidaan säätää työjärjestyksellä. Varsinaiset yksityiskohtaiset säännökset tehtävistä ja toiminnoista on sisällytetty toimialalainsäädäntöön, esimerkiksi liikenteen palveluista annettuun lakiin, sähköisen viestinnän palveluista annettuun lakiin, ratalakiin ja liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettuun lakiin. Erityislainsäädännössä on myös tarkemmat säännökset virastojen ohjaus- tai valvontavastuista.

Puolustusministeriö on ottanut esille virastojen varautumis- ja valmiusvelvoitteet ja edellyttänyt kustannusvastuun säilyttämistä LVM:n hallinnonalalla sekä meritilannekuvasta huolehtimista. PLM on ottanut esille nämä ehdotukset jo esityksen laatimisvaiheessa ja siksi kummankin viraston tehtäviin on sisällytetty varautuminen häiriötilanteisiin. Tällaista kirjausta ei ole aikaisemmin ollut kummankaan liikennealan viraston toimialalainsäädännössä. Lisäksi liikenne- ja viestintäviraston tehtäviin on sisällytetty vastuu meritilannekuvasta.

Virastot (Liikennevirasto, Liikenteen turvallisuusvirasto ja Viestintävirasto) ovat yhdessä käynnistäneet tarvittavat valmistelut, jotta virastouudistus voidaan toteuttaa eduskunnalle esitetyssä aikataulussa. Valmistelussa painopisteenä on ollut asiakaskeskeisyys eli sen varmistaminen, että virastojen asiakkaiden palveluiden toteutuksessa ei tule katkoja eikä heikennyksiä. Valmistelussa tarkastellaan lisäksi toimintamalleja uuden viraston sisäisille toiminnoille, jotta toiminta saadaan sujuvasti käynnistettyä.

Liikenteen turvallisuusviraston puolella valmistelussa voidaan hyödyntää aikaisemmassa virastouudistuksessa ja viraston perustamisessa saatuja kokemuksia. Lisäksi valmistautumista edistää sertifioitu laatu- ja toimintajärjestelmä. Tämä tukee tehtävien siirtämistä uuteen virastoon.

Kaikki kolme virastoa ovat varautuneet toteuttamaan virastouudistuksen esityksessä esitetyssä aikataulussa.

Kyberturvallisuuskeskus

Lausunnoissa on otettu esille Kyberturvallisuuskeskus ja sen asema uudistuksessa (OM, PLM, SM/poliisiosasto, VM, YTL, EK, Hybrid CoE, Viestintävirasto). Osa lausunnonantajista on tukenut keskuksen ehdotettua organisointimallia (FiCom, Hybrid CoE, PLM ja SM); OM on esittänyt siihen muutoksia. FiCom korosti sitä, että keskeisintä on turvata kyberturvallisuuden ja taajuushallinnon korkeatasoinen osaaminen ja ammattitaito. Järjestö piti hyvänä sitä, että keskuksella on omat säännökset virastolaissa eikä siitä päätetä viraston työjärjestyksellä. Keskuksen toimintaan ollaan oltu tyytyväisiä ja pidetään tärkeänä, että toimintaedellytykset ja resurssit turvataan uudistuksen yhteydessä (EK ja YTL). Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa, että keskus tulee olemaan toiminnallisesti erillinen osa virastoa. Sen asema ei poikkea nykytilasta (Viestintäviraston yhteydessä), mutta on selkeytetty lakitasolla (nykyisin vain työjärjestyksessä). Tarkemmat Kyberturvallisuuskeskusta koskevat säännökset ovat erillislainsäädännössä, mm. laki kansainvälisistä tietoturvallisuusvelvoitteista, laki tietoturvallisuuden arviointilaitoksista, turvallisuusselvityslaki, turvallisuustutkintalaki. Ne olivat alustavasti mukana alkuperäisessä hallituksen esityksessä, mutta oikeusministeriö ei myöntänyt esittelylupaa säädöksille,

joten ne poistettiin hallituksen esityksestä. Kyberturvallisuuskeskus palvelisi poikkihallinnollisesti koko yhteiskuntaa myös ehdotetun uuden viraston perustamisen jälkeen.

Virastouudistuksen aikataulu

Liikenneviraston jakaminen kolmeen eri organisaatioon on huolestuttanut osaa lausunnonantajista (YTL, EK, Keskuskauppakamari, Suomen Kuntaliitto, Suomen Taksiliitto). Lausunnoissa katsottiin, että Liikenneviraston jakaminen kolmeen eri organisaatioon saattaa heikentää liikenneväyliin, liikenteeseen ja maankäyttöön liittyvää viranomaistyötä ja samalla heikentää hallinnonalan kykyä vastata asiakastarpeisiin ja toimintaympäristön muutoksiin. Liikenneviraston tehtävien siirto ja tehtäväkokonaisuuksien hajottaminen voi haitata asiakasnäkökulman ja elinkeinoelämän tarpeiden huomioimista sekä kykyä huolehtia kokonaisvaltaisesta liikennejärjestelmän kehittämisestä.

Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa, että jo hallituksen esityksen lausuntokierroksella tuotiin esille Liikenneviraston jakaantuminen kolmeen kokonaisuuteen. Esityksen jatkovalmistelussa on pystytty ottamaan huomioon esitetyt näkemykset. Virastojen välistä tehtävänjakoa ja vastuita on selkeytetty ja ns. virastolaeissa on tarkemmin ja selkeämmin kirjoitettu kummankin viraston tehtävät. Toimialalainsäädäntöön on vastaavasti tehty asiaa koskevat muutokset ja tarkennukset. Virastolait ovat yksityiskohtaisempia kuin aikaisemmin: tehtäväkokonaisuudet on lueteltu laissa. Liikennejärjestelmän suunnitteluun osallistuminen on sidoksissa kummankin viraston toimivaltaan. Pääasiallisen vastuun valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta kantaa liikenne- ja viestintäministeriö, joka tulosohjaa hallinnonalansa virastoja.

Liikenteen hallinnonalalla kaikki organisaatiorakenteet ovat muutoksessa yhtä aikaa: hallinnonalan virastouudistus, ELY-keskusten lakkauttaminen ja maakuntauudistus. Liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että uudistukset voidaan toteuttaa ilman, että niillä olisi haitallisia vaikutuksia virastouudistukseen. Ministeriön hallinnonala haluaa olla valmiina ja toimintakunnossa maakuntauudistuksen tullessa voimaan.

Palvelutehtävien siirto

OM on ottanut kesäkuun lausunnossaan esille palvelutehtävien siirron yksityiselle tai julkiselle toimijalle. Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa, että palvelutehtävien siirto on sisältynyt jo Liikenteen turvallisuusvirastosta annettuun lakiin (863/2009). Hallinnonalan virastouudistuksessa on pidetty tärkeänä, että kummallakin virastolla (Liikenne- ja viestintävirastolla ja Väylävirastolla) on samanlaiset mahdollisuudet siirtää tarvittaessa teknisiä avustustehtäviä kolmannelle osapuolelle. Molempiin virastolakiehdotuksiin sisältyvät valtuudet koskevat teknisiä tehtäviä tai kokonaisuuksia eikä niihin sisälly päätöksentekovaltaa. Lisäksi valtuutuspykälä sisältää säännökset siitä, että palveluntarjoajalla on oltava riittävät tekniset edellytykset ja osaaminen tehtävän hoitamiseksi. Ministeriö pitää lakiehdotuksiin sisältyvää kirjausta riittävänä.

Liikenteen palveluista annettu laki (320/2017) sisältää laajat valtuudet palvelutehtävien siirtämisestä. Asiaa on käsitelty liikenne- ja viestintävaliokunnassa (LiVM 3/2018 vp) sekä perustuslakivaliokunnassa (PeVL 2/2018 vp). Kyseinen laki muodostaa pohjan myös uuden Liikenne- ja viestintäviraston toimivallalle.

Tietosuoja-asiat

Osa lausunnonantajista on kiinnittänyt huomiota esityksen ja tietosuoja-asetuksen väliseen suhteeseen (OM, tietosuojavaltuutettu). Tietosuojavaltuutettu toteaa syyskuun lausunnossaan, että esitys on tietosuoja-asetuksen mukainen, sillä useita liitelakeja on selkeytetty ja yhdenmukaistettu tietosuoja-asetuksen kanssa.

OM on ottanut esille matkustaja-aluksen henkilöluetteloista annetun lain 12 §:n säännöksen tietojen suojaamisesta. Liikenne- ja viestintäministeriö pitää tärkeänä, että kyseinen kohta säilyy laissa, sillä siinä säädetty velvollisuus koskee laivayhtiötä ja helpottaa lain soveltamista.

Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa, että esityksen liitelakeihin on tehty osaksi muutoksia (osa tietosuojaviittauksista on poistettu ja osaa selvennetty). Osassa lakiviittauksista on kyse tiedoista, jotka viranomainen saa valvottavaltaan yritykseltä eli lähtökohtaisesti kyse ei edes ole henkilötiedoista, vaan valvonnan kannalta merkityksellisistä tiedoista. EU:n tietosuoja-asetus sitoo viranomaisia, joten tällaiset säännökset eivät voi johtaa asetuksen vastaiseen toimintaan.

Lisäksi ministeriö toteaa, että sisäministeriössä on valmisteilla esitykset uusiksi laeiksi henkilötietojen käsittelystä Rajavartiolaitoksessa ja henkilötietojen käsittelystä poliisitoimessa, jotka korvaisivat voimassa olevat henkilötietojen käsittelystä rajavartiolaitoksessa annetun lain ja henkilötietojen käsittelystä poliisitoimessa annetun lain. Sääntelyyn tehdään Euroopan unionin uudistuneen tietosuojalainsäädännön ja erityisesti rikosasioiden tietosuojadirektiivin edellyttämät muutokset. Liittyen ePrivacy-asetukseen ministeriö toteaa, että kyseistä EU-asetusta ei vielä ole hyväksytty, eikä asiaa sen vuoksi ole käsitelty tässä hallituksen esityksessä.

Taloudelliset vaikutukset

Osassa lausunnoista otettiin esille uudistuksen taloudelliset vaikutukset, väylärahoitus sekä virastojen maksut. Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa, että uudistuksen taloudelliset vaikutukset ovat vielä vähäisiä vuonna 2019, koska lähtökohtana on se, etteivät hallinnonalan kokonaistehtävät muutu eikä henkilöstöä vähennetä. Kertaluontoisia kustannuksia aiheutuu tiedon kokonaisarkkitehtuurin suunnitellusta ja rakentamisesta sekä toimitilajärjestelyistä (perustamiskustannukset noin 2 miljoonaa euroa). Pitkällä aikavälillä hyötyjä arvioidaan syntyvän digitalisaation ja tiedon hyödyntämisestä viranomaistoiminnoissa sekä erityisesti uusien liikkumispalveluiden avulla. Virastojen yhdistämisen ja prosessien tehostamisen kautta myös viranomaismaksujen maksutasojen pitäisi alentua asiakkaille.

Liikenne- ja viestintäministeriö korostaa, että virastouudistuksessa ei ole kyse liikenneinfran rahoituksesta tai rahoitusmalleista. Virastouudistus on parlamentaariseen hankkeeseen nähden erillinen hanke. Vaihtoehtoisten rahoitusmallien käyttöönotto ei edellytä virastouudistusta, mutta ei myöskään ole sen kanssa ristiriidassa. Hankkeet eivät sulje toisiaan pois. Molemmat hankkeet edistävät pitkäjänteistä suunnittelua ja kehittämistä sekä tukevat toisiaan.

Virastouudistuksella pyritään vastaamaan tulevaisuuden haasteisiin, parantamaan kansalaisten hyvinvointia ja asiakaspalvelua sekä edistämään elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä.

Säädösmuutokset

Sisäministeriön esittämät muutosehdotukset:

- Laki poliisilain muuttamisesta: tulisi sisällyttää esitykseen.
    - Ei sisällytetä esitykseen, koska poliisin henkilötietojen käsittelyä koskevan lainsäädännön kokonaisuudistus on tulossa erikseen eduskunnan käsiteltäväksi syksyllä 2018.
- Laki vahvasta sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisistä luottamuspalveluista annetun lain muuttamisesta: 7 b §:ssä poliisin hallintoasiain tietojärjestelmä tulisi muuttaa muotoon poliisin tietojärjestelmä.
    - Hyväksytään muutosehdotus.

Suomen Tieyhdistyksen muutosehdotukset:

- Laki Väylävirastosta: 2 §:ään tulisi lisätä Väyläviraston vastuu toimialansa T&K-toiminnasta.
    - Ei tarvitse säätää lain tasolla.

Säädösmuutoksista on erillinen liite 1 ja niiden perusteluista liite 2.

Liikenne- ja viestintäministeriö toimittaa maakuntauudistusta koskevat tarvittavat säädösmuutokset erillisellä hallituksen esityksellä eduskunnan käsiteltäväksi syksyllä 2018. Vuonna 2020 voimaan tulevan tieliikennelain (729/2018) tarvittavat korjaukset tehdään ensi vuonna uudelle eduskunnalle, eikä niitä sen vuoksi sisällytetä tähän esitykseen.

Eduskunnan käsiteltävänä on hallituksen esitys eduskunnalle laiksi oikeudenkäynnistä hallintoasioissa ja eräiksi siihen liittyviksi laiksi (HE 29/2018 vp), joka tulee vaikuttamaan muutoksenhakumenettelyihin. Ministeriö tuo uudelle eduskunnalle omalta toimialaltaan tätä koskevat muutosehdotukset tulevan lainsäädäntöohjelman puitteissa.

Hallinnonalan virastojen henkilöstön kannalta on ensiarvoisen tärkeää, että uudistus voisi toteutua tammikuun alusta ensi vuonna. Virastojen organisointia ja tehtäviä on valmisteltu samanaikaisesti kuin on luonnosteltu säädösmuutoksia, jotta toimivalta ja päätösvalta kirjattaisiin säädöksissä riittävän selkeästi.

Juhapekka Ristola
osastopäällikkö, ylijohtaja

Sanna Ruuskanen
yksikön johtaja, hallitusneuvos

Silja Ruokola
lainsäädäntöjohtaja

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite
Eteläesplanadi 16
(kirjaamo)
Helsinki
Postiosoite
PL 31
00023 Valtioneuvosto
Puhelin
029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi

Liite 1

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi Liikenne- ja viestintäviraston perustamisesta, Liikennevirastosta annetun lain muuttamisesta ja eräiksi niihin liittyviksi laeiksi (HE 61/2018 vp),

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi Liikenne- ja viestintäviraston perustamisesta, Liikennevirastosta annetun lain muuttamisesta ja eräiksi niihin liittyvistä laeista annetun hallituksen esityksen (HE 61/2018 vp) täydentämisestä (HE 104/2018 vp):

Suomenkieliset lakiehdotukset

- **Laki liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistuksen täytäntöönpanoa sekä virastojen tehtävien uudelleenorganisointia koskevan lainsäädännön voimaanpanosta:**
  poistetaan 10 § (maakuntauudistus/ELY-keskusten ohjaus)
- **Aluevalvontalaki:**
  johtolauseessa tyhjät sulut korvattaisiin voimaan tulleella säädösnumerolla 575/2018
- **Laki aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain muuttamisesta:**
  2 §:n 1 momentin 24 kohdassa viittaus säädösnumeroon korjattaisiin. Laki eräiden huviveneiden turvallisuudesta ja päästövaatimuksista 621/2015 on kumottu Lailla 1712/2015.
- **Laki henkilötietojen käsittelystä poliisitoimessa annetun lain 19 ja 32 §:n muuttamisesta:**
  Johtolauseessa ylimääräinen §-merkki poistettaisiin.
- **Laki laivaväen työ- ja asuinympäristöstä sekä ruokahuollosta aluksella annetun lain muuttamisesta:**
  8 § esitetään poistettavaksi lakiehdotuksesta ja johtolauseesta. Lailla 448/2018 muutettu 8 § tulee voimaan 8.1.2019.
- **Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä:**
  2 luvun 27 § 2 momentissa maakunta muutettaisiin kunnaksi
- **Laki meripelastuslain muuttamisesta:**
  14 §:n 2 momentin 3 kohta liikenneasioidenrekisteri muutettaisiin liikenneasioiden rekisteriksi (tekninen korjaus)
- **Laki vahvasta sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisistä luottamuspalveluista annetun lain muuttamisesta:**
  7 b §: ”poliisin hallintoasiain tietojärjestelmässä” muutettaisiin muotoon ”poliisin tietojärjestelmässä”

Ruotsinkieliset lakiehdotukset

- **Lag om ändring av lagen om transportservice (Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta)**
  Lain V osan 5 luvun 3 §:n viimeisestä lauseesta poistettaisiin viittaus lakiin viranomaisen toiminnan julkisuudesta (621/1999).
- **Yhdenmukaistetaan ruotsinkielisten lakiehdotusten voimaantulomääräykset:**
  ”Om ikraftträdandet av denna lag bestäms särskilt genom lag.” korvataan ilmaisulla:
  ”Bestämmelser om ikraftträdandet av denna lag utfärdas genom en särskild lag.”

Liite 2

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi Liikenne- ja viestintäviraston perustamisesta, Liikennevirastosta annetun lain muuttamisesta ja eräiksi niihin liittyviksi laeiksi (HE 61/2018 vp),

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi Liikenne- ja viestintäviraston perustamisesta, Liikennevirastosta annetun lain muuttamisesta ja eräiksi niihin liittyvistä laeista annetun hallituksen esityksen (HE 61/2018 vp) täydentämisestä (HE 104/2018 vp):

Suomenkielisen esityksen säädösmuutosehdotusten perustelut

Laki liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistuksen täytäntöönpanoa sekä virastojen tehtävien uudelleenorganisointia koskevan lainsäädännön voimaanpanosta. Lain 10 § poistettaisiin maakuntauudistuksen vuoksi tarpeettomana.

Laki aluevalvontalain muuttamisesta. Johtolauseessa tyhjät sulut korvattaisiin voimaan tulleella säädösnumerolla 575/2018.

Laki aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain muuttamisesta. Lain 2 §:n 1 momentin 24 kohdassa viittaus säädösnumeroon korjattaisiin. Laki eräiden huviveneiden turvallisuudesta ja päästövaatimuksista 621/2015 on kumottu lailla 1712/2015.

Laki henkilötietojen käsittelystä poliisitoimessa annetun lain 19 ja 32 §:n muuttamisesta. Johtolauseessa ylimääräinen §-merkki poistettaisiin.

Laki laivaväen työ- ja asuinympäristöstä sekä ruokahuollosta aluksella annetun lain muuttamisesta. Lain 8 § esitetään poistettavaksi lakiehdotuksesta ja johtolauseesta. Lailla 448/2018 muutettu 8 § tulee voimaan vasta 8 päivänä tammikuuta 2019.

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain muuttamisesta. Lain 27 §:n 2 momentissa maakunta muutettaisiin kunnaksi.

Laki meripelastuslain muuttamisesta. Lain 14 §:n 2 momentin 3 kohdassa liikenneasioidenrekisteri muutettaisiin liikenneasioiden rekisteriksi (tekninen korjaus).

Laki vahvasta sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisistä luottamuspalveluista annetun lain muuttamisesta. Lain 7 b §:ssä poliisin hallintoasiain tietojärjestelmä muutettaisiin muotoon poliisin tietojärjestelmä.

Ruotsinkielisen esityksen säädösmuutosehdotusten perustelut

Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta. Lain V osan 5 luvun 3 §:n viimeisestä lauseesta poistettaisiin viittaus lakiin viranomaisen toiminnan julkisuudesta (621/1999).

Lakiehdotusten voimaantulosäännökset yhdenmukaistettaisiin. ”Om ikraftträdandet av denna lag bestäms särskilt genom lag.” korvataan ilmaisulla: ”Bestämmelser om ikraftträdandet av denna lag utfärdas genom en särskild lag.”