26.9.2018

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Mika Boedeker, valiokuntaneuvos
Valiokunnan sihteeri
00102 Eduskunta

Viite U 57/2018 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi (renkaiden merkitsemisestä)

Nokian Renkaiden lausunto liittyen valtioneuvoston kirjelmään eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi renkaiden merkitsemisestä

Voimassa oleva asetuksen (1222/2009) laatimisen yhteydessä lainsäätäjä havaitsi tarpeen sisällyttää EU-rengasmerkintään renkaan talvipito-ominaisuuksia koskevat tiedot. Tästä syystä asetuksen artikkeliin 11 kohtaan b sisällytettiin mahdollisuus lisätä kyseiset merkinnät komission toimeenpanoasetuksella:

> *”b) tarvittaessa pitoluokituksen mukauttaminen renkaiden teknisiin ominaisuuksiin sellaisten renkaiden osalta, jotka on ensisijaisesti suunniteltu suoriutumaan tavallista rengasta paremmin jää- ja/tai lumiolosuhteissa ajoneuvon liikkeelle lähtemisen, liikkeellä olemisen tai pysähtymisen osalta;”*

Harmonisoitua testimenetelmää jääpidon mittaamiseen ei kuitenkaan ollut tuolloin tarjolla, joten talvirengasmerkintöjen lisääminen on viivästynyt huomattavasti. Kyseinen menetelmä on sittemmin kehitetty (henkilöauton renkaiden osalta) ja kansainvälisesti standardoitu menetelmäkuvaus on teknisesti valmis ja menossa (syksyllä 2018) ISO-prosessin mukaisiin loppuäänestyksiin.

Suomen ja muiden pohjoismaiden liikenneturvallisuuden johdosta EU-rengasmerkinnässä on syytä olla talvirengasmerkinnät, koska erityisesti renkaan jääpito ja märkäpito ovat teknisesti liki vastakkaiset ominaisuudet: toisen parantaminen johtaa toisen heikkenemiseen ja päinvastoin. EU-rengasmerkinnässä puolestaan renkaan märkäpito on ainoa turvallisuusindikaattori, mikä saattaa ohjata kuluttajaa harhaan painottamaan talvirengasvalinnassa märkäpitoa jääpidon kustannuksella, jotain mitä suuri enemmistö talvirenkaan ostajista ei toistuvien markkinatutkimusten mukaan haluaisi tehdä. Tämän ilmiö havaitaan myös VTT:n vuonna 2013 tekemässä tutkimuksessa (Salenius, Luoma: Kitkarenkaiden pitomerkintöjen ymmärrettävyys ja kuljettajien rengasvalinnat).

Nokian Renkaat Oyj
Nokian Tyres plc
Pirkkalaistie 7, P.O. Box 20
FI-37101 Nokia, Finland
Puh. 010 401 7000
Tel. +358 10 401 7000
Business ID 068006-8 Nokia
VAT number FI06800068 Nokia
www.nokiantyres.com

26.9.2018

Komission antamassa uudessa asetusluonnoksessa lumi- ja jääpitomerkintää ehdotetaan sisällytettäväksi EU:n rengas merkintään. Tämä on Suomen ja pohjoismaiden näkökulmasta erittäin toivottava ja tärkeä lisäys. Onkin syytä välittää tämä viesti Euroopan unionin lainsäädäntöelimille osana Suomen kannanottoa rengasmerkintäasetuksesta. Asiana talvirenkaiden merkinnät ei ole tuttu tai läheinen asia suurelle osalle EU:n jäsenmaiden kansalaisia, ja näin ollen huolehtiminen siitä, että tämä kuluttajille tärkeä tietopuute saadaan korjattua, jääkin pohjoismaille, tässä tapauksessa lähinnä Suomelle ja Ruotsille, koska Norja ei ole EU:n jäsen.

Kunnioittavasti

Nokian Renkaat Oyj

Jarmo Sunnari
Manager
Standards, Regulations and Approvals