HE 143/2018 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi merenkulun ympäristönsuojelulain muuttamisesta

Liikenne- ja viestintävaliokunta 2.10.2018

Vilja Klemola, LVM

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Esityksen sisältö

- Esitetään lisättäväksi merenkulun ympäristönsuojelulakiin IMOn alusten polttoaineen kulutusta koskevan tiedonkeruujärjestelmän (päätöslauselma MEPC.278(70)) edellyttämät alusten ja hallinnon toimintaa koskevat säännökset
- Päätöslauselma kuuluu EU:n yksinomaiseen toimivaltaan ja muutokset ovat jo Suomea kansainvälisesti sitovia
  - EU:n MRV-asetus (Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 2015/757 meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta) sääntelee asiaa

Esityksen sisältö

- IMOn polttoaineen kulutusta koskeva tiedonkeruujärjestelmä aiheuttaa aluksille ja hallinnolle uusia velvollisuuksia
  - Aluksille, joiden bruttovetoisuus on yli 5000, tulee vuoden 2019 alusta velvollisuus tarkkailla polttoaineen kulutustaan, ja toimittaa kalenterivuoden loputtua nämä tiedot hallinnolle
  - Vuoden 2018 loppuun mennessä alusten on päivitettävä niiden energiatehokkuussuunnitelma (SEEMP-suunnitelma) sisältämään kuvaus siitä menetelmästä, jolla polttoaineen kulutusta koskevat tiedot kerätään, ja ne menettelyt, joilla tiedot ilmoitetaan hallinnolle
  - Hallinnon on varmistettava, että aluksen SEEMP-suunnitelma on vuoden 2018 loppuun mennessä päivitetty, ja annettava vaatimustenmukaisuudesta vahvistus
  - Kunkin kalenterivuoden päätyttyä hallinnon on varmennettava polttoaineen kulutusta koskevat tiedot, annettava alukselle vaatimustenmukaisuusvakuutus siitä, että tiedot on ilmoitettu oikein, ja toimitettava tiedot IMOn tietokantaan
  - Esitetään, että Liikenne- ja viestintävirasto voisi toimivaltaisena viranomaisena delegoida sille aiheutuvat velvollisuudet hyväksytylle luokituslaitokselle

Esityksen vaikutukset

- Esityksellä ei ole itsenäisiä vaikutuksia, vaan vaikutukset tulevat suoraan Suomea sitovasta kansainvälisestä velvoitteesta
- Lakimuutoksella annettaisiin päätöslauselman MEPC.278(70) sisällön tarkentamiseksi välttämättömät kansalliset ja teknisluonteiset täydennykset
- Päätöslauselmasta MEPC.278(70) aiheutuu sekä varustamoille että hallinnolle hieman hallinnollista lisätyötä
- Tiedon keräämisellä ei ole ympäristövaikutuksia, mutta kerätyn tiedon avulla voidaan laskea merenkulun vuosittain aiheuttamien kasvihuonekaasupäästöjen kokonaismäärä

Ehdotetut lakimuutokset

- Lisättäisiin merenkulun ympäristönsuojelulain 7a lukuun (Alusten energiatehokkuus) uudet 2 a–2 c §, jotka koskevat IMOn alusten polttoaineenkulutusta koskevasta tiedonkeruujärjestelmästä aluksille ja hallinnolle johtuvia velvollisuuksia
- Täydennettäisiin Liikenne- ja viestintäviraston toimivaltaa antaa määräyksiä polttoaineen kulutusta koskevasta tietojen varmentamismenettelystä muuttamalla 7 a luvun 5 §
- Lain ehdotetaan tulevan voimaan osaksi 1.12.2018 ja osaksi 1.1.2019

MRV-asetuksen uudistus

- Komission on tarkoitus yhdenmukaistaa MRV-asetus IMOn kansainvälisen alusten polttoaineenkulutusta koskevan tiedonkeruujärjestelmän kanssa
- Alustavan tiedon mukaan asetusehdotus annetaan loka-marraskuussa 2018