Hallituksen esitys väylämaksulain muuttamisesta HE 142/2018 vp

Liikenne- ja viestintävaliokunta 2.10.2018

Ylitarkastaja Tatu Giordani, LVM

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Tausta

- Suomen aluevesillä kulkevat kauppa-alukset ovat velvollisia maksamaan väylämaksua
- Väylämaksutuloilla pyritään kattamaan valtion vesiväylien ylläpidosta ja jäänmurrosta aiheutuvat kustannukset (veroluonteinen maksu)
- Väylämaksun taso on ollut puolitettu vuodesta 2015 lähtien
- Tarkoitus on ollut kompensoida rikkidirektiivin voimaantuloa ja tukea elinkeinoelämän kilpailukykyä

Hallituksen esityksen sisältö

- Esitetään, että väylämaksupuolituksen voimassaoloa jatketaan vielä vuosina 2019 ja 2020
- Puolituksen voimassaolon jatkamisella pyritään Suomen kilpailukyvyn edistämiseen ja ehkäisemään elinkeinoelämän kustannusrasitteen nouseminen
- Väylämaksujärjestelmän laajempaa uudistamista ja siihen liittyviä vaikutuksia selvitetään
- Mahdolliset laajemmat muutokset voisivat tulla voimaan vuoden 2021 alusta lähtien
- Väylämaksupuolituksen jatkamisella pyritään myös turvaamaan ennustettavuutta ja toiminnan jatkuvuutta

Taloudelliset vaikutukset

- Väylämaksupuolituksen jatkamisen johdosta valtiolta jää saamatta tuloja n. 40 milj. euroa verrattuna siihen, että maksu perittäisiin täysimääräisenä
- Vastaavasti alusliikenteelle ja elinkeinoelämälle syntyy n. 40 milj. euron vuosittainen kustannussäästö
- Arvio perustuu Liikennevirastolta saatuihin tietoihin väylämaksun tuotosta vuosina 2007-2017