Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

2.10.2018

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
liv@eduskunta.fi

Asia: HE 143/2018 vp eduskunnalle laiksi merenkulun ympäristösuojelulain muuttamisesta

Suomen Varustamot ry "**SV**" tukee MEPC.278(70) päätöslauselman edellyttämien säännösten lisäämistä merenkulun ympäristösuojelulakiin esitetyssä muodossa.

Johdannossa todetaan lakonisesti, että asia kuuluu EU:n yksinomaiseen toimivaltaan, koska EU asetuksessa meriliikenteen CO2 päästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta (2015/757, MRV-asetus) on säädetty merenkulun kuluttamista polttoainemääristä. **SV** ei kuitenkaan pidä asiaa näin yksiselitteisenä.

Vastauksessamme 29.11.2017 EU COM:n konsultaatioon esitimme vahvan mielipiteemme, että EU:n alueellinen merikuljetusten CO2-päästöjen seurantaa, raportointia ja todentamista koskeva MRV-asetus pitää täysimääräisesti yhdenmukaistaa (*full alignment)* IMO:n alusten polttoaineen kulutusta koskevan tiedonkeruujärjestelmän (*Data Collection System* "DCS") kanssa tai vaihtoehtoisesti kumota kokonaisuudessaan. Viittaamme tässä EU:n MRV-asetuksen johdanto-osan 34 momenttiin sekä 22 artiklan 3 kohtaan, joissa todetaan, että mikäli IMO:ssa päästään yhteisymmärrykseen maailmanlaajuisesta DCS-järjestelmästä niin EU sitoutuu mukauttamaan MRV-asetuksensa tämän mukaisesti.

Merenkulku-elinkeino kannattaa täydellistä yhdenmukaistamista koska tämä tekisi tietojen toimittamisen EU:n järjestelmään tarpeettomaksi mikä vuorostaan vähentäisi kustannuksia ja hallinnollisia rasitteita. Nyt varustamoita velvoitetaan hallinnoimaan kahta erillistä raportointijärjestelmää, joissa kerätään enemmän tai vähemmän samoja tietoja ilman mitään lisähyötyä. **SV** on sitä mieltä, että tämä on asia, jonka myös Suomi tuki omassa lausunnossaan, jota pitää todeta HE:n nykytilan arvioinnissa.

Kyseenalaistammen myös suuresti MRV-asetuksen sääntöä yksittäisten alusten tietojen julkistamisesta. IMO:n DCS-järjestelmässä on sovittu, että IMO:lle toimitetut tiedot ovat anonyymejä. Tämä koska tietojenkeruujärjestelmän perimmäinen tarkoitus on koota kasvihuonekaasuvähentämispäätösten tueksi yhteen paikkaan todennettua tarkkaa tietoa maailman merenkulun vuosittain kuluttamasta polttoainemäärien kehityksestä.

Olof Widén
Senior Advisor